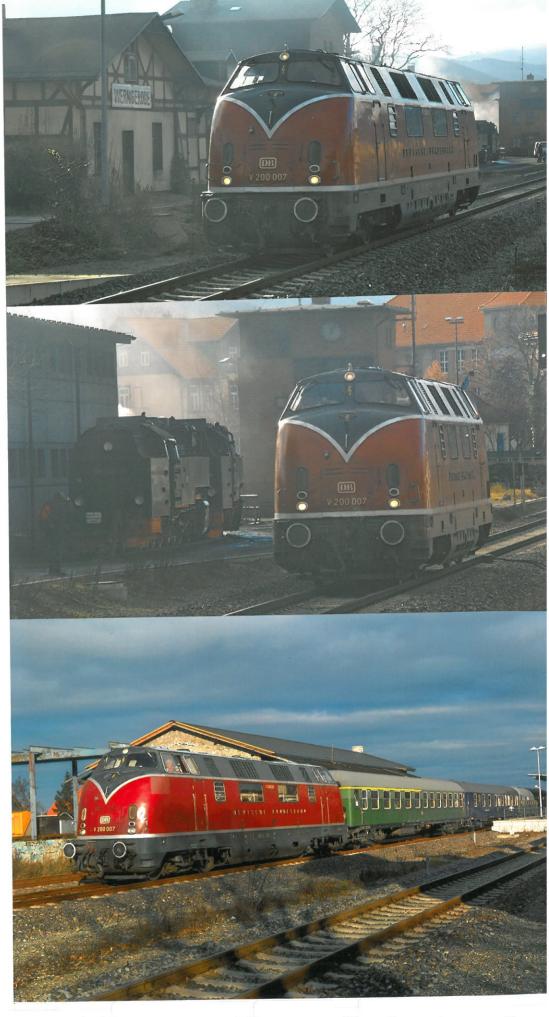
Während ihres Lokumlaufes im DB-Bhf. Wernigerode machte die Lübecker Museums-Dieselmaschine V 200 007 auch hautnahe Bekanntschaft mit den benachbarten Anlagen d. Harzer Schmalspur-Bahnen GmbH (HSB), wo Dampflokomotiven zur Selbstverständlichkeit gehören u. der V 200 007 eine der für sie inzwischen selten gewordenen 'Rauch & Qualm'-Kulissen verschafften.

Nach diesem 'Dampfbad' gelangte V 200 007 an das andere Ende des Wagenparkes, den sie von Lübeck nach Wernigerode geschleppt hatte.

Fotos: Michael Hecht.



Mit der V 200 vom Travestrand zum Ostharzrand

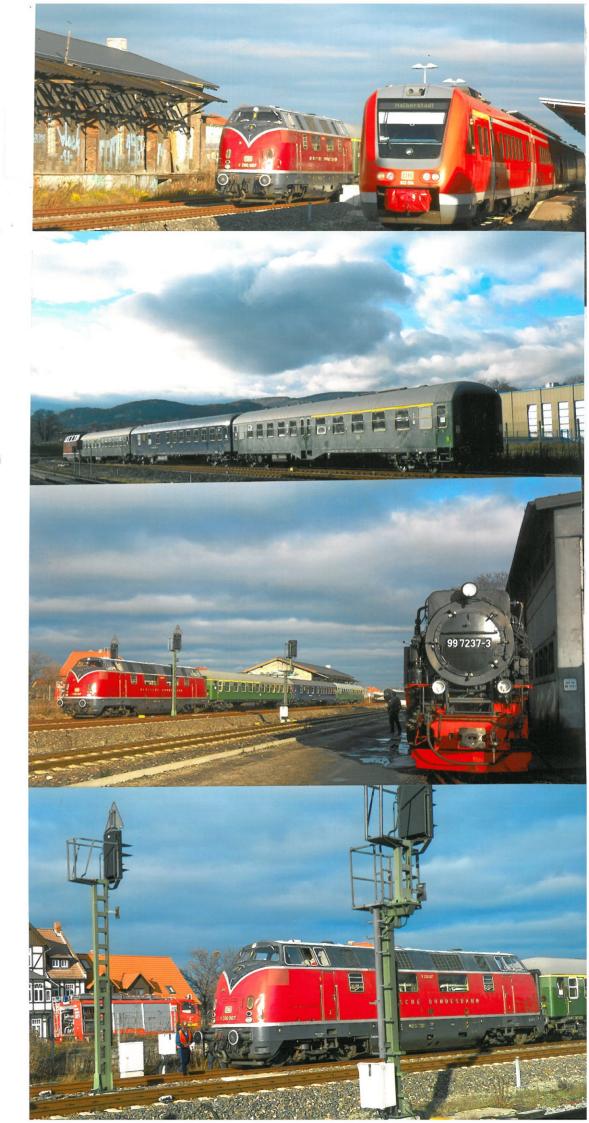
Bevor die Fahrzeuge des Sonderzugbesuches aus Lübeck in den ehem. Gbf Wernigerode rangiert werden konnten, war im DB-Pbf noch Regelzugverkehr abzuwickeln. Diesmalmit einem aus einer DB-Triebzugeinheit d. Baur. 612 gebildeten RE nach Halberstadt.

Dann wurden die o.a. Lübecker Fahrzeuge vor der Kulisse der Harzberge umgesetzt auf das Gleis 3 des DB-Bahnhofes Werni= gerode, was das einzig noch betriebsfähig verbliebene Gbf-Gleis dieser Station darstellt. Zu den Gbf-Resten zählt auch der auf dem oberen Bild links zu sehende Güter= schuppen, der heute aber leer steht.

Die o. a. Gbf-Rest= anlagen erstrecken sich genau gegenüber vom HSB-Betriebsgelände, wo V 200 007 und HSB-'Dampfer' nun einige Zeit eine Nachbarschaft bildeten, die nur durch DB-Hauptgleise 1 und 2 getrennt wurde.

Neben V 200 007
erschien nun auf dem
Weg über die GbfStraßenreste ein
Tanklöschfahrzeug
(TLF) der Freiwilligen Feuerwehr
Wernigerode, von dem
aus die o. a. Diesellok mit Wasser für
den Dampfkessel der
Sonderzugbeheizung
versorgt wurde.

Fotos: Ganz oben und Mitte oben = Michael Hecht. Rest = Andrea Hammer.



Die Feuerwehrleute aus Wernigerode bemühten sich fleißig um die Wasserversorgung des hier seltenen Lok-und Fahrzeugbesuches aus Lübeck.

Dabei wäre diese Versorgung eigentlich ziemlich einfach gewesen; denn auf dem gegenüber liegenden HSB-Bhf. boten sich stationäre Anla= gen, die die HSB-Dampflokomo= tiven mit Wasser versorgen, geradezu an. Doch die HSB verfügen auch in Wernigerode ausschl. über Schmalspur-Gleise und Regelspur-Lokomo= tiven können nicht mal mehr den Randbereich der o. a. HSB-Anlagen erreichen. Also bleibt in Wernigerode für d. Wasserversorgung von Normal= spur-Eisenbahnfahrzeugen nur das Konstrukt des Feuerwehr-Einsatzes, was aber auch bei V 200 007 sehr aut klappte.

Auch während der Wasserversorgung von V 200 007 sorgten 'vis-a-vis' Schmalspur-Dampfrösser der HSB für d. passende 'Szenen-Einrahmung'. Genau waren es die HSB-Lokomotiven 99 236 + 99 7237, die zu einer Serie von sieben Mitte der 1950er Jahre für d. DR beim LKM-Lokwerk in Babelsberg gebauten Schmalspur-Dampflokomotiven gehören. Genau wurden die beiden abgebildeten 1955 gebaut und waren bis 1973/74 in Thüringen im Einsatz. Dann kamen sie auf d. Harz-Schmalspurbahnen, wo sie von 1977-81 ölgefeuert liefen. 1993 gingen die o. a. Maschinen mit mehreren anderen, gleichartigen Dampfrössern von d. DR auf die HSB über, wo alle dieser zehn Maschinen zusammen heute die größte HSB-Triebfahrzeuggruppe bilden u. hier die Hauptlast des Zugverkehrs tragen. Während 99 7237 sich noch heute mit d. ab 1970 bei d. DR gültigen EDV-Nr. präsentiert, trägt 99 236 wieder die alte, bis 1970 gültige Betriebsnummer. Die Maschinen verfügen wie ihre gleichartigen Schwestern über die Achsfolge 1'E 1'. Fotos: Oben + Unten = Michael Hecht. Mitte = Andrea Hammer.



Auch während der Abstellzeit des HEL-Sonderzuges im ehem. Rest-Gbf von Wernigerode rollten nebenan die Züge des Planverkehrs an den Fahrzeugen dieses Sonderzuges vorüber. Neben den 648-Triebzügen des 'Harz Express' (HEX) waren dieses auch weitere 612-Garnituren der DB Regio AG, die aber sowohl innen als auch außen langsam in die Jahre kommen.

Fotos:
Oben, Mitte unten
und ganz unten =
Andrea Hammer.
Mitte oben =
Michael Hecht.

Aus noch ferneren Zeiten der Eisenbahn stammt die heute nach wie vor betriebsfähige Schnellzug-Dampflok 03 1010, die am 1.12.2012 den Berlin-Sonderzug nach Wernigerode gebracht hatte und bei der dortigen Ankunft des 'HEL-Kollegen' in Halber-stadt zur Lokdrehung weilte. Um 14.00 Uhr kehrte 03 1010 in Lz-Fahrt von Halberstadt nach Wernigerode zurück, wo sie hier nach dieser Lz-Fahrt bei Ankunft zu sehen ist.



Bevor 03 1010 nach erfolgter Wasseraufnahme den Westbereich des Bleises 3 wieder verlassen konnte, mußte sie noch einen nach Vienenburg fahrenden HEX-Planzug die Vorbeifahrt ermöglichen.

Sind Begegnungen zwischen Regelspur-Museumslokomo= tiven und HEX-Triebwagen nicht ganz so häufig, so kommt das nachbarschaftl. Zusammentreffen mit den 648 der zum Veolia-Kon= zern gehörenden Firma 'Harz Express' und den Dampflokomotiven HSB in Wernigerode täglich vor.

Auch im dortigen HSB-Bhf. herrschte am 1. Dezember 2012 Hochbetrieb !

Fotos: Andrea Hammer.



Nach erfolgter Lz-Fahrt der Dampflok 03 1010 von Wernigerode nach Halberst. und zurück begann auf Gleis 3 des DB-Bahn= hofes Wernigerode die Ergänzung der Wasservorräte bei diesem Dampfroß durch die Freiwillige Feuerwehr Wernigerode. Eingerahmt war 03 1010 dabei sowohl von HSB-Dampf-Kollegin 99 7237-3 als auch von der Diesellok V 200 007.

Die Wasserversorgung der Dampflok 03 1010 dauerte etwas länger als die von Diesellok V 200 007, weil der große der Lok-Gesamtbewegung dienende Dampfkessel d. 03.10er mehr Wasser benötigt als der Kessel der V 200, der in dieser Lok ausschl. zur Beheizung von Reisezugwg. vorhanden ist.

Für die Dampflok-Wasserversorgung in Wernigerode waren 3 Feuerwehr-TLF im Einsatz, die ständig zwischen einer Wasserentnahmestelle und der Lok 03 1010 hin und her pendelten, weil es stationare Hydranten im fæst völlig stillgelegten und ungenutzten Gbf-Gelände in Wernigerode nicht mehr gibt. Dennoch klappte durch den intensiven und qut organisierten TLF-Einsatz auch die Wasserversorgung der Maschine 03 1010 am 1.12.2012 im o. a. ex-Gbf sehr gut !

Fotos: Oben + Mitte = Michael Hecht. Ganz unten = Andrea Hammer.



Unter anderem verließ der auf dem neben stehenden Foto abgebildete Zug als 'Nikolaus-Express' unter Volldampf den Schmalspurbahnhof in Wernigerode. Dieser Zug bestand aus hist. HSB-Personenwagen und wurde von der HSB-Dampflok 99 5902 gezogen. Diese Mallet-Maschine stammt noch vom Ursprungsbetrieb des heutigen HSB-Netzes und wurde 1897 bei den Jung-Werken gebaut. Weitgehend in den Originalzustand zurück versetzt ist die o. a. Lok nicht nur eines der ältesten HSB-Tfz., sondern gehört auch allgemein zu den derzeit ältesten betriebsfähigen Lokomotiven in Deutschland. Wie die Schwestermasch. 99 5901 befördert sie bei den HSB jetzt nur noch Sonderzüge.

Auch ein sogen. 'Harz-Kamel' rangierte am 1.12.2012 im HSB-Bhf. in Wernigerode. Dabei handelte es sich um d. HSB-Dieselmasch. 199 861. Sie gehört zu einer Serie von ursprüngl. zehn Lokomotiven, d. die Deutsche Reichsbahn in den Jahren 1988-1990 aus Regelspur-Maschinen der Baur. 110 umbauen ließ. Die 110er-Lokkästen wurden dabei incl. ihrer Innenaggregate auf neugebauten dreiachsigen Schmalspur-Dreh= gestellen installiert.Ursprüngl. sollten so 30 derartige Schmalspur-Diesellokomotiven entstehen, die zur Ablösung aller Dampflokomotiven auf dem heutigen HSB-Netz bestimmt waren. Es wurden dann aber nur zehn, alle mit der Baur.-Bezeichng. 199 versehene Schmalspur-Dieselmaschinen. Die großen Regelspur-Lokkästen auf den eher zierl. wirkenden Schmalspur-Drehgestellen verliehen ihnen ein Aussehen, daß den 199-Lokomotiven bald den Beinamen 'Kamele' einhandelte. Alle zehn gingen 1993 von d. DR auf d. HSB über, die 1998 vier verkaufte. Vom Rest sind noch drei im Einsatz: 199 872 + 874 für Güter- u. Bauzüge, 199 861 als Rangierlok in Wernigerode. Fotos: Andrea Hammer.



Langsam ging dann am
1. Dezember 2012
die schöne Wintersonne unter über d.
Harzstadt Wernigerode
und ihren interessanten Bahnanlagen.

Auch die Sonderzüge nach Berlin und Lübeck begannen hier nun ihre Rückreisen an die Spree und an die Trave. Im Restaurations- und Gesellschaftswagen 'Hanse Treff' des HEL-Sonderzuges war nun Hochbetrieb und nicht nur die Fahrgäste der 'Rege VLV' ließen die gelungene Tour hier gemütlich ausklingen.

Lübeck wurde dabei wieder mit leichter Verspätung erreicht und die Fahrzeuge d. HEL-Advents-Sonder= zuges waren hier nochmal abschließend auf Gleis 2 des Hbf´s zu bewundern.

Fotos: Andrea Hammer.

