

LÜBECKER BAHN & BUS EREIGNISSE

LBE-EXPRESS

Fahrt / Folge Nr. 003

01. Juni 2014

Impressum:

LBE-EXPRESS

Michael Hecht

Rauher Dorn 2

23 556 Lübeck

Texte, Zusammenstellung
u. Redaktion: Michael Hecht.

Fotos: Wie jeweils angegeben.

Die netztechnische Eingabe des Gesamt-Inhaltes erfolgt in mehreren getrennten Teilen, die nacheinander u. zu versch. Zeitpunkten Netzaufnahme finden. Um eine schnelle Folge der Teileingaben wird sich bemüht.

=====

Liebe Leserinnen und Leser dieser Publikation,

nachdem der 'LBE-EXPRESS' durch starken, auch krankheitsbedingten Personal- ausfall erneut eine ganze Weile auf dem Abstellgleis bleiben mußte, soll er nun wieder seine Fahrt beginnen. Bevor seine literarische Reise auf Gescheh- nisse und Ereignisse des Bahn & Busverkehrs in Lübeck und seiner Umgebung eingeht, die hier mehr oder weniger aktuell in den vergangenen Wochen und Monaten zu registrieren und zu erleben waren, geht der Blick erstmal in die unmittelbare Zukunft; denn die wird auf Lübeck's Gleisen auch 2014 wieder von versch. Dampflok-Sonderzügen geprägt, die sich auch an dieser Stelle bekannt machen möchten. Mitte Juni 2014 werden sich diese Züge nicht nur durch Lübeck hindurch bewegen, sondern einer von ihnen wird (ebenfalls in Dampftraktion befördert) von Lübeck aus gewissermaßen immer an der Ostseeküste entlang bis auf die schöne Insel Rügen rollen. Dort können die Passagiere dieses Sonderzuges am 15. Juni 2014 das Bahn- hofsfest in Putbus besuchen, das auch in diesem Jahr sicher wieder einen Höhepunkt im umfangreichen Eisenbahn-, Verkehrs- und Veranstaltungswesen auf Deutschland's größter Insel bilden wird.

Um einen kleinen Vorgeschmack darauf zu vermitteln, erscheint in dieser Ausgabe des 'LBE-EXPRESS' ein Rückblick auf das äußerst gelungene Bahn- hofsfest in Putbus im Vorjahr, das eine Vielzahl von reizvollen Programm- punkten enthielt. Die diesjährige Wiederholung dieses Festes wird sicher genauso interessant und lohnend und ihr Besuch ist nicht nur für Schienen- freunde empfehlenswert.

Der Dampf-Sonderzug von Lübeck bietet am 15. Juni 2014 eine sehr gute Möglichkeit umsteigefrei, mit bemerkenswerten Fahrzeugen und auf interes- santen Wegen nach Putbus zum dortigen Bahnhofsfest zu gelangen. Dieser Sonderzug besucht auf Rügen ebenfalls den Fährkomplex in Sassnitz-Mukran, der in näherer Zukunft von umfangreichen Änderungen betroffen sein wird, weil hier der Trajektverkehr auf den Regelspurgleisen weitestgehend auf- gegeben und nach Rostock verlegt wird. Das bedeutet für den Bahnverkehr in Sassnitz umfangreiche Einschränkungen und Reduzierungen und mit dem o. a. Sonderzug besteht am 15.6.2014 die Möglichkeit, den dortigen Fähr- bahnhof nochmal in seiner aktuellen, nicht mehr lange existenten Form zu besuchen und zu erleben.

Hafenbahngleise anderer Art und an anderer Stelle besuchen die Fahrzeuge, die am 15. Juni 2014 unter Beförderung durch die legendäre Schnellzug- Dampflok 03 1010 auf die Insel Rügen reisen, bereits an den den beiden Vortagen dieser Reise. Am Freitag, d. 13. Juni 2014 und Samstag, d. 14. Juni 2014 rollen diese Fahrzeuge in öffentlichen Sonderzugfahrten (am Freitag zwei und am Samstag drei) auf teilweise für Personenverkehrs- Züge sehr seltenen Schienen durch das reizvolle Gebiet der Hansestadt Lübeck.

Befahren wird hier unter anderem die 'Uferbahn' nach Lübeck-Siems und Lübeck-Herrenwyk, auf der planmäßige Züge des Personenverkehrs nie zum Einsatz kamen, Entlang des linken Traveufers kann hier also eine ganz besondere Eisenbahnreise erlebt und genossen werden. Ebenfalls im Dampflok-Schlepp mit der majestätischen und eindrucksvollen Maschine 03 1010 !!!

Die Fahrten am 13. und 14. Juni 2014 knüpfen an die Hafenbahntouren der Jahre 2012 und 2013 an, die ebenfalls die Bereisung seltener Lübecker Gleise in Dampftraktion boten. Auf die damaligen Züge, die zu diesen Fahrten gehörten, wird für das Jahr 2013 ebenfalls in dieser Ausgabe des 'LBE-EXPRESS' zurück geblickt. Über die Dampflok-Züge im Lübecker Hafen des Jahres 2012 wurde in Ausgabe 001 dieser Publikation berichtet.

Allen Leserinnen und Lesern des 'LBE-EXPRESS', die in einem oder mehreren der Dampf-Sonderzüge am 13. und 14. Juni 2014 in Lübeck und am 15.6.2014 durch Mecklenburg-Vorpommern hindurch (quer durch den ehem. DDR-Ostseebezirk) mitfahren, darf auch an dieser Stelle eine gute Reise gewünscht werden. Dieser Wunsch darf ebenfalls erweitert werden auf eine angenehme literarische Tour für die Fahrt und Folge 003 vom 'LBE-EXPRESS'.

In diesem Sinne herzlichst 'Ausfahrt frei' und gute Reise.

Ihr u. Euer
LBE-EXPRESS

Die immer wieder imposante und eindrucksvolle Schnellzug-Maschine 03 1010 wird im Mittelpunkt der Dampflok-Sonderfahrten stehen, die am 13 + 14.6.2014 in Lübeck und am 15.6.2014 von hier aus nach Rügen durchgeführt werden.

Am 10.5.2014 gelangte die o. a. Dampflok bereits kurz in die Nähe ihres nördl. Juni-Einsatz-

gebietes, als sie einen Sonderzug von Berlin nach Schwerin und zurück beförderte, der hier bei seiner Ankunft im Hauptbahnhof der Landeshauptstadt von Mecklenburg-Vorpommern zu sehen. Über die Fahrt dieses Zuges wird näher in der nächsten Ausgabe des 'LBE-EXPRESS' berichtet.

Foto: Andrea Hammer.



Diese Veröffentlichung ist aussch. auf privater Basis und zum privaten Gebrauch zusammengestellt worden. Jegliche Form der Vervielfältigung, Weitergabe oder Veröffentlichung sowie die Nutzung für gewerbliche und kommerzielle Zwecke ist nicht gestattet !!!!

Keine Kommentare möglich.

Hafenrundfahrt 2014

Unter Volldampf zu den Häfen und alten Industriestandorten Lübecks am 13.06. und 14.06.2014

Um den Lübeckern und den Gästen der Hansestadt die Gelegenheit zu bieten, die Lübecker Häfen besser kennen zu lernen, veranstaltet die Lübeck Port Authority (LPA) auch dieses Jahr wieder Sonderfahrten:

In diesem Jahr führt die Fahrt vom Lübecker Hbf zunächst zum Bahnhof Lübeck Travemünde-Hafen mit einem Unterwegshalt am Skandinavienkai und dann über die sogenannte Uferbahn vorbei an den Hafenstandorten CTL, Seelandkai und Lehmannkai I bis III bis zum ehemaligen Metallhüttengelände in Herrenwyk. Der historische Personenzug wird dieses Jahr als Wendezug verkehren und aus einer alten **Schnellzugdampflokomotive der Baureihe 03.10**, Baujahr 1940, 5 Personenwagen und einer alten **Bundesbahn-Diesellok der Baureihe V200** bestehen. Die Oldtimer-Personenwagen aus den 50er und 60er Jahren noch ohne Klimatisierung dafür mit Fenstern, die man öffnen kann, ermöglichen ein Reisen wie zu Großmutterns Zeiten. Sie sind zudem normalerweise nicht für die Öffentlichkeit zugänglich und bieten einen guten Einblick in die Geschichte der Eisenbahntechnik. Mit Bimmeln, Pfeifen und viel Dampf geht es am **13. Juni (Freitag) mittags und abends** und am **14. Juni (Samstag) morgens, mittags und abends** auf eine nostalgische Reise zu den neuen Hafenstandorten und den alten Industriestandorten mit vielen unbekanntenen Ausblicken auf die Stadt.

Befahren werden Bahnstrecken und Bahnhöfe, die sonst nur von Güterzügen genutzt werden. Insbesondere die Uferbahn, die die zahlreichen Hafenstandorte von Dänischburg bis Herrenwyk mit dem restlichen Schienennetz verbindet, bietet einen guten Einblick in die Entwicklung von Industriestandorten (Kraftwerken, Flender Werft, Hochofen) zu modernen Hafenanlagen und Logistikzentren.

Start und Ziel der Züge ist an beiden Tagen jeweils der Lübecker Hauptbahnhof. **Abfahrten sind am Freitag für 13.39 Uhr und 16.39 Uhr und Samstag für 9.39 Uhr, 13.39 Uhr und 16.39 Uhr geplant, die Fahrtdauer wird etwa 3 Stunden betragen.** Kleine Abweichungen sind im Hafenbetrieb nie ganz auszuschließen und bleiben vorbehalten.

Der Zug fährt zunächst über Kücknitz auf der DB-Strecke Richtung Travemünde bis zum Bahnhof Travemünde Hafen. Nach einer Richtungsänderung geht es mit einem Halt am Skandinavienkai zurück zum Hauptbahnhof und dann über den für den Güterverkehr vorbehaltenen Bahnhof Dänischburg die Uferbahn entlang der Hafenterminals CTL, Seelandkai, Lehmannkai I und II, um schließlich vor dem Lehmannkai III anzukommen. Hier besteht die Möglichkeit auszusteigen, Loks und Wagen von außen zu betrachten und Fotos vom Zug bei einer Scheinanfahrt zu schießen. Die historischen Fahrzeuge können hier einmal in voller Aktion betrachtet werden. Nach einer Richtungsänderung geht es zurück zum Hauptbahnhof. Hier endet die abwechslungsreiche Fahrt.

Dieses Jahr werden sowohl die Schnellzugdampflokomotive als auch die historische Diesellokomotive jeweils abwechselnd den Zug ziehen und auf diese Weise die Entwicklung der Eisenbahnfahrzeugtechnik eindrucksvoll demonstrieren.

Getränke und kleine Snacks werden im Zug verkauft. Nach drei Stunden kurzweiliger Bahnfahrt durch die Geschichte und Gegenwart des Lübecker Hafens wird der Ausgangs- und Endpunkt der Fahrten wieder erreicht.

Mit dem Fahrkartenkauf sollten Sie sich beeilen – je Zugfahrt stehen 220 Tickets zur Verfügung. **Erwachsene zahlen 25 Euro, Kinder bis 14 Jahre 10 Euro.** Als Buchungsmöglichkeiten stehen Ihnen zur Verfügung:

- Internetbuchung unter www.vvm-museumsbahn.de/buchung

Soweit noch Restkarten vorhanden sind, werden diese direkt am Zug verkauft.



Museumsbahnen Schönberger Strand



Eutin besucht seine Partnerstadt **Putbus auf Rügen**
mit einem historischen Sonderzug! Zustiegsmöglichkeiten auch in :
Lübeck Hbf, Schönberg (Meckl), Grevesmühlen und Bad Kleinen

15. Juni 2014 (Sonntag)

- Highlights:**
- Schnellzugdampflok Baureihe 03.10 → historische Wagen
 - Diesellokomotiven V200 und V100-Ost auf Teilstrecken
 - Besichtigung der Partnerstadt Putbus mit Stadtführung
 - ca. 6 Stunden Aufenthalt auf der Insel Rügen
- Möglichkeit zur Fahrt mit der Schmalspurbahn „Rasender Roland“
→ Fahrt in den Fährhafenkomplex Saßnitz–Mukran → Gastronomie an Bord

Einstiegshalte + Preise: Eutin + Lübeck 88 € / 108 € (jeweils 2.Klasse / 1.Klasse)

Schönberg (Meckl.), Grevesm. + Bad Kleinen 78 € / 98 € **Kinder bis 14 = halber Preis**

Abfahrtszeiten, weitere Infos und Online-Buchung unter: www.vvm-museumsbahn.de

Veranstalter: VVM-Museumsbahn-Betriebsgesellschaft mbH
Am Schierbek 1 · 24217 Schönberg (Holstein) ☎ (04344) 23 23



Fahrkartenverkauf und freundliche Unterstützung auch durch:

Die Profis für Spielzeug und Modellbahnen in Ostholstein

Fahrenkrug Modellbahnen

Peterstraße 12 • D-23701 Eutin • Telefon 0 45 21 / 38 83 • Telefax 0 45 21 / 90 55



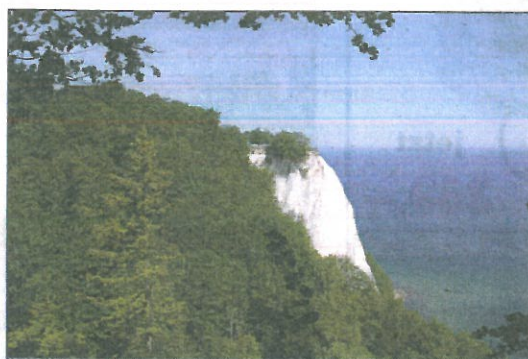
Historischer Sonderzug nach Putbus

Eutin besucht seine Partnerstadt

Eutin (acv). Am 15. Juni veranstaltet der Verein Verkehrsfreunde und Museumsbahn (VVM) aus Schönberg eine Fahrt mit einem Museumszug in die Eutiner Partnerstadt Putbus auf Rügen. Los geht es um 5.50 Uhr am Eutiner Bahnhof mit der historischen Diesellok V200, die die Teilnehmer auf eine Fahrt bis nach Lübeck mitnehmen wird. Dort erfolgt die Weiterfahrt mit der Schnellzuglokomotive 03 1010, die extra aus Halle an der Saale organisiert wurde.

Die bequemen historischen Schnellzugwagons aus den 60er Jahren bieten 250 Fahrgästen

Platz und auch für kleine Speisen und Getränke wird gesorgt. „Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ist die im Jahre 1940 gebaute Dampflokomotive schnell unterwegs und wird so schon am frühen Mittag in Putbus ankommen“, erzählt Eisenbahnfan und Mitorganisator Dirk Voigt. Ein besonderer Höhepunkt der Reise wird die Überquerung des 2,8 km langen Rügendamms sein, der die Ostseeinsel mit dem Festland verbindet. In Putbus wird es sechs Stunden Aufenthalt zu freien Verfügungen geben. So kann man beispielsweise an einer kostenlosen Stadtführung teilnehmen oder



mit der Schmalspurbahn „Rasender Roland“ in die Seebäder Binz oder Sellin fahren und dort sowohl die wunderschöne Innenstadt als auch die berühmte Seebücke besichtigen. Doch auch Eisenbahnfans

kommen in Putbus auf ihre Kosten. Auf einem ganztägigen Bahnhofsfest werden verschiedene historische Dampf- und Diesellokomotiven auf Normal- und Schmalspur im Einsatz sein. Am späten Nachmittag wird dann die Heimreise angetreten. Jedoch nicht auf direktem Weg, denn: Der Sonderzug wird einen Abstecher zum Fährhafen Sassnitz-Mukran machen, wo sich den Fahrgästen die Möglichkeit bietet, die großen Schiffe beim An- und

Ablegen zu beobachten, bevor es zurück nach Eutin geht, das in den späten Abendstunden erreicht wird. Die Kosten für diese einzigartige Fahrt betragen 88 Euro für die 2. Klasse und 108 Euro für die 1. Klasse beim Zustieg in Eutin, Kinder bis 14 Jahre bezahlen den halben Fahrpreis.

Vorverkauf und weitere Informationen unter www.vvm-museumsbahn.de oder bei Fahrenkrug Modelbahnen in der Lübecker Straße 9 in Eutin.



Sonderzug

15. Juni 2014



Eutin - Lübeck Hbf -

Schönberg (Meckl) - Grevesmühlen - Bad Kleinen -
Bützow - Rostock Kurve Dalwitzhof - Ribnitz-Damgarten -
Stralsund Hbf - Bergen auf Rügen -

Putbus - Lauterbach Mole - Sassnitz Fährbahnhof -
Bergen auf Rügen - Stralsund Hbf - Ribnitz-Damgarten -
Rostock Kurve Dalwitzhof - Bützow -

Bad Kleinen - Grevesmühlen - Schönberg (Meckl) -
Lübeck Hbf - **Eutin**

▼ **Sonderzug Eutin - Lübeck - Putbus und zurück** ▼
● **mit Schnellzug-Dampflok 03 1010 (nur 15. Juni)** ●

Wir bringen Sie hin!

Bahnhofsfest Putbus

STADT
PUTBUS

14. und 15. Juni 2014
von 10:00/11:00 bis 17:00 Uhr



- Führerstandsmitfahrten
- abwechslungsreiches Programm
- Festzelt mit Musik • Essen und Trinken • Eisverkauf
- historischer Fahrzeugeinsatz: lokbespannte Züge mit Dampf- und Diesellok
- Sonderzug Leipzig – Berlin – Putbus und zurück mit Schnellzug-Dampflok 01 0509-8 und Großdiesellok 118 770-7 (nur 14. Juni)
- Markt- und Informationsstände
- Souvenirangebot
- Ponyreiten, Kutschfahrten, Hüpfburg



▼ **Sonderzug Eutin - Lübeck - Putbus u. z. —→ Weitere Infos und Online-Buchung unter:**
mit Schnellzug-Dampflok 03 1010 (nur 15. Juni) www.vvm-museumsbahn.de



Pressnitztalbahn
Bergen auf Rügen –
Lauterbach Mole

Rügensche BäderBahn
Rasender
Roland



☞ **Eisenbahn zum Anfassen**



Die Veranstaltung findet rund um den Bahnhof Putbus, Bahnhofstr. 14, statt.