

VOR EINEM JAHR:

GELUNGENES UND SEHR SCHÖNES BAHNHOFSFEST IN PUTBUS - Ein Rückblick

Auch 2013 wurde in Putbus auf Rügen das traditionelle Bahnhofsfest durchgeführt. Diesmal fand es am Samstag, d. 11. Mai 2013 und Sonntag, d. 12. Mai 2013 statt und der Veranstalter, die Pressnitztalbahn GmbH (kurz PRESS) und insbesondere ihr Betrieb 'Rügensche Bäder Bahn' (RÜBB) hatten sich erneut alle Mühe gegeben, dieses Fest zu einem schönen Ereignis werden zu lassen - was auch ausnahmslos gelang !

Der Bahnhof in Putbus bildet mit seinen gemischten Schmalspur-, Normalspur- und Dreischienengleisen sowie den RÜBB-Dampfzügen eigentlich ständig eine interessante und immer wieder sehenswerte Eisenbahnwelt - aber das Bahnhofsfest hebt diese Welt noch stets auf besondere Weise hervor. Das war auch 2013 so.

Der RÜBB-Fahrplan auf der 750-mm-Schmalspurbahnstrecke des 'Rasenden Rolands' von Putbus über Binz nach Göhren bot am 11. und 12. Mai 2013 allerlei interessante Zugkompositionen, die sämtlich über Dampftraktion verfügten. Im gesamten Gelände des Bahnhofes von Putbus waren bemerkenswerte RÜBB-Lokomotiven ausgestellt. Darunter auch die ehemalige Bundesbahn-Schmalspur-Diesellok 251 901, die an den beiden o. a. Tagen neben ihrer Tätigkeit als Ausstellungsexponat auch Rangierarbeiten auf den Schmalspurgleisen des genannten Bahnhofes wahrnahm. Auf diesen Gleisen wurden mit der RÜBB-Dampflok 99 1781 Führerstands-Mitfahrten durchgeführt und an zwei Stellen fanden hier Draisinenfahrten statt. Im Feldebahnbereich des o. a. Bahnhofes pendelte auf 600-mm-Gleis ein Diesellokzug auf dem kurzen Streckenstück, das hier auf d. Resttrasse der ex-750-mm-Strecke nach Altefähr verlegt ist.

Die aktuelle Ausgabe des Bahnhofsfestes in Putbus wurde eingerahmt von einer bunten und recht gut gelungenen Meile mit verschiedenen Info- u. Verkaufsständen und einem ebenso gut gelungenen Kinderland mit allerlei Darbietungen für die jüngsten Festgäste. In dem erst im vergangenen Jahr hervorragend restaurierten Empfangsgebäude des Bahnhofes in Putbus fanden auch Modellbahn-Aktivitäten statt und die in diesem Gebäude befindliche, herrlich (n)ostalgische Gaststätte in ihrer weitgehenden Originalausstattung lud zum Verweilen bei gutem Essen und gepflegten Getränken ein.

Für die Festbesucher, die für d. beschriebene Veranstaltung von Bergen aus nach Putbus anreisen, fand die Fahrt hierher zumindest auf der genannten Strecke stilschön statt; denn am 11. und 12. Mai 2013 pendelte auf der Bahnlinie Bergen-Putbus-Lauterbach nicht der sonst hier gewohnte PRESS-Dieseltriebwagen des Typs Regio Shuttle RS 1 (Baur. 650). Seine Aufgaben übernahmen an den beiden genannten Tagen wegen des Bahnhofsfestes in Putbus wechselseitig zwei Zügeinheiten, die sich ausnahmslos aus historischem Rollmaterial zusammensetzten.

Die erste dieser Einheiten bestand aus

Hist. Diesellok 118 770-7 der Muldentaleisenbahnverkehrs-ges. mbH (MTEG)
(am östl. Zugende)

Wg. Nr. 55 80 28 - 14 947 - 1, Gattung Bghw d. Lausitzer Dampflok Clubs

Wg. Nr. 55 80 22 - 11 403 - 4, Gattung Bghw d. LDC (LDC)

Wg. Nr. 50 50 82 - 15 024 - 2, Gattung BDghws d. MTEG

Hist. Diesellok 112 565-7 der Pressnitztalbahn GmbH (PRESS)
(am westl. Zugende)

Die zweite der o. a. Einheiten wurde aus den historischen Dieseltriebwagen 172 132 + 172 171 (ehem. DR-Schienenbusse) d. Traditionsgemeinschaft Ferkeltaxi e. V. bzw. der Firma Koestner Schienenbusreisen (Oelsnitz/Sachsen)

Die beschriebenen, sehr fotogenen und historisch authentischen Zuggarnituren fuhren am 11. und 12. Mai 2013 in den regulären Fahrplänen der zwischen Bergen und Lauterbach pendelnden PRESS-Personenzüge, die wie schon erwähnt sonst aus einem RS-Triebwagen bestehen. In dem historischen 'Ersatz-Fahrzeugmaterial' galten bei Mitfahrt die ganz normalen Fahrkarten und wie d. Triebwagen rollten auch die historischen Züge zwischen Putbus und Lauterbach Mole auf dem dreischienigen Gleis, das hier seit Mai 1999 die Fahrt von normalspurigen und schmalspurigen Zügen gleichermaßen ermöglicht. Seither gibt es auch Dampfzüge des 'Rasenden Rolands', die über Putbus hinaus bis/ab Lauterbach Mole verkehren.

Die Lokomotiven des 'Rasenden Rolands' machen im Bhf. Putbus die sonst ja weitgehend verschwundene Dampftraktion der Eisenbahn zur nach wie vor existenten Regel und Alltäglichkeit. Am 11. Mai 2013 gab es in diesem Bahnhof aber auch nach längerer Zeit wieder einmal eine normalspurige Vertreterin dieser TRaktionsart zu sehen und zu erleben. Dieses in Form der ebenfalls zum PRESS-Fahrzeugbestand gehörenden Schnellzug-Dampflok 01 509, die einen an anderer Stelle beschriebenen Sonderzug von Berlin her bis Stralsund befördert hatte und nun für die Restaurierung und Vorbereitung zur Sonderzug-Rückbeförderung in Lz-Fahrt von Stralsund nach Putbus kam. Das RÜBB-Bw im dortigen Bahnhof verfügt auch über ein Regelspur-Gleis, auf dem die Behandlung von 01 509 stattfand. Anschließend war diese ölgefeuerte Maschine noch Bestandteil der Fahrzeugausstellg., die zum Bahnhofsfest in Putbus gehörte. Insgesamt war die genannte 'Groß-Dampflok' hier drei Stunden zu Gast und insgesamt erinnerte die Atmosphäre des Bahnhofes Putbus am 11. Mai 2013 auch an die Zeiten 'alter Reichsbahn' in den 1960er und 1970er Jahren an dieser Stelle, Damals kamen insbesondere in den Sommermonaten Schnellzüge auch mit größeren Lokomotiven nach Putbus. Diesellokomotiven der Baur. V 180 u. 118 gehörten auf jeden Fall dazu - aber auch Schnellzugmaschinen der Dampftraktion.

Der am 11. und 12. Mai 2013 auf dem heute der PRESS gehörenden Streckenabschnitt Putbus-Lauterbach erfolgte 118-Einsatz erinnerte an ein besonderes Kapitel des hier bestehenden Schienenstranges, der zu Zeiten dieses Kapitels freilich ausschl. aus Normalspur bestand. Gemeint ist die Anreise von DDR-Chef Erich Honecker zu Urlaubsaufenthalt auf der nur für ihn zur Verfügung stehenden, vor Lauterbach gelegenen Mini-Ostseeinsel Vilm (heute ein unbewohntes und für die Öffentlichkeit nicht zugängliches Vogelschutzgebiet). Honecker reiste hierfür im eigenen Salonwagen-Sonderzug der DDR-Regierung nach Lauterbach. Und dieser Sonderzug wurde auch nach Lauterbach von zwei der drei nur für d. Beförderung des DDR-Regierungszuges vorgehaltenen V-180- bzw. 118-Maschinen gezogen. Der Bahnhof des kleinen Rügen-Ortes Lauterbach war dann hermetisch abgesperrt und Honecker stieg mit Gefolge hier vom Zug in seine bereitstehenden Nobel-Straßen-Karossen für die kurze Fahrt zum Bootsanleger um. Umgekehrt vollzog sich diese Prozedur bei der Honecker-Abreise seiner Vilm-Urlaubs-Aufenthalte, die auch die einzigen Anlässe früherer 118-Besuche in Lauterbach bildeten. Sonst fuhren diese 'DDR-Großdiesel' auf der Strecke Bergen-Putbus-Lauterbach ausschl. in deren Teilabschnitt Bergen-Putbus. Auf der genannten Gesamtstrecke waren im Regelbetrieb zu Reichsbahn-Dieselzeiten die DR-V 100 zu Hause, deren nostalgische Rückkehr am 11. und 12. Mai 2013 ja der Einsatz der Lok 112 565-7 symbolisierte.

Aber auch der Einsatz von Lok 118 770-7 auf dieser Strecke bedeutete an den beiden o. a. Tagen ein ganz besonderes 'Schmankerl', denn die Zahl an betriebsfähigen Maschinen des V-180-Typs geht auch bei den Privatbahn-Unternehmen heute immer weiter zurück und nur noch sehr selten lassen sich Lokomotiven dieses Typs bei der Beförderung von Zügen des Personenverkehrs erleben. Und das dann noch seltener im nördlichen und nordöstlichen Deutschland.

Auf die beschriebene Weise war der fahrzeugmäßige Bereich des Bahnhofsfestes in Putbus am 11. und 12. Mai 2013 sehr interessant und bemerkenswert. Aber auch in allen anderen Bereichen war dieses Fest eine schöne und rundum gelungene Veranstaltung, die guten Teilnehmerzuspruch fand. Sie bot für Familien, allgemeines Publikum und Eisenbahnfreunde gleichermaßen viel und alle drei genannten Besuchergruppen ergänzten sich auch durchweg. Ein echtes Familienfest in jeder Hinsicht und das Wetter spielte dabei zumindest am 11. Mai auch noch passend mit: Es schien zwar nur wenig Sonne; aber es war bei lockerer Bewölkung trocken.

Dem PRESS-Geschäftsführer für den RÜBB-Betrieb, Matthias Kley und seinen nicht wenigen fleißigen und engagierten (umfangreich auch ehrenamtlich tätigen) Helfern ist mit dem vorjährigen Bahnhofsfest in Putbus erneut eine sehr schöne Veranstaltung gelungen, an die man sich noch lange und gerne erinnern wird. Dafür sei Matthias Kley und seinen Helfern auch an dieser Stelle herzlich gedankt.

Inzwischen hat er längst mit den Vorbereitungen zur 2014er-Auflage des beschriebenen Bahnhofsfestes begonnen und befindet sich hier bereits in der 'heißen' Organisationsphase, denn die genannte Fest-Neuaufgabe findet am 14. und 15. Juni 2014 statt.

Erinnert und hingewiesen wurde durch die beschriebene Veranstaltung auch daran und darauf, daß vor fünf Jahren die Pressnitztalbahn den Betrieb und die Infrastruktur der bis dahin hier operierenden Rügensch Kleinbahn (RÜKB) übernahm und beides künftig als PRESS-Unternehmenszweig 'Rügensch Bäder Bahn' weiter führte.

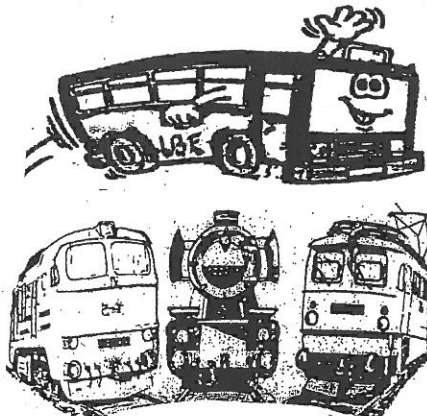
Den Autor dieses Berichtes schmerzte es beim persönlichen Erleben des Bahnhofsfestes in Putbus förmlich, das ähnliche Veranstaltungen in Schleswig-Holstein (nicht mehr) möglich und gewollt sind. Nicht mal zu seinem Ereignis wie dem 50-jährigen Bestehen der Vogelfluglinie. Bei dem, was sich hierfür als Bahnhofsfest in Burg auf der Ostseeinsel Fehmarn vollzog, wäre es natürlich nicht möglich gewesen, so etwas wie es nur wenige Tage später in Putbus auf der Ostseeinsel Rügen geboten wurde, durchzuführen. Eine Dampf-Schmalspurbahn gibt es auf Fehmarn nicht (gab's hier auch nie) und Gleise für Fahrzeugausstellungen sind hier auch nicht (mehr) vorhanden. Für einen Shuttle-Zugverkehr hätte man aber hist. Zugkompositionen in der Art zusammenstellen und einsetzen können, wie es auch anl. des Bahnhofsfestes in Putbus möglich war. Auf Fehmarn mit V 200, alten Bundesbahn-Eilzugwagen und V 100 sowie einer Schienenbus-Einheit aus altem Bundesbahn-Fahrzeugbestand.

Die Freude des Besuches in Putbus machte wenigstens die große Enttäuschung wett, die noch vom Besuch in Puttgarden und Burg kurze Zeit vorher übrig war. Freude über die Tatsache, daß an Stellen außerhalb von Schleswig-Holstein interessante und passend ausgestattete Bahn-Veranstaltungen durchaus nicht ausgestorben sind.

Und wie bereits mehrfach erwähnt, findet in Putbus auch 2014 ein Bahnhofsfest statt. Diesmal am 14. und 15. Juni 2014 und wieder mit einigen sehr schönen Programmhöhepunkten. Von außerhalb her wird die Neuauflage dieses Bahnhofsfestes 2014 sogar von zwei Sonderzügen besucht, die beide mit Dampflokomotiven in Rügensch 'weiße Stadt' rollen. Am 14.6.2014 von Leipzig mit Dampflokom 01 509 und am 15.6.2014 von Lübeck mit Dampflokom 03 1010 !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Durch den Lübecker Sonderzug besteht die Möglichkeit von Schleswig-Holstein aus auf Rügen das zu besuchen, was es im Land zwischen Nord- und Ostsee so gut wie gar nicht mehr gibt, und was auf Rügen nach wie vor eine schöne und viel beachtete JAHRES-Tradition darstellt: Ein interessantes und lohnendes Bahnhofsfest.

Dem Bahnhofsfest in Putbus am 14. und 15. Juni 2014 darf auch an dieser Stelle ein angenehmer und erfolgreicher Verlauf gewünscht werden. Der Vorfreude darauf dient auch der gleich folgende Bildbericht von der vorjährigen Ausgabe dieses Bahnhofsfestes.



Anl. des Bahnhofsfestes in Putbus am 11. + 12. Mai 2013 pendelte zwischen Bergen/Rügen und Lauterbach Mole an diesen beiden Tagen (SA/SO) nicht der sonst hier eingesetzte und zum Typ 'Regio Shuttle' gehörende Dieseltriebwagen 650 032-4 der PRESS GmbH. Dieser VT wurde an beiden genannten Tagen durch zwei sich jeweils abwechselnde und ablösende Fahrzeugeinheiten mit historischem Rollmaterial ersetzt. Eine Einheit wurde durch einen lokbespannten Zug gebildet, der in West-Ost-Richtg. (also von Bergen nach Lauterbach) von d. Diesellok 118 770-7 der Muldenal Eisenbahnverkehrs GmbH gezogen wurde. Die zweite Einheit bestand aus den den 'Ferkeltaxen' 172 132-3 und 172 171-1 der Firma Köstner Schienenbusreisen aus Chemnitz und vereinigte damit zwei ehem. DR-Schienenbusse in sich. Auf den neben stehenden Bildern sind beide beschriebenen Zügeinheiten im Bhf. Bergen/Rügen in dessen 'Putbus-Bereich' zu sehen.

Fotos:
Michael Hecht.





Der Pendelzugverkehr von Bergen über Putbus nach Lauterbach bot auf die beschriebene Weise am 11. + 12. Mai 2013 interessantes Fahrzeugmaterial vergangener DR-Zeiten und vollzog sich in den Fahrplanzeiten des modernen Nachfolgebetriebes, der hierfür den schon erwähnten RS-Dieseltriebwagen einsetzt. Dementsprechend bestanden auch in Bergen Anschlüsse vom mit Elektrotriebzügen der Baur. 429 abgewickelten DB-Regionalverkehr der RE-Verbindung Rostock-Stralsund-Bergen-Sassnitz. Auf dem unteren Bild verläßt der lokbespannte Zug Bergen in Richtung Putbus und Lauterbach.

Fotos:
Michael Hecht.

Als zweite Lok fuhr in der lokbespannten Pendelzugeinheit die Maschine 112 565-7 der PRESS GmbH mit, die diese Einheit in Ost-West-Richtung (also umgek. von Lauterbach nach Bergen) zog. In Putbus rollte diese Zugformation (die wagenmäßig hist. Bghw-Fahrzeuge der ehem. DR bot) schon ab Bahnhofseinfahrt von Bergen her an den dortigen Schmalspurgleisanlagen des 'Rasenden Rolands' vorüber.

Fotos:
Oben =
Michael Hecht.
Mitte u. Unten =
Andrea Hammer.



11. Mai 2013

Im Bhf. Putbus herrschte am Vormittag des 11. Mai 2013 bereits die ungezwungene, schöne und launige Stimmung des dort an diesem und dem nächsten Tag gefeierten Festes rund um die Schiene auf schmaler und normaler Spur. Auf der Strecke d. 'Rasenden Rolands' kam im Verlauf dieses Festes auch d. historische Zuggarnitur mit der Lok 52 Mh zwischen Putbus und Binz zum Einsatz. Allerlei lustige Figuren begrüßten die froh gestimmten Gäste des o. a. Festes.



Fotos:
Andrea Hammer.



Mit der Dampflok 99 1781-4 (gebaut 1953 bei den LKM-Werken) fanden auf einem der Schmalspurgleise des Bahnhofes Putbus Führerstandsmitfahrten statt. Auf dem Nebengleis lud eine Handhebel-Draisine ebenfalls zur Mitfahrt durch das Bahnhofsgelände ein. Die Diesellok 251 901-5 wartete dagegen auf Einsätze für Rangierbewegungen eintreffender Züge von Göhren und Binz.



Fotos:
 Oben + Mitte =
 Michael Hecht.
 Unten =
 Andrea Hammer.