



Die zum Loktyp 'Taurus' gehörende TXL-Maschine ES 64 U2 - 029 setzte in- indessen in Lübeck Hbf von einem zum anderen Ende der langen 'Rheingold'-Wagenkette um und schleppte diese danach in die zu diesem Hbf ge- hörende Abstellanlage, wo die Fahrzeugeinheit des AKE-Sonderzuges Köln-Lübeck und zurück bis zum Beginn ihrer von der Trave an den Rhein führenden Rückfahrt stehen blieb.



Zu dieser Fahrzeug- einheit gehört auch der bekannte Rheingold-Aussichtswagen - ein 'Dome Car', der eine Art 1 1/2- Decker-Fahrzeug auf Eisenbahngleisen bildet und wie alle Rheingold-Wagen luxuriös ausgestattet ist.



Fotos:
Oben =
Rolf G. Schulz.
Mitte + Unten =
Johann Burmester.

Auf die beschriebene Weise brachte der 'Rheingold'-Zug am 29.12.2014 auch ein bißchen fahrzeugmäßige Eleganz auf die Abstellgleise des an dieser Stelle überwiegend nur noch Rollmaterial des Regional-Personenverkehrs u. pausierenden Güterzug-Maschinen vorbehaltenen Hbf's von Lübeck.



AKE-Advents-Sonderzüge von Köln mit Rheingold-Wagen kamen auch bereits in früheren Jahren hierher. Damals noch mit den legendären DB-Lokomotiven der Baur. 103. Das war nun 2014 erstmals nicht mehr der Fall.

Der zweite der beiden Advents-Sonderzüge, die am 29.11.2014 nach Lübeck rollten, kam aus Verden an der Aller hierher und seine Fahrt wurde von den Verdener Eisenbahnfreunden Kleinbahn Verden-Walsrode e. V. (VEF) durchgeführt. Zum Einsatz kamen hierfür die VT/VS-Fahrzeuge des in Halle/Westf. ansässigen Vereins 'Osning-Bahn e. V.' Bei denen handelt es sich um Schienenbusse der in den 1960er u. 1970er Jahren erfolgreichen MAN-Bauart. Einige dieser Schienenbusse sind heute noch museal und für touristische Fahrten im Einsatz - so wie z. B. beim o. a. westfälischen Verein.



Fotos:
 Oben = Rolf G. Schulz.
 Mitte = Jens Krause.
 Unten = Rolf G. Schulz

Die noch beim Verein 'Osning Bahn e. V.' erhaltenen und vom ihm eingesetzten MAN-Schienenbusse kamen am 29.11.2014 in Lübeck Hbf als VEF-Advents-Sonderzug von Verden/Aller zur frühen Mittagszeit an. Nachdem die Sdzg.-Fahrgäste diesen Sonderzug verlassen hatten, rangierten seine drei MAN-Schienenbus-Fahrzeuge (1 VT, 2 VS) ins südl.Hbf-Vorfeld, wo sie, wie auf der Vorderseite unten abgebildet, den Wagen des Rheingold-Sonderzuges von Köln begegneten, die kurz vor dem VEF-Adventszug in Lübeck Hbf eintrafen und nun schon hier in der Abstellanlage standen.

Die MAN-Schienenbus-Einheit begab sich am Südennde von Lübeck Hbf in den Bereich des Lübecker ex-Bw's, wo ihr VT am 'Leu'-Schuppen an der dortigen Tankstelle mit Dieselkraftstoff versehen wurde. Danach rangierte diese Einheit auf das Gleis 10 an der Hbf-Westseite, wo sie bis zum Beginn d. Rückfahrt nach Verden abgestellt blieb.

Auf dem heute kahlen und brach liegenden Gelände neben dem Gl. 10 von Lübeck Hbf lagen früher einmal auch mehrere Gleise; denn hier befand sich (als Kopfstation) der Lübecker Hbf-Teil, den die Züge der privaten Lübeck-Segeberger Eisenbahn AG (LSE) benutzten. Die setzte auf ihrer Kleinbahnstrecke nach Bad Segeberg ab 1950 bis zur Stillegg. des LSE-Personenverk. im Sept. 1964 ebenfalls Schienenbusse ein - aber solche der Uerdinger Bauart.



Osning
Bahn

Die MAN-Schienenbus-Einheit des Vereins 'Osning Bahn e. V.', die am 29.11.2014 komplett nach Lübeck kam, besteht aus den folgenden Einzel-fahrzeugen:

VT 302 027 (Bj. 1966), als VT 4.27 bis 1971 bei den Mittelbad.Eisenbahnen im Eins., danach bis 2009 bei d. Südwestdeutschen Verkehrsges. mbH (SWEG). 2011 vom o. a. Verein er-u. heute bei ihm für Son-derfahrten im Einsatz.

VS 302 051 (Bj. 1964) als VS 51 bis 2009 und ab 2011 wie VT 302 027 (siehe oben).

VS 302 142 (Bj. 1968), gebaut für die Alsternord-bahn GmbH (ANB) und bei ihr bis 1977 im Einsatz, dann an SWEG und von ihr 2011 an den o. a. Verein verkauft. Von diesem 2013 betriebsfähige Aufarbeitg.

Bei ihrem Lübecker Gast-spiel am 29.11.2014 wurden die eben beschriebenen Fahrzeuge am späten Nach-mittags dieses Tages zum Wiedereinstieg der Fahr-gäste auf dem Bahnsteig-gleis 6 von Lübeck Hbf bereit gestellt und führen von hier aus als VEF-Sonderzug zurück nach Verden an der Aller.

Am Abend des 29.11.2014 kam dann noch der Sonder-zug 'HEL-WESER-EXPRESS' von seinem vorweihnachtl. Ausflug nach Hameln nach Lübeck zurück und be-schloss hier den Reigen vorweihnachtlicher Sonder-züge in Lübeck Hbf am Samstag vor dem 1.Advent des Jahres 2014.

Fotos:
Oben + Mitte =
Benjamin Marquard.
Unten =
Michael Hecht.



Am Samstag vor dem 2. Advent von 2014 schloss sich an die drei vorweihnachtl. Sonderzüge, die den Lübecker Hbf genau eine Woche zuvor benutzten, ein vierter (und für 2014 letzter) Sonderzug dieser Art an dieser Stelle an: Am Samstag, d. 6. Dezember 2014, d. ja auch den Nikolaus-tag des Jahres 2014 bildete, fuhr ein Advents-Sonderzug d. Vereins zur Förderung des Eisenbahnmuseums Vienenburg e.V. (VEV) von Vienenburg nach Lübeck. Dieser Zug bestand aus VEV-eigenen Wagen, die ursprüngl. einmal alle zum Fahrz.-Bestand der Deutschen Bundesbahn gehörten. Befördert wurde der genannte VEV-Sonderzug von Vienenburg nach Lübeck durchgehend von der Diesellok 211 019 der Firma Eisenbahnlogistik Vienenbg.GmbH (ELV). Bei dieser Lok handelt es sich ebenfalls um ein ehem. Bundesbahn-Fahrzeug. Der VEV-Sonderzug von Vienenburg erreichte sein Ziel Lübeck Hbf noch etwas vor seiner hierfür vorgesehenen Zeit und kam hier auf Gleis 1 an. Zuglok 211 019 setzte danach über das Nachbargleis 2 sofort von einem zum anderen Sonderzugende um. Der o.a. Sonderzug wurde vom Veranstalter seiner Fahrt auch als 'Nord-Express' bezeichnet.

Fotos:
Michael Hecht.





Nach ihrem Lokumlauf
schleppte die 'alte
DB-V 100', die VEV-
Wagenkette, zu der auch
zwei jew. dreiachsige
Dienst- und Personal-
fahrzeuge gehörten, aus
dem Lübecker Hbf in
sein südl. Vorfeld,
wobei die Fahrt aber-
mals an Lübeck's ehem.
Lp-Stellwerk vorbe-
führte.

Fotos:
Michael Hecht.

Nachdem bei Lok 211 019 in Nähe des ex-Bw's per Hydrant die Heizwasservorräte ergänzt worden waren, fand die gesamte Fahrzeugeinheit des Vienenburger Advents-Sonderzuges ihren Platz in der Abstellanlage von Lübeck Hbf, wo die Wagen dieses Sonderzuges nun während ihrer Pausenzeit über die stationäre Bhf.-Zugheizanlage elektrisch beheizt wurden. Nach dieser Pausenzeit wurde die o. a. Einheit rechtzeitig auf Gl. 5 des Lübecker Hbf zur Rückfahrt nach Vienenburg bereit gestellt.



Fotos:
Michael Hecht.

FAHRZEUGE DER WAGENKETTE DES VEV-SONDERZUGES VIENENBURG-LÜBECK (in der Reihenfolge wie auf dem mittleren Foto von re. nach links abgebildet):

- AByl.411
Nnr. 50 80 30 - 11 132 - 4
- Bm.238
Nnr. 51 80 22 - 40 828 - 1
- ARm.216 ('Kakadu')
Nnr. 51 80 84 - 43 008 - 2
- BDyg.533
Nnr. 50 80 82 - 12 296 - 3
- Wohnschlafwagen.423
Nnr. 60 80 99 25 726 - 3
- Wohnschlafwagen.423
Nnr. 60 80 99 25 725 - 5



Bei den beiden Wohnschlafwg. handelt es sich um ehem. Bundesbahn-Personenwagen der Gattung B3yg, die von der DB in den 1970er Jahren zur Verwendung als Wohn- u. Schlafwagen in den inzwischen nicht mehr existenten DB-Bauzügen umgerüstet wurden. Einige dieser Wagen sind nach ihrer Ausmusterung bei der DB heute noch bei Vereinen mit historischem Fahrbetrieb, Museumsbahnen und als Fahrzeuge in Priv.-Bauzügen vorhanden - so wie die beiden abgebildeten VEV-Dreiachser, die im o. a. Sonderzug mitliefen.



Auf den Sonderzug nach Vienenburg (also die Rückfahrt des VEV-Adventszuges 'Nord-Express') wurde auch deutlich auf den elektronischen Hinweis- und Informationsanzeigern in der Wandelhalle und dem entsprechenden Bahnsteigbereich (an dem der 'Nord-Express' abfuhr) hingewiesen. Sogar die Information auf das die Fahrt dieses Sonderzuges durchführende EVU, die Warnetalbahn GmbH, fehlte dabei nicht.

Der o. a. Sonderzug brachte nach längerer Zeit auch wieder einmal eine Lok des 'Bundesb.-V-100-Typs' im Reisezugdienst nach Lübeck. Mit Bau-, Dienst-, Arbeits- und Spezialzügen kommen derartige Lokomotiven auch jetzt noch (nachdem der Regeleinsatz und die Beheimatung von DB-V100 1998 an dieser Stelle endete) immer mal wieder nach Lübeck - mit Zügen des Personenverkehrs aber nur noch sehr selten

Abfahrt		Departure / Départ				Gleis Platform/Voie	
Zeit	Time/Temp	Über via	Ziel	Destination			
17:03	RB 21524	L-Kücknitz - L-Travem.Skan	L-Travem. Strand	Bad Kleinen	8		
17:04	RE 13092	Schönberg(Meckl) - Grevesmühlen	Kiel Hbf	Hamburg Hbf	4		
17:06	RE 21624	Bad Schwartau - Eutin - Plön - Preetz	Kiel Hbf	Hamburg Hbf	7		
17:08	RE 21427	Reinfeld - Bad Oldesloe	Lüneburg	Puttgarden	6		
17:09	RB 21827	Lübeck - Ratzburg - Büchen	Lüneburg	Puttgarden	2		
17:12	RB 21724	Scharbeutz - Neustadt(H)	Vienenburg	Kiel Hbf	1		
17:23	Sdz 20032	Pönitz(Holst) - Eutin - Ascheberg(Holst)	Kiel Hbf		6		Warnetalbahn GmbH +++ Sonderzug
18:02	RE 13197	Bad Kleinen - Bützow - Güstrow	Pasewalk	L-Travem. Strand	1		endet in Berlinhof +++
18:03	RB 21526	L-Kücknitz - L-Travem.Skan	Pasewalk	L-Travem. Strand	8		
18:06	RE 21626	Bad Schwartau - Eutin - Plön - Preetz	Kiel Hbf	Koebenhavn H	6		
18:06	ICE 39	Oldenburg(Holst) - Puttgarden	Kiel Hbf	Koebenhavn H	5		1. St. +++ Weiterfahrt



Fotos: Michael Hecht.



Ähnlich wie auch der 'Rheingold'-Zug von Köln nach Lübeck und zurück enthielt ebenfalls der Advents-Sonderzug von Vienenburg nach Lübeck und zurück am 6.12.2014 einen 'Wagen-Exoten', brachte dieser Sonderzug doch wieder einmal einen Halbspeisewagen des 'Kakadu'-Typs hierher. Diese wegen ihrer äußeren Farbgestaltung so genannten Fahrzeuge wurden mit einem barähnlichen Restaurationsabteil (incl. Küche) und einigen 1.-Kl.-Sitzabteilen ausgerüstet. Einer von diesen Wagen wurde nach DB-Ausmusterung vom VEV-Verein in Vienenburg übernommen und wird als eines der wenigen erhaltenen Fahrzeuge dieses Typs in den VEV-Sonderzügen eingesetzt. In dieser Aufgabe war der abgebildete Wagen am 6.12.2014 nicht zum ersten Mal zu Gast in Lübeck und wurde deshalb auch bereits in vergangenen Folgen dieser Publikation genannt, gezeigt u. beschrieben. Am 6.12.2014 war der VEV-'Kakadu' im Verlauf seiner Abstellzeit in Lübeck Hbf auch mit gelber Flagge versehen, womit seine Personenbesetzung im Abstellzustand zu erkennen war. Dieses wegen des Aufenthaltes vom VEV-Gastronomiepersonal im 'Kakadu'.

Fotos:
Michael Hecht.



Die Lok 211 019, die Lübeck am 6.12.2014 mit einem Advents-Sonderzug von Vienenburg besuchte, war auf den Lübecker Bahnanlagen auch schon in d. Vergangenheit als Maschine ihres heutigen Eigentümers u. Betreibers, der Firma Eisenbahnlogistik Vienenbg. GmbH (ELV) zu Gast. Das dann aber mit Bau- und Arbeitszügen oder für die Überführung von Spezialfahrzeugen. Im Spätsommer 2013 weilte die o. a. Lok z. B. zur Beförderung und zum Rangieren eines kurzen Arbeitszuges auf Lübecker Gleisen. Die Pausen zwischen den entsprechenden Einsätzen verbrachte 211 019 dabei am Rande des Lübecker Hbf's an dessen Ostseite unter der St.-Lorenz-Brücke, wo sie auf den neben stehenden Bildern am 21.8.2013 zu sehen ist. Auf dem unteren Bild ist im Hintergrund in der Abstellanlage von Lübeck Hbf die seinerzeit dort pausierende Ellok 152 134 der Firma DB Schenker zu erkennen.

Von den zum Loktyp V 160 gehörenden Bundesbahn-Dieselmotoren waren im Bahnbetriebswerk Lübeck nur solche der Baur. 212 (bis 1968-Baur. V 100.20) stationiert (dieses von 1963 bis 1998). Maschinen d.leistungs- u. motorenmäßig etwas schwächeren, aber ebenso zu dieser Lokgehörenden Baureihe 211 (bis 1968-Baur. V 100.10) kamen von 1963-1969 planmäßig von Kiel her nach Lübeck, wobei es sich um V 100 des Bw Flensburg handelte. Nach 1969 waren 211-Gastspiele in Lübeck nur noch unplanmäßig und selten, was auch nach so Bundesbahn-Auflösung so blieb und heute noch d. Fall ist.

Fotos: Michael Hecht.



Als die ELV-Lok 211 019 am 21.8.2013 unter der St.-Lorenz-Brücke (Meierbrücke) am Lübecker Hbf abgestellt war, rollten hier an ihr auch immer wieder DB-Fahrzeuge des Lübeck berührenden Regel-Bahnbetriebes vorüber - einschl. Lz-Fahrt einer 295 von DB Schenker nach Lübeck-Dänischburg.

Fotos: Michael Hecht.

211 019: Diese Lok wurde 1961 bei MaK gebaut und am 1.11.1961 an die DB abgeliefert. Die beheimatete die neue Lok zunächst im Bw Köln-Nippes. Ihr letzter DB-Stützpunkt befand sich vor DB-Ausmusterung für 211 019 in Hof. Dort fand die DB-Ausmusterung am 31.10.1997 statt. 1998 wurde diese Lok von der DB an die Albtal-Verkehrsgesellschaft in Karlsruhe verkauft, die sie als Ersatzteilspender für eine andere durch die AVG bei d. DB ebenfalls erworbene, aber betriebsfähig erhaltene 211-Maschine verwendete. Trotzdem die AVG d. 211 019 nicht einsetzte, gab sie ihr die Betr.-Nr. 466. 2009 verkaufte d. AVG diese Lok an die ELV, die sie wieder betriebsfähig herrichten ließ und nun unter ihrer alten DB-Nr. 211 019 erneut einsetzt.

Bei der Firma ELV kommt die o. a. Lok auch wieder in der ursprünglichen purpurroten Bundesbahn-Farbgebung zum Einsatz. Diese Firma besitzt außer der 211 019 noch eine zweite ehemalige Bundesbahn-211, bei der es sich um die Lok 211 054 handelt, die bei ELV ebenfalls die alte rote DB-Farbgebung zurück erhalten hat. Diese Maschine gehörte im Gegensatz zur Schwesterlok 211 019 in ihren DB-Jahren sogar zeitweise zum Fahrzeugbestand der Bundesbahndirektion Hamburg.

