

V-100-BESUCHE IN DER
ABSTELLANLAGE VON
LÜBECK HBF IN
NEUERER ZEIT

... oben und in d.Mitte
am 9.6.2010 durch die
heute der Firma DB Fahr-
wegdienste GmbH gehörenden
Lok 212 347, die sich
zum genannten Zeitpunkt
mit den Gleismess-Fahr-
zeugen 725 004 + 726 004
auf den Gleisen der o. a.
Abstellanlage aufhielt.
Das Fahrzeug gleich hin-
ter der Lok ist ein ehem.
798-Schienenbus.



... und unten abgebildet
am 6.12.2014 durch die
heute d. Firma Eisenbahn-
logistik Vienenburg GmbH
(ELV) gehörende Lok
211 019, die in Lübeck Hbf
mit dem schon beschriebe-
nen VEV-Sonderzug Vienen-
burg-Lübeck und zurück
zu Gast war.



Fotos:

Michael Hecht.



LÜBECKER V-100-
BEWEGUNGEN IM
HBF AUF OST + WEST-
SEITE (Teil 1):

... oben am 6.12.2014 mit
VEV-Sonderzug Lübeck-Vienenbg.
und zur. unter dessen Führung
von ELV-Diesellok 211 019
auf Gleis 1 an äußerster
Ostseite.

... in der Mitte am 30.5.2010
mit (wie beim o. a. VEV-Sdztg.
aus ehem. DB-Beständen: stam-
menden) Wagen eines Miller-
Touristik-Sonderzuges, die
Lok 410 04 der Eisenbahnen u.
Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
GmbH/EVB (ehem. Bundesbahn-Lok
211 024) vom Gleis 10 am äus-
sersten Westseite abholte, um
mit ihnen nach Neustadt/Holst.
und von dort nach Hamburg zu
fahren.

.... unten am 23.8.1979
mit Güterzug Dg 62 541, der
im Schleppe der blau-beigen
Bundesbahn-Lokomotiven
212 326 + 218 332 durch
Lübeck Hbf auf Gleis 9 an
dessen Westseite rollte.
Der einst hier auch befindl.
Segeberger Bahnhofsteil
besaß noch seine Gleise,
von denen ein Teilbereich im
unteren linken Bildteil zu
sehen sind. Das abgebildete
Lokgespann brachte den o. a.
Güterzug von Puttgarden nach
Hamburg (Hbn).

212 326 gehörte zu den ersten
Bundesbahn-212 in blau-beiger
Farbgebung und ist in dieser
Lackierg. auch an anderer Stelle
dieser Bildserie zu sehen. Zu
den Zeitpunkten d. dortigen u.
des an dieser Stelle unteren
Bildes war 212 326 beim Bw Hmb-
Altona beheimatet und jeweils
als Leihlok beim Bw Lübeck im
Einsatz. Heute gehört diese Lok
der Firma Redler Service,
die sie für Bauzugdienste
und Überführungsfahrten
einsetzt. Für gleiche
Aufgaben war sie vorher
beim Unternehmen Die-
lei GmbH im Einsatz, wo
sie sich in grau-gelber
Farbgebung präsen-
tierte.



Fotos:
Oben + Mitte :=
Michael Hecht.
Unten =
Klaus Hopf.

LÜBECKER V-100-
BEWEGUNGEN IM
HBF AUF OST + WEST-
SEITE (Teil II):

... oben am
30.5.2010 durch
die rangierende
EVV-Lok 410 04
(ex-DB-Lok 211 024)
an der Westseite
auf Gleis 9 zur Ab-
holung der schon
an anderer Stelle
abgebildeten Euro-
Express-Wagen d.
Müller-Sonderzuges
Köln-Neustadt/H.
und zurück (incl.
I_r-Züge Lübeck-
Neustadt u.zur.).



... in der Mitte
am 6.12.2014 durch
die ebenfalls
rangierende ELV-
Lok 211 019 (ex
DB-Lok 211 019)
an der Ostseite,
die von der einen
zu anderen Seite
der Wagengarnitur
des VEV-Sonderzu-
ges Vienenburg-
Lübeck u. zurück
umsetzte.



... unten am
15.10.1972 durch
eine Bundesbahn-
212 des Bw Lübeck,
die (auch in Ran-
gierfahrt) eine
Schneesleuder
d. Fabrikates
Beilhack von der
Hbf-Ostseite ins
nahe Bw-Gelände
schleppte.



Fotos:
Michael Hecht.

V 100 AUF DEN ABSTELL- GLEISEN DES LÜBECKER HAUPTBAHNHOFES

... auf dem oberen Bild am
6.12.2014 durch den Besuch der
ELV-Lok 211 019 mit dem VEV-
Sonderzug von Vienenburg.

... auf dem mittleren Bild
am 9.6.2010 durch den
Aufenthalt von Lok 212 347
der DB Fahrwegdienste GmbH
mit den Gleismess-Fahrzeugen
725 004 + 726 004.

... auf dem unteren Bild im
Sommer 1968, als Regelein-
sätze von Bundesbahn-V 100
in und um Lübeck noch eine
Selbstverständlichkeit waren
und hier nicht wenige vom
zum Loktyp 'V 100' gehörende
DB-Dieselmotoren der Baur.
212 noch ihre feste Heimat
hatten. Kaum eine Stunde je-
den Tages, in der sich nicht
mind. eine von ihnen in der
Abstellanlage von Lübeck Hbf
aufhielt. Auf dem unteren
Bild sind es gleich zwei,
wobei die rechte (mit ange-
hängter 'Silberling'-Wagen-
einheit) noch ihre alte
V-100.20-Nr. trug, d. linke
schon die neue, seit dem
1.1.1968 gültige 212-Nr.
Interessante Mischnummern-
Zeiten im Bundesbahn-Jahr
1968, in denen der Einsatz
von Dieseltriebzügen der
Baur. 612 u. 613 (VT 12.5 +
VT 12.6) als Eiltriebwagen
von Lüneburg über Lübeck
nach Kiel (teilweise weiter
bis Flensburg) noch zum
Lübecker Bahnalltag ge-
hörten. Einer von diesen
Dieseltriebzügen erreichte
auf dem unteren Bild den
Hbf der Hansestadt in einem
derartigen Eiltriebwagen-
Kurs, der bei seiner An-
kunft in Lübeck Hbf im
linken Bildteil zu sehen ist.
Ganz hinten in der Mitte
u. links sind die Dächer
von langen Reihen im
Abstellbhf. pausieren-
der Umbauwagen zu sehen,
die im Lübecker Bahnbe-
trieb auch noch
Selbstverständlichkeit
waren.



LÜBECKER V-100- WANDLUNGEN

Die damals im Bw Lübeck beheimatete Bundesbahn-Maschine 212 128 steht als Vorspannlok vor der beige-blauen Lübecker Lok-Kollegin 220 012 am 3.10.1976 im Lübecker Hbf bereit, um den aus zwei drei- und einem vierachsigen Umbauwagen bestehenden N 4721 von Lübeck nach Lüneburg zu bringen, was etwas übermotorisiert wirkt.

Die heute auf der Strecke Lübeck-Lüneburg einzig noch im Regel-Personenverkehr zum Einsatz kommenden 648-Triebwagen bieten sich leistungsfähig etwas realistischer und verfügen gegenüber den Umbauwagen auch über mehr Reisekomfort.

V-100-Maschinen kommen nur noch in Ausnahmefällen und ausschl.mit Sonderleistungen nach Lübeck. Und das nicht mehr oft. Am 18.9.2012 war es aber mal wieder mit der für Bauzugdienste eingesetzten Lok 212 036 der Firma DB Fahrwegdienste GmbH der Fall und am 6.12.2014 mit der ELV-Maschine 211 019, die mit dem VEV-Sonderzug 'Nord-Express' von Vienenbg. Lübeck besuchte, wobei dieser Advents-Zug auch wagenmäßig zumindest teilweise das 'Fahrzeug-Feeling' der 1970er Jahre (siehe oben) an dieser Stelle in Erinnerung rief. V 100 u. Umbauwagen ließen lebhaft an jene Zeit im Lübecker Hbf zurück denken.

Fotos: Michael Hecht.



211 019-5

V 100 IN ROTEM
FARBGEWAND
AN LÜBECK'S ÖST-
LICHEM HBF-RAND

... war aktuell zuletzt am
6.12.2014 durch ELV-Lok
211 019 bei deren Lokum-
lauf auf Gleis 2 nach An-
kunft mit dem VEV-SdZg. von
Viennsburg zu sehen.

... und am 28.10.1979, al-
so 35 Jahre zuvor und da-
mals noch mehr am Rand
mit den Bundesbahn-Maschi-
nen 212 268 + 212 029, die
an jenem Sonntag mit dem
seinerzeit noch grünen VLV-
Doppelstockwagen als Pen-
delzug zum benachbarten Bw-
Gelände unterwegs waren,
wo ein 'Tag der offenen
Tür' stattfand. Die Fahr-
ten mit der o. a. kosten-
los benutzbaren Pendelzug-
einheit begannen bzw. end-
eten am Lübecker Hbf in
dessen östlichstem Rand-
bereich an der am Heizwerk
befindlichen Rampe, die am
28.10.1979 ausnahmsweise
mal wegen der dortigen Be-
nutzung durch die o. a.
Pendelzüge ausnahmsweise
mal als Bahnsteig für den
Personenverkehr diente,
was es danach nicht wieder
gab.

Heute sind im beschriebe-
nen u. oben abgebildeten
Hbf-Randbereich zahlreiche
Gleise verschwunden oder
verkürzt. In derartiger
Form existiert aber noch
das Rampengleis am Heiz-
werk, das heute aber ein
solches nicht mehr ist,
sondern nur noch eine Ge-
bäude-Ruine. Auch ein Bw
Lübeck gibt es nicht mehr
und die Gleisreste an
Lübeck's äußerstem Hbf-
Ostrand dienen nur noch
d. Abstellung von Bau- u.
Spezialfahrzeugen, so wie
es mit Lok 212 036 der
Firma DB Fahrwegdienste
GrbH am 18.9.2012 der
Fall war. Auf dem Abst.-
Gleis 1 a in der Halle d.
Hbf-Bahnsteiges pausieren
heute nicht mehr (wie noch
1979) 'Silberlinge', son-
dern 628, die hier aber
auch bald historisch
sein werden !



Fotos: Michael Hecht.

RÜCKWÄRTIGER
V-100-BLICK AM
SÜDENDE DER BAHN=
STEIGHALLEN VON
LÜBECK HBF:

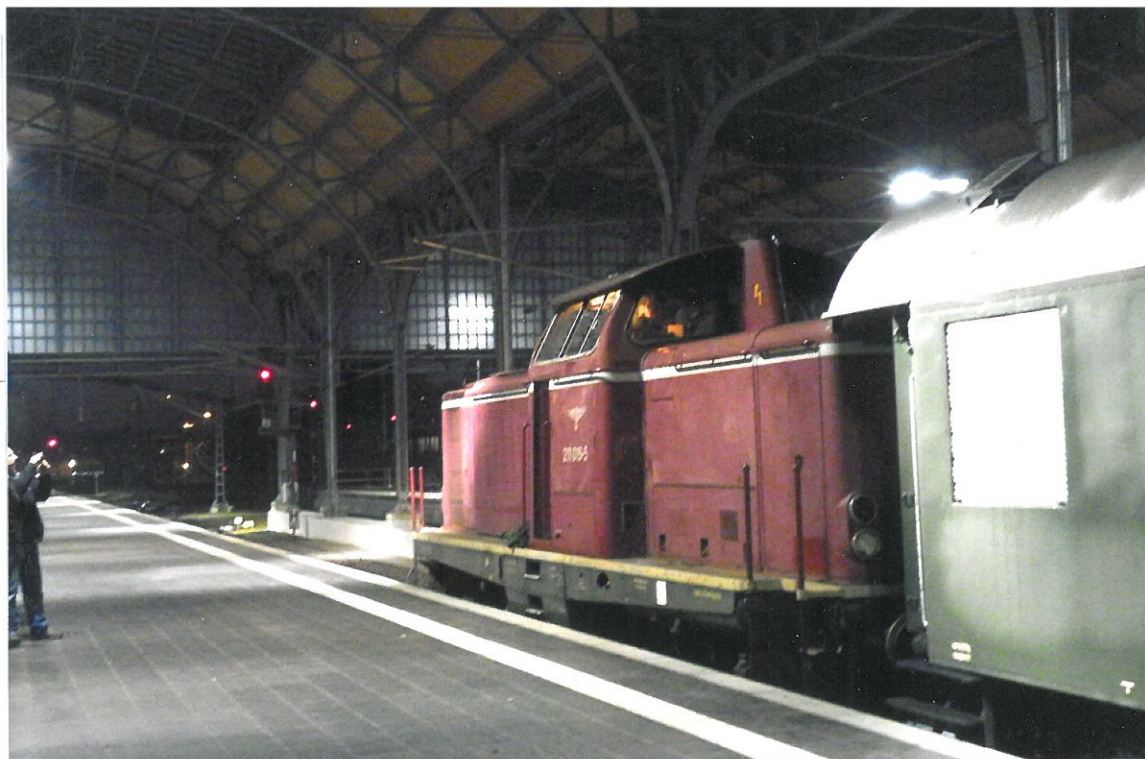
Oben am 6.12.2014
auf ELV-Lok 211 019
vor dem abfahrberei-
ten Sonderzug des
Fördervereins d.Eisen-
bahnmuseums Vienen-
burg e. V. (VEV),
der von Lübeck Hbf
aus seine Rückreise
nach Vienenburg an-
trat.

In der Mitte am
15.6.2002 vor dem
ebenfalls abfahrbe-
reiten Sonderzug
'TRAWE-WESER-EXPR.'
des Vereins Lübecker
Verkehrsfreunde e. V.
(VLV), der damals
(als 165. von insg.
213 VLV-Sonderzügen)
mit ALS-Lok 212 270,
dem NVAG-Wg. 103
(ex DB-Mitteesteig-
-Wg.) u. dem VLV-
Doppeldecker von
Lübeck nach Minden
fuhr.

Unten am 18.12.1976
auf 212 326 vor
Planzug N 4721, den
diese Lok zusammen
mit Vorspann-Masch.
220 040 von Lübeck
nach Lüneburg beför-
derte.

N 4721 wurde bis zu seiner
Streichung im Mai 1977 an
Sonntagen jew. oft v.zwei
Lokomotiven befördert
(2x220 od.-220/212).Wg.-
mäßig bestand er aus zwei
drei- und einem vierachs-
igen Umbauwg. (2 B3yg und
1 AB4yg), die als N 4125
mit einer 220 von Kiel
her nach Lübeck Hbf ka-
men und hier nach Lok-
wechsel am Bahnsteig in
den Kurs d. N 4721 über-
gingen. N 4125 wurde am
18.12.1976 von 220 048 be-
fördert.

Fotos:
Michael Hecht.



LOKOMOTIVEN VOM TYP
'DB V 100' VOR ZUG-
ABFAHRT IN LÜBECK HBF

~~Damals noch selbstver-~~
ständig und alltäglich:
Bundesbahn-Diesellokomotive
212 251 am 15. Mai 1977 vor
N 4721 (Lübeck-Lüneburg) kurz
vor Abfahrt dieses Zuges in
Lübeck Hbf. Die genannte und
abgebildete Lok zog dabei
zwei dreiachsige und einen
vierachsigen Umbauwagen
(1 BD3yg, 1 B3yg + 1 AB4ug).
Wenige Tage nach der Aufnah-
me, am 21. Mai 1977, endete
in und um Lübeck der planmäs-
sige Einsatz der dreiachsigen
Umbauwagen im Personen-
verkehr. Danach kamen der-
artige Wagen nur noch als
Bauzug- und Sonderfahrzeuge
hierher, was noch heute zu-
weilen der Fall ist, wie es
auf dem unteren Bild zu
sehen ist.

Am 15.6.2002 wartete die
zum gleichen Loktyp gehören-
de Maschine 212 270 mit dem
VLV-Sonderzug 'TRAWE-WESER-
EXPRESS' nach Minden an
gleicher Stelle im Lübecker
Hbf auf Abfahrt. Dieser
SdZg. ist auch an anderer
Stelle dieser Fotoserie ab-
gebildet.

Auf dem Nachbar-Bahnsteig
der o. a. Abfahrtstelle in
Lübeck war am 6.12.2014
die ehem. der DB, heute d.
Firma ELV gehörende Lok
211 019 bereit, mit dem
VEV-Sonderzug Vienenburg-
Lübeck u. zur. dessen
Rückfahrt zu beginnen.
Gleich hinter der Lok auch
(wie oben beim N 4721)
zwei dreiachsige und ein
vierachsiger Umbauwagen !

Man beachte auch auf den
neben stehenden Aufnahmen
die jew. Triebwagen-Hinter-
grund-Kulisse im Wandel
vergängerer u. aktueller
VT-Einsätze in Lübeck:
Oben (1977) ein 798-Schie-
nenbus, in der Mitte (2002)
eine 628/928-Einheit und
unten eine 648-Garnitur.

Fotos:
Michael Hecht.





Abfahrt / Departure

Zeit	Über	Ziel	Gleis
08:02	Bad Kleinen-Bützow <small>Zug endet in Güstrow</small>	Szczecin Główny	1
08:03	L-Travem.Skan	L-Travem. Strand	4
08:06	Bad Schwartau-Eutin-Plön	Kiel Hbf	6
08:08	Reinfeld-Bad Oldesloe	Hamburg Hbf	7
08:09	Lübeck ^S -Büchen	Lüneburg	6
08:12	Timmendorferstrand	Neustadt(H)	2
08:16	Hamburg Hbf-Hannover Hbf	München	9
08:25		Hameln	1

Abfahrt / Departure / Départ

Zeit	Time/Temp	Über / Via	Ziel / Destination
08:02	RE 5357	Bad Kleinen - Bützow - Güstrow	Szczecin Gl
08:03	RB 21506	L-Kücknitz - L-Travem.Skan	L.-Travem.
08:06	RE 21606	Bad Schwartau - Eutin - Plön	Kiel Hbf
08:08	RE 21409	Reinfeld - Bad Oldesloe	Hamburg H
08:09	RB 21809	Lübeck ^S - Ratzeburg - Büchen	Lüneburg
08:12	RB 21706	Timmendorferstrand - Scharbeutz	Neustadt(H)
08:16	ICE 585	Hamburg Hbf - Hannover Hbf - Nürnberg	München
08:25	Sdz 79753		Hameln
08:28	RB 21656	Pönitz(Holst) - Eutin - Ascheberg(Holst)	Kiel Hbf
09:03	RB 21508	L-Kücknitz - L-Travem.Skan	L-Trave

1 08:25
Sdz 79753

Hameln

Gleis 1

BILD-RÜCKBLICK
AUF DIE FAHRT
DES SONDERZUGES
'HEL-WESER-EXPR.'
AM 29. NOV. 2014
(HEL-Adventsfahrt 2014)

Im Gegensatz zum
'HEL-FELDBERG-EXPR.'
acht Wochen vorher
war die Fahrt des
'HEL-WESER-EXPRESS'
nach Hameln in den
elektronischen Hin-
weis- und Anzeigeta-
feln des Lübecker
Hbf's deutlich ent-
halten. Schon auf
dem Anzeiger im
Verbindungstunnel
zwischen ZOB und
Hbf wurde auf den
HEL-Sonderzug nach
Hameln hingewiesen
(siehe oben) und im
Reigen der abfahren-
den Züge auf d.gros-
sen Anzeigetafel in
der Wandelhalle
fehlte dieser Son-
derzug auch nicht.
Genausowenig auf
den Bahnsteiganzei-
gern an seinem
Abfahrtgleis in
Lübeck Hbf.

Fotos:
Michael Hecht.





Auf dieses Abfahrts-
gleis wurden die Fahr-
zeuge des 'HEL-WESER-
EXPRESS' rechtzeitig
von ihrem Abstelldomi-
zile am ehem. Bw Lübeck
rangiert. Dabei rollten
sie auch an der großen
Lokhalle des Lübecker
ex-Bw's vorbei, an der
seit einiger Zeit das
markante Schild 'Lübeck
Hbf' fehlt. Wo es einst
seinen Platz hatte, prä-
sentiert sich jetzt deut-
lich erkennbar eine
dunkle Mauerfläche.
Nach der abgebildeten
Rangierschiebefahrt
nahm der o. a. Advents-
Sonderzug auf Gleis 1
in Lübeck Hbf seine
ersten Fahrgäste auf.

Fotos:
Oben + Mitte =
Rolf G. Schulz
Unten =
Michael Hecht.



Schon bei seiner Ausfahrt aus dem unmittelbaren Bereich des Lübecker Hbf's rollte der 'HEL-WESER-EXPRESS' an interessanten Fahrzeugen vorbei, von denen eines die z. Zt. mietweise von der Salzburger Eisenbahn- und Transport Gesellsch. mbH (SETG) eingesetzte Ellok 185 681 bildete. Dieser österreichische Lokgast holte in Lübeck einen Holztransport-Zug ab. Bis zu dessen Übernahme pausierte die erwähnte u. abgebildete Lok in der Abstellanlage von Lübeck Hbf. Dieses in unmittelbarer Nachbarschaft zu einem ehem. DR-Doppelstockwagen, der zu einer Wendezugeneinheit in Wochenendbereitschaft gehörte. Derartige Doppeldecker kommen in RE-Zügen inzwischen von Hamburg aus immer mal wieder nach Lübeck, nachdem einige dieser Wagen nach Abzug aus dem dortigen S-Bahn-Verkehr von Rostock nach Kiel umbeheimatet wurden.



Über die südöstl. Hauptstrecken-Gleise verließen die vier Fahrzeuge des 'HEL-WESER-EXPRESS' Lübeck am Morgen des 29.11.2014 in Richtg. Hamburg.



Bis dorthin war der Bhf. von Ahrensburg, wo dieser SdZg. auf dem unteren Bild einfährt, für ihn die wichtigste Unterwegs-Einstiegstation.



Fotos:

Oben =
Michael Hecht.
Mitte =
Rolf G. Schulz.
Unten =
Andreas Wilde.