

Ab Nienburg an der Weser befuhr der HEL-Advents-Sonderzug nach Hameln die eingleisige, aber seit 1969 elektrifizierte Bahnlinie nach Minden (Westf.), die wegen ihrer strategischen Bedeutung in direkter Schienenverbindung vom Ruhrgebiet nach Hamburg unter Umgehung der Bahnknoten Münster, Osnabrück und Bremen zu Zeiten des 'Kalten Krieges' auch als 'NATO-Bahn' bekannt war. Auf ihrem Gleis ist der 'HEL-WESER-EXPRESS' auf dem oberen Bild bei Estorf zu sehen.



Im Bf. von Leese-Stolzenau, der die wichtigste Unterwegsstation der Bahnlinien Nienburg-Minden darstellt und im Gebiet zwischen Mittelweser u. Steinhuder Meer liegt, mußte der 'HEL-WESER-EXPRESS' einen längeren Kreuzungshalt einlegen, in dessen Verlauf dieser Sonderzug auf dem mittleren Foto abgebildet ist.



Fotos:  
 Oben = Carsten Kathmann.  
 Mitte = Andreas Wilde.  
 Unten = Michael Hecht.

Kreuzungshalte für Sonderzüge von Lübeck, die in der Vergangenheit (gar nicht mal so selten) die o.a. Bahnlinie benutzten, waren hier damals fast stets üblich. Das ebenfalls für den 'TRAVE-WESER-EXPR.' des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV), der am 15.6.2002 auf dem gleichen Weg wie am 29.11.2014 der 'HEL-WESER-EXPRESS' von Lübeck nach Minden/Westf. fuhr und aus der 2002 der Firma ALS gehörenden ex-DB-Lok 212 270 (heute NBE), dem VLV-Doppeldecker (heute DB Museum) u. dem NVAG-Wg. 103 (ex DB; Mitteleinst.-Wg.) bestand.



Beim Aufenthalt des 'HEL-WESER-EXPRESS' im Bhf. der Mittelweser-Stadt Leese-Stolzenau erschien nach einiger Wartezeit dann der planm. Zug RB 14 807 nach Rotenburg/Wümme, mit dem d. genannte Sonderzug hier kreuzte. RB 14 807 bestand aus einer einstöckigen, aus ehem. 'Silberlingen' gebildeten Wendezugseinheit, die von der DB-Ellok 111 083 befördert wurde. Eine derartige Fahrzeugs-Einheit pendelt an den Wochenenden ebenfalls im aktuellen Fahrplan zwischen Minden/W. u. Rotenburg/Wümme (Wochenendnutzung der Zugseinheit, die mo-fr als HVZ-Verstärker zwischen Hannover u. Minden unterwegs ist). Die zweite Sa/So auf der Verbindung Rotenburg-Verden-Nienburg-Minden eingesetzte Zuggarnitur besteht seit dem 14.12.2014 hingegen aus zwei zusammen gekuppelten Dieseltriebwagen der Eisenbahnen u. Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVW), wobei es sich um Fahrzeuge vom Typ 628/928 handelt! Mo-Fr (u. dann nur zwischen Minden u. Nienbg.) pendeln auf der 'NATO-Bahn' DB-Elektrotriebzüge der Baur. 425. Der Einsatz von EVW-VT/VS beschränkt sich dann im Verlauf der Gesamt-KBS 124 (Rotenburg-Minden) nur auf den Abschnitt Rotenburg-Verden.

Der Sonderzug 'HEL-WESER-EXPR.' rollte am 29.11.2014 nach der o. a. Zugkreuzung von Leese-Stolzenau weiter nach Minden/Westf., wo seine Fahrzeuge bei Einfahrt in den dortigen Bahnhof der hier pausierenden Lok V 100 03 der Hessischen Güterbahn GmbH (HGB), einer Maschine vom Typ 'V 100 Ost', begegneten.

Der 'HEL-WESER-EXPRESS' war (wie schon an anderer Stelle angedeutet) nicht der erste u. einzige Sonderzug von Lübeck, der die Bahnanlagen der westfälischen Stadt Minden benutzte und hier auch im Pbf. dieser Westerstadt hielt. Fotos:

Oben+Mitte= Andreas Wilde.  
Unten=Michael Hecht.



RÜCKBLICK IM RÜCKBLICK auf ....

MINDENER V-200-ZEITEN  
\*\*\*\*\*

Nachdem zwischen Hannover und Hamml(W. 1968 der elektr. Bahnbe-  
trieb eröffnet worden war,  
verblieben hier die Dieselm-  
aschinen d. Baur. V 200 bzw. 220  
noch mit einzelnen Reisezug-  
leistungen nach/von Osnabrück,  
Rheine u. Hengelo bis 1976 in  
dem zur o.a. Bahnverbindung  
gehörenden Streckenabschnitt  
Hannover-Löhne/W. 'per Diesel  
unterm Fahrdraht' und kamen da-  
durch in dieser Zeit noch tgl.  
nach u. durch Minden. So wie  
z. B. oben abgebildet am  
7.5.1973 Lok 220 058 mit dem  
E 1510 (Bad Harzbg.-Hoek van  
Holland), bei dessen erstem  
Wg. hinter der Lok es sich um  
ein niederländ. Fahrzeug han-  
delte, das eine interessante  
Mischg. aus Gepäck- und Spei-  
seng. darstellte. Der o.a. Zug  
ist bei Einfahrt in den Min-  
dener Pbf. zu sehen. In diesem  
Bhf. hatte am 8.5.1975 die  
Masch. 220 074 als angehängte  
Schlußlok hinter den Wg. ei-  
nes Nahschnellverkehrszuges  
z. Überführg. dieser 220 mit  
diesem Zug n. Herford Aufenth.  
Man beachte die damals auch  
noch auf den Bstg. d. Mindener  
Pbf.'s selbstverständl. Elektro-  
karren z. Gepäcktransp. u. die f.  
d. Bstg. Transp. eingesetzten  
Anhänger d. Bundespost. Nach d.  
Ende des 220-Planeinsatzes in  
u. um Minden 1976 kamen V 200  
nur noch selten mit Sonderzü-  
gen hierher. So wie z. B. am  
13.4.1980 die 'V-200-Urahnin'  
220 001, die damals den DGE-  
SdZg. einer Rundfahrt von/nach  
Bremen beförderte, der auch  
in Minden eine Pause einlegte.  
141-bespannte Wendezüge waren  
hier seinerzeit auch noch ei-  
ne Selbstverständlichkeit. In  
jüngster Vergangen. sorgte da-  
gegen V 200 007 mit dem SdZg.  
'HEL-WESER-EXPRESS' von Lü-  
beck am 29.11.2014 für eine  
der nun sehr raren 'V-200-  
Visiten' Pbf. der Weserstadt  
Minden.

Fotos:  
Michael Hecht.



007 - SONDERZÜGE  
IN MINDEN/WESTF.  
\*\*\*\*\*

... waren keinesfalls solche, die den berühmten Geheimagenten und Filmhelden an die Weser brachten, sondern sämtlich Sonderzüge, d. von die 'Agenten-Kennzeichng.' 007 als simple Ordnungsnummer tragenden Lokomotiven in Lübeck ihre Reise begannen und zu deren Fahrtroute auch der Mindener Pbf gehörte. Das waren verschiedene Sonderzüge mit versch. 007-Maschinen ! Aktuell zuletzt der von Lübeck nach Hameln rollende Sdztg. 'HEL-WESER-EXPRESS' am 29.11.2014 mit Lok V 200 007. Davor kam am 13.9.1997 der Sdztg. 'TRAVE-EMS-EXPRESS II' des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV) mit dem VLV-Doppelstockwagen und der damals noch der DB gehörenden Lok 212 007 hierher. Dieser Sonderzug fuhr von Lübeck nach Rheine und zur. Am 30.11.2002 kam 212 007 mit einem weiteren, wagenmäßig auch aus dem ehem. LBE-Doppeldecker Nr. 8 bestehenden VLV-Sonderzug von Lübeck aus abermals nach Minden/Westf. Die genannte '007-V-100' war inzwischen zur betriebsfähigen DCEG-Museumslok im Bahnmuseum Bochum geworden und hatte als solche die alte rote Farbgebung ihrer Ursprungsausführung zurück erhalten. Den VLV-Sonderzug am 30.11.2002 beförderte sie im Rahmen einer Adventsfahrt wie V 200 007 am 29.11.2014 den o.a.HEL-Sonderzug von Lübeck nach Hameln, wobei der VLV-Sdztg. im Bhf. von Minden aber die Fahrtrichtg. wechselte u. die vor diesem Zug eingesetzte '007-V-100' hier vom einen an das andere Doppeldeckerende umlief. Aber auch VLV-Sonderzüge mit 220-Kollegin V 200 007 hatten in Minden/westf. Aufenthalt. Dazu gehörte d. 'VLV-EXTERTAL-EXPRESS' am 11.7.1987, der außer dem VLV-Doppeldecker auch den einst zeitweise in Lübeck beheimateten Museums-Steuerung. 11 005 enthielt. Beide Wagen sind heute in Lübeck nicht mehr zu finden !

Fotos:  
Michael Hecht.



... UND AUCH VON LÜBECK  
OHNE '007'

\*\*\*\*\*

Auch von Lübeck aus rollten bereits, wie schon an anderer Stelle erwähnt, mehrere Sonderzüge mit umfangreichem Eisenbahnfreunde-Publikum nach Minden/Westf. - und das mehrere Male mit Lokomotiven, d. zu versch. Baureihen gehörend jew. über d. Ordnungsnr. 007 verfügten. Aber auch andere interessante Maschinen, die nicht über dieses vieldeutige Nummernkürzel verfügten, zogen derartige Sonderzüge in der Vergangenheit von der Trave an die Weser oder kamen vor Lübecker Sonderzügen nach Minden u. in Minden wenigstens in Teilbereichen von deren Fahrtrouten zum Einsatz. Dazu gehörte auch ein namenloser Sonderzug des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e.V. (VLV), der am 26.6.1982 von Lübeck mit dem VLV-Doppelstockzug nach Minden kam. Der ehem. LBE-Doppelstockzug wurde dabei von Lüneburg bis Minden und zur. von der Diesellok 160 075 ('WITTINGEN') der Osthannoverschen Eisenbahnen AG befördert. Von Soltau bis Minden u. umgek. fuhr diese OHE-Maschine dabei aussch. auf Bundesbahn-Gleisen. Eine derart weite Fahrt einer Privatbahn-Lok auf DB-Strecken war zum Zeitpunkt d. o. a. VLV-Fahrt eine ausgesprochene Seltenheit, die auf dem oberen Bild sichtbar wird, das den erwähnten VLV-Sdztg. mit der OHE-Lokomotive 160 075 vor dem Beginn seiner Rückfahrt im Pbf von Minden/Westf. zeigt. In dem war aber auch ein VLV-Sonderzug mit Dampftraktion zu erleben. Das war am 15.6.2002 der 'TRAVE-WESER-EXPRESS', der mit Dieseltraktion (Lok 212 270) von Lübeck aus nach Minden/W. in den Pbf kam, wo seine beiden Wg. (VLV-Doppeldecker u. NVAG-Wg. 103) von der hist. Dampflok 52 5933 übernommen und von ihr bis zum Bhf. Minden Oberstadt der Mindener Kreisbahnen gebracht wurden. Seine Rückfahrt legte der 'TRAVE-WESER-EXPR.' von Minden Pbf bis Hamburg Hbf hinter der Schnellzug-Dampflok 03 1010 zurück, die unten mit diesem VLV-Sdztg. vor dessen Abfahrt im Pbf Minden/W. zu sehen ist.

Fotos: Michael Hecht.



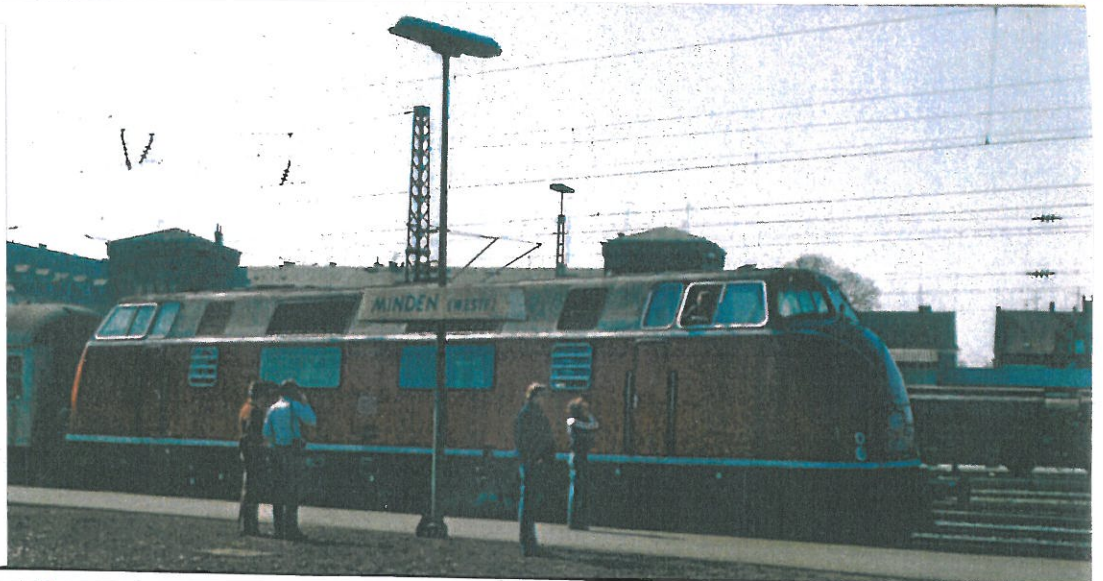
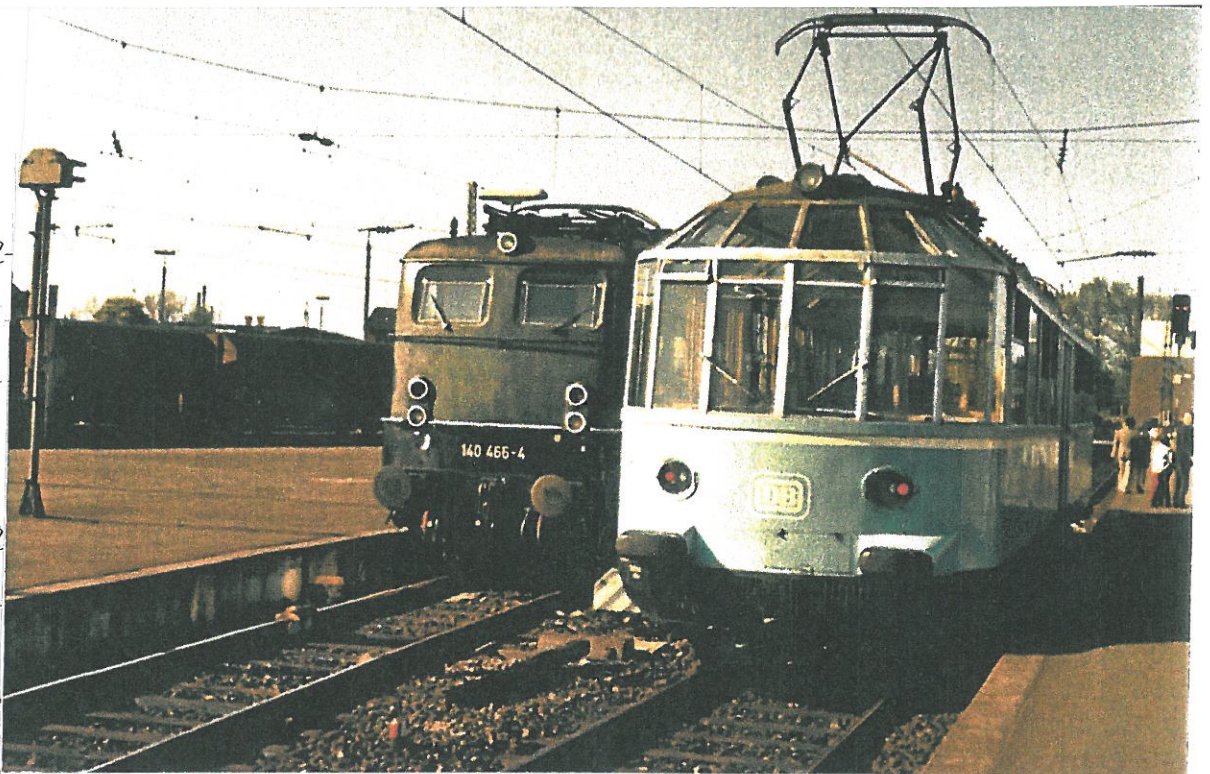
... UND ANDERE  
SONDERZÜGE AN  
GLEICHER STELLE  
\*\*\*\*\*

Die VLV-Sonderzüge, die den Mindener Bf. in ihrer Fahrtroute enthielten hatten ja überwiegend Eisenbahnfreunde-Exkursionen im Reiseinhalt. Auch für andere Bahnfan-Sonderzüge wurde Minden wegen der interessanten Eisenbahnanlagen dieser Weserstadt gerne in der jeweiligen Fahrtroute od. sogar als Zielpunkt od. Ausgangsbhf. berücksichtigt. So fuhr am 7.5.1973 der legendäre 'Gläserne Zug', also d. Aussichts-Triebwagen 491 001 als Sonderzug der 'Freunde der Eisenbahn e. V. (FdE) von Hamburg nach Minden/Westf. Dort gehörten im Pbf auch damals mit 141-Elektrolokomotiven versehene Silberling-Wendezüge zum Bahnalltag. 1973 waren das (wie oben zu sehen) auch noch 141-Maschinen in Ursprungs-Ausführung!

An ganz alte Bundesbahnzeiten erinnerte im Pbf von Minden am 13.4.1980 auch Lok V 200 001 mit dem bereits an anderer Stelle erwähnten DDEG-Sonderzug, der sich von Bremen aus auf einer interessanten Tagesrundfahrt befand.

Am 11.5.1975 begann dagegen ein anderer Sonderzug in Minden seine Rundfahrt, die von hier nach Bremen und zurück führte u. damals vom BDEF veranstaltet wurde. Unten ist der SdZ, der der Fahrt vor seiner Abfahrt im Mindener Pbf zu sehen. Bis Bremen beförderte ihn d. beige-blaue Lok 216 071, die die erste Maschine der Baur. 216 in dieser damals aktuellen DB-Fahrzeugfarbgebung war.

Fotos:  
Michael Hecht.



Auch der Sonderzug 'HEL-WESER-EXPRESS' von Lübeck hielt am 29.11.2014 im Pbf. von Minden/Westf. u. legte hier seinen letzten Einstieghalt ein. Anschließend rollte dieser SdZg. auf den Gleisen d. Hauptbahnstrecke Hannover-Hamm/Westf. entlang d. Mittelweser zur Porta Westfalica, von deren nördlicher, vom Ende des Wiehengebirges geprägten Seite das Friedr.-Wilhelm-Denkmal auch die Fahrgäste des 'HEL-WESER-EXPR.' für dessen kurzen westfälischen 'Schlenker' in seiner Fahrtroute (Minden-Löhne-Vlotho) grüßte. Die Fahrt von V-200- bzw. 220-Diesellokomotiven durch die Porta Westfalica hindurch kann man an dieser für diese Maschinen von 1958 bis 1976 so prägnanten und von ihnen so oft passierten Stelle nur noch in Sonderfällen u. mit Sonderzügen selten erleben. Am 26.5.1984 war hier sogar ein aus den Lokomotiven 220 007 + 220 075 bestehendes V-200-Doppelgespann mit dem Sonderzug zu erleben; den der Verein Lübecker Verkehrsfreunde e.V. (VLV) seinerzeit zur Verabschiedung d. 220-Planbetriebes auf einer Fahrt von Lübeck nach Hamm/Westf. u. zurück einsetzte. Auch diese im F-Zug-Stil durchgeführte VLV-Fahrt u. Abschiedstour brachte einen Lübecker SdZg. nach Minden u. nach Löhne !!!



Fotos:  
 Ganz oben+Mitte oben:  
 Andreas Wilde.  
 Mitte unten=  
 Andrea Hammer.  
 Ganz unten =  
 Jörg Eberhard.



Nachdem der 'HEL-WESER-EXPRESS' von Minden aus auf der an dieser Stelle viergleisigen Hauptbahnstrecke Hannover-Hamm nach Löhne in Westfalen gelangt war, mußte dieser Sonderzug auf seiner Fahrt von Lübeck nach Hameln in dem einst einen bedeutenden Knotenpunkt bildenden Bahnhof von Löhne seinen einzigen Fahrtrichtungswechsel absolvieren. Die Lok des Sonderzuges, die Lübecker Museums-Maschine V 200 007, wurde hierfür vom einen zum anderen Ende der Sonderzug-Wageneinheit umgesetzt. Während der 'HEL-WESER-EXPRESS' wegen des Fahrtrichtungswechsels u. der damit verbundenen Rangierfahrt seiner Lok im Bhf. von Löhne einen etwas längeren Aufenthalt hatte, führen die plann. Fernzüge nebenan durch. Sie halten schon lange nicht mehr in Löhne.



Fotos:  
Mitte oben+unten =  
Andreas Wilde.  
Ganz oben+unten =  
Michael Hecht.



Bei ihrem Lokumlauf im Bahnhof von Löhne/Westf. rollte V 200 007 von der West- auf die Ostseite dieses gelände- und anlagenmäßig noch immer recht ausgedehnten Bahnhofes, dessen Betriebsbild einst auch dominant von der Diesellok-Baur. V 200 (ab 1968=220) geprägt war. Bis 1968 beförderten d. im Bw Hamm/Westf. stationierten V 200 (wozu damals auch d. Lok V 200 007 gehörte) die meisten der auf der Bahnverbindung Hannover-Hamm verkehrenden Fern-Reisezüge, die ja alle auch den Bhf. von Löhne berührten. Von 1968-1976 kamen die nun als 220 geführten u. an dieser Stelle nun zum Bw Hannover gehörigen V 200 noch auf d. Ost-West-Verbindung Braunschweig-Hildesheim-Elze-Hameln-Löhne-Osnabrück durch u. nach Löhne. Heute gehört ein V-200-Besuch im Bhf. von Löhne zu den Raritäten; aber am 29.11.2014 gab es ihn durch den 'HELWESER-EXPRESS' seltenerweise mal wieder und das auch mit umfangreichen Erinnerungen an den einst so umfangreichen V-200- u. 220-Einsatz in u. um Löhne.

Fotos:  
 Oben + Unten =  
 Michael Hecht.  
 Mitte =  
 Andreas Wilde.



Während ihres Lokumlaufes im Bhf. von Löhne/Westf. rollte V 200 007 auch an hier pausierenden Dieseltriebwagen d. Nord West Bahn GmbH (NWB) vorbei, die heute einen großen Teil des regionalen Personenverkehrs, d. diesen Bahnhof erreicht, abwickeln. Insbesondere auch auf der von Löhne ausgehenden 'Weserbahn' nach Hameln kommen die NWB-Dieseltriebwagen zum Einsatz. Diese Strecke ist die einzige Bahnlinie in Löhne, die nicht elektrifiziert ist. Bis weit in die 1970er Jahre hinein wurden nicht wenige Züge dieser Bahnlinie auch noch von V-200- bzw. 220-Maschinen befördert.



Fotos:

Oben =  
Michael Hecht.

Mitte + Unten =  
Andreas Wilde.



Der Lokumlauf im Bhf. Löhne wurde auch umfangreich von den Fahrgästen des 'HEL-WESER-EXPRESS' verfolgt, beobachtet, fotografiert und gefilmt. Wem es angesichts der nur wenig über dem Gefrierpkt. liegenden Lufttemperaturen des 29.11.2014 draußen auf dem Bahnsteig zu kalt war, fotografierte das Geschehen aus den Sonderzugwagen heraus.



Fotos:

Oben =  
Andreas Wilde.

Mitte =  
Michael Hecht.

Unten =  
Andrea Hammer.