



ADVENTS-SONDERZÜGE IM LÜBECKER HBF

2015

Auch an den Vorweihnachts-Wochenenden von 2015 gab es im Hbf der Hansestadt Lübeck (die sich auch gerne als 'Weihnachtsstadt des Nordens' tituliert), mehrere Advents-Sonderzüge zu bewundern und zu erleben.

Den Anfang machte am ersten Advents-Samstag, d. 28.11.2015, ein Sonderzug des AKE-Touristik-Unternehmens, der von Koblenz und Köln nach Lübeck und zurück rollte. Wagenmäßig bestand er aus Fahrzeugen des ehem. TEE 'RHEINGOLD' und befördert wurde er durchgehend auf Hin- und Rücktour von der Ellok ES 64 U2 401 (182 601, Typ 'Taurus') der Firma HUPAC. Auf den oberen Bildern ist der o. a. AKE-Sonderzug bei seiner Ankunft von Koblenz im südl. Vorfeld von Lübeck Hbf zu sehen. In dessen Abstellanlage wurden die Fahrzeuge dieses Sonder-TEE's nach Ausstieg seiner nicht wenigen Fahrgäste rangiert, wie es unten zu sehen ist. Dabei begegneten sie einer RBSH-Wendezugeneinheit mit DBuz-Doppeldeckern und Einstock-Steuerwagen ('1 1/2-Deckerzug').

Fotos:
Michael Hecht.





Im Hbf selbst stand der TEE-Sonderzug vor Koblenz und Köln auch kurz in der Nachbarschaft zu einem Diesel-ICE nach Kopenhagen mit 605-Einheit.



In den 1970er Jahren fuhren Wagen des o. a. Sonderzuges auch noch planmäßig als TEE-Zug von Hamburg über Lübeck nach Kopenhagen und zurück ('TEE MERKUR') Heute sind diese Wg. eine Rarität in Lübeck Hbf. Hier wurden sie am 28.11.2015 von ihrer zum 'TAURUS'-Typ gehörenden Sonderzug-Lok in die Abst.-Anlage rangiert, wo sie dann zwischen RBSh-Zugeneinheiten auf ihre Rückfahrt von der Trave an den Rhein warteten.



Fotos:
Michael Hecht.





Die Rückfahrt des AKE-Sonderzuges nach Köln und Koblenz begann dann am Abend des 28.11.2015 im Lübecker Hbf, wo natürlich der in diesem Sonderzug mitgeführte TEE-Aussichtswagen eine ganz große Besonderheit darstellte. Der o. a. AKE-Advents-Sonderzug zählt zu den treuesten Sonderzug-Gästen dieser Art in Lübeck und kommt eigentlich in jeder Vorweihnachtszeit hierher. Früher geschah dieses auch noch stets im Schlepp einer 103-Ellok der DB, die natürlich noch besser zu den Wagen des TEE 'RHEINGOLD' paßt, kamen derartige Lokomotiven doch auch zum Einsatz, als dieser Zug noch (bis 1987) planmäßig auf alter Stammstrecke Holland-Basel rohlte. Die allerletzten 103-Maschinen sind jedoch durch (ebenfalls letzte) Regeleinsätze so gebunden, daß d. Firma AKE für ihren Advents-Rheingold (und auch die meisten anderen AKE-Fahrten mit TEE-Wagen) auf die Elektrolokomotiven privater, nicht zur DB gehörender Unternehmen zurückgreifen muß.

Fotos:
Michael Hecht.



Der zweite Advents-SdZg. im Lübecker Hbf war hier am Samstag, d. 5. Dezember 2015, dem zweiten Advents-Sa von 2015, zu registrieren und dieser Sonderzug kam hier auch nicht an, um seinen Passagieren den Besuch des Weihnachtsmarktes in Lübeck zu ermöglichen, sondern er fuhr von der Trave-Hansestadt weg, um seinen Fahrgästen den Besuch von Weihnachtsmärkten außerhalb von ihr zu realisieren. In diesem Falle den dieser Märkte in Goslar u. Wernigerode, wohin am ö. a. Advents-Sa der Sonderzug 'Brockenexpress' des Vereins 'Historische Eisenbahnfahrzeuge Lübeck e. V.' (HEL) von Lübeck und Hamburg aus fuhr. Dieser Sonderzug bestand aus d. Lübecker Museums-Diesellok V 200 007 und den hist., vom HEL-Verein betreuten Vierachs-Reisezugwagen aus ehem. Bundesbahn-Rollmaterial. Wobei d. 'HEL-Brockenexpress' von Lübeck Hbf aus über B. O. desloe, Hmb-Horn, Hmb-Rothenburgsort, Hmb-Harbg., L. Rog., Uelzen, Celle, Lehrte, Hildesheim Gbf (dort jew. Fahrtr.-Wechsel), Goslar, Oker, Vienenburg, und Ilsenburg nach Wernigerode und zur. fuhr. Der genannte SdZg. ist dabei auf den neben stehenden Bildern im Harzvorland bei Derneburg (oben), Salzgitter-Ringelheim (Mitte) und Oker (unten, dort am Abzw. d. Strecke n.B.Harzburg links) zu sehen ist. V-200-Maschinen d. Bundesbahn befuhren die Strecke Hildesheim-Goslar-Oker-Bad Harzburg bis 1976 im Planbetrieb mit Eilzügen, danach noch bis 1980 den Streckenabschn. Goslar-Oker (-B.Harzburg). Zu den hier eingesetzten Lokomotiven gehörte in ihrer musealen Aktiv-Zeit auch V-200 007. Heute fahren auf der o. a. Vorharz-Strecke im Personen-Regelbetrieb nur noch VT.



Der dritte Adv.-Sonderzug, der in Lübeck zu bewundern war, brachte wieder umgekehrt seine Fahrgäste zur Weihnachtsmarkt-Visite hierher. Das von Berlin aus, wobei seine Fahrt von d. Ostdeutschen Eisenbahn-Gesellschaft mbH (ODEG) durchgeführt und organisiert wurde. Zum Einsatz kam dafür ein elektr. Doppelstock-Triebzug d.ODEG. Genau handelte es sich um die Triebzug-Einheit ET 445.107 d. ODEG. Genau rollte sie am 12.12.2015 von Berlin-Lichtenbg. üb. Nauen, Wittenberge, Ludwigslust, Hagenow Land, Büchen, Hamburg und B.0ldesloe nach Lübeck und zurück (mit jew. Fahrtrichtg.-Wechsel in Hmb-Rothenburgsort).

Der 'Marzipan-Express' von Berlin erreichte Lübeck Hbf am 12.12.2015 insges. 25 Minuten vor seiner planm. ANkunft und ist auf dem oberen Foto bei seiner Einfahrt in diesen Hbf zu sehen. Anschließend fanden auch seine Fahrzeuge Platz bis z. Rückfahrt nach Berlin auf den Abstellgleisen von Lübeck Hbf, wo sich zur gleichen Zeit auch Ellok 152 069 der Firma DB Schenker Rail (DBS) 'ausruhte'.

Fotos:
Michael Hecht.



Als Fotograf wartete
man nach Ankunft
des ODEG-Sonderzuges
von Berlin noch wei-
ter auf einen
zweiten Advents-
Sonderzug, der Lübeck
am 11.12.2015 eben-
falls erreichen soll-
te, aber verspätet
hierher kam, so daß
zunächst noch diese
nebenstehend abge-
bildete, in Lz ein-
treffende OHE-Diesel-
lok des MaK-Typs
G 2000 im Lübecker
Hbf abgelichtet wer-
den konnte. Diese
die Betriebsnummern
1028 und 273 001 tra-
gende Lok wollte von
hier aus zur Diesel-
Tfz.-Tankstelle im
ex-Bw Lübeck und
dann zum Konstinkai
im Lübecker Hafen,
um dort einen Holz-
transportzug abzu-
holen und zu über-
nehmen.

Fotos:
Michael Hecht.



OHE

www.ohe-cargo.de

Dann kam aber auch (mit rd. 70 Min. Verspätung) der 2. Advents-Sonderzug im Lübecker Hbf am 12.12.2015 hier an. Das sogar von einer histor. Dampflokomotive befördert. Genau handelte es sich bei ihm um einen Sonderzug d. Eisenbahn-Nostalgiefahrten Bebra e. V. (ENB), der von Bremen über Hamburg nach Lübeck verkehrte und dabei durchgehend von der Dampflok 78 468 d. Vereins 'Eisenbahn-Tradition Lengerich e. V.' (EiTL) befördert wurde. Auf dem oberen Bild trifft dieser interessante Advents-Sdvg. am Mittag des 12.12.2015 von Bremen und Hamburg her in Lübeck Hbf ein.



Auch dieser Advents-Sonderzug von Bremen trug wie auch sein Elektro-Kollege aus Berlin in Lübeck am gleichen Tag (ODEG-Sonderzug) den Namen 'MARZIPAN-EXPRESS', was beim Dampfzug auch auf der Rauchkammer-Tür von Zuglok 78 468 deutlich gemacht war: 'Freie Bahn dem Marzipan' hieß es dort, wie auch auf dem mittleren Bild zu lesen ist. Eine nette Idee von Fahrtveranstalter u. Lokbetreiber !

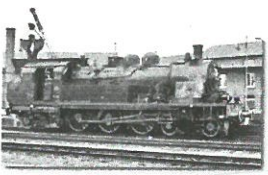


Der Wagenpark des Zuges, den diese 1923 gebaute Lok von der Hansestadt an der Weser über die Hansestadt an der Elbe in die Hansestadt an der Trave beförderte, bestand völlig aus historischen Wg.: Sechs zweiachsige Oldtimer mit offenen Plattformen, zwei vierachsige 3.-Kl.-Abteilwagen des Typs 'Cü 29' und ein ehem. DB-Unbauwagen der Vierachs-Bauart. Diese, heute sämtl. d.EiTL-Verein gehörenden Wagen des (zweiten) 'Marzipan-Express' sind auf dem unteren Bild während ihrer Abstellzeit im Betriebsbhf. Lübeck-Vorwerk zu sehen, als Zuglok 78 468 nebenan bei der Hafensbahn mit Wasser und Kohle versorgt wurde.



Fotos:
Michael Hecht.





Zu den Wagen des 'dampfenden Marzipan-Express' in Lübeck am 12.12.2015 gehörte auch ein zweiachsiger, nostalgischer Kesselwagen, der in diesem Sonderzug von Bremen aber nicht mitfuhr, um dessen Fahrzeugformation das Bild eines 'GnP# zu verleihen, sondern um das Wasser zu transportieren, das der Dampflok 78 468 die Fahrt von Bremen nach Lübeck ohne stationäre Wasserergänzung unterwegs ermöglichte. Diese Ergänzung erfolgte auf 'rollenden Rädern' von mitgeführten Kesselwagen gleich hinter der Lok aus. In Lübeck führen die o. a. Maschine und dieser Wagen vom Bbf 'Vorwerk' aus auf das Anschlussgleis in der Posener Str., wo die Wasserergänzung an einer hierfür geeigneten Entnahmestelle aus dem Lübecker Rohr-Wasernetz mit Druckübertragung erfolgte, was auf dem oberen und dem mittleren Bild zu sehen ist.

Im Anschluss an diese Wasserergänzung-Aktion in der Posener Str. wurden am Lübecker Hafeneisenbahn-Stellwerk Vorwerk d. Kohlevorräte des Dampfzuges 78 468 ergänzt. Hierbei half, wie auf dem unteren Bild erkennbar, auch das Unimog-Zweiwege-Fahrzeug der in Lübeck ansässigen Eisenbahn-Firma 'Nordic-Rail Service GmbH' (NRS), die ein Tochterunternehmen der Lübecker Hafen Ges. mbH (LHG) darstellt.

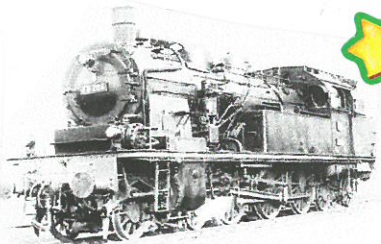
Fotos:
Michael Hecht.





Frisch mit Wasser u. Kohle versorgt unternahm 78 468 mit allen Wagen ihres 'Marzipan-Express' am Nachmittag des 12.12.2015 noch eine öffentl. Zwischenfahrt von Lübeck Hbf nach Neustadt/Holst. und zur., die (wie auch der Hauptzug Bremen-Lübeck u. z.) ausverkauft war. Wegen der verspäteten Ankunft dieses Hauptzuges, konnte auch d. Zusatzzug der beschriebenen ENB-Gesamtfahrt seine Kurzreise ins ostholsteinische Neustadt erst mit über einer Stunde Verspätg. beginnen, so daß es fast schon dunkel war, als dieser Zusatzzug aus Lübeck heraus ins 'Ostholsteinische' und zur dortigen 'Bäderbahn' dampfte. Das Publikum in diesem Zug Dampfzug war trotzdem begeistert. Mit seiner Fahrt von Lübeck nach Neustadt/H. und zur. war er der zweite der Lübecker Advents-Sonderzüge im Jahr 2015, der seine Fahrt von der 'Marzipanstadt' aus begann (nach dem HEL-SdZg. nach Wernigerode am 5.12.2015).

Fotos:
Michael Hecht.



Als der Zusatzzug des 'dampfenden Marzipan-Express' noch entlang der Lübecker Bucht auf 'Bäderbahn'-Gleis unterwegs war, wurden in Lübeck Hbf die Fahrzeuge des 'elektr. Marzipan-Express' zur Rückfahrt des ODEG-Sonderzuges nach Berlin bereit gestellt. Er war wie sein 'dampfender' Kollege von Bremen auch voll besetzt und mit ihm kam zum ersten Mal überhaupt ein sich mit eigener Kraft bewegendes Doppelstock-Eisenbahnfahrzeug nach Lübeck und in den dortigen Hbf !!!!! Was auch der Bügel des ODEG-Elektro-Triebzuges ET 445.107 am Fahrdrabt von Gleis 7 dieses Hbf's auf dem mittleren Bild deutlich zeigt.

ET 445.107 trägt außer seiner Betr.-Nummer auch den Namen 'LÜBBEN', womit er auch namensmäßig ein wenig nach Lübeck paßt, wenngleich die eigentl. Stadt Lübben auch an einem kleineren Gewässer liegt, als das nicht weit von der Ostsee entfernte Lübeck. Lübben hingegen ist von Spreewaldwasser umgeben.

Nach Berlin fuhr der 'elektrische Marzipan-Express' in Lübeck Hbf pünktlich um um 17.30 Uhr ab.

Fotos:
Michael Hecht.

