

Wenig später nach Abfahrt des 'elektrischen Marzipan-Express' in Lübeck Hbf erschien hier auch wieder der 'dampfende Marzipan-Express', der nach seiner Zusatzfahrt von Neustadt/H. an die Trave zurückkehrte, wobei er auf dem neben stehenden Bild bei seiner Einfahrt auf Gleis 9 des Lübecker Hbf zu sehen ist. Die pünktl. Rückkehr von Neustadt/H. war durch dort verkürzten Aufenthalt und Wegfall von Unterwegshalten erreicht worden. In Lübeck Hbf hatten 78 468 u. u. ihre illustre Wagenkette nur kurzen Aufenthalt, da sich hier sofort die Rückfahrt des Hauptzuges mit den gleichen Fahrzeugen nach Bremen anschloss. Zeit zur Betrachtung und für Fotos der genannten Maschine, durch die nach vielen Jahren auch mal wieder eine ehem. Bundesbahn-Dampflok in Lübeck auftauchte, war aber noch vorhanden. Pünktlich um 18.47 Uhr verließ auch 78 468 den Hbf d. Trave-Hansestadt, um die 400 Fahrgäste ihres 'Marzipan-Express' nach Hambg. u. Bremen sowie in die Sdztg.-Haltebahnhöfe zwischen Elbe und Weser zurückzubringen.

Fotos:  
Michael Hecht.



Am Folgetag, Sonntag, d. 13.12.2015 kamen abermals zwei Adv.-Sonderzüge nach Lübeck. Während der Fotografen-Wartezeit darauf gegenüber vom Lübecker ex-Bw erschien die Maxima-Diesellok 264 009 der Lübecker Firma Nordic Rail Service GmbH (NRS). Diese Maschine hatte einen Kies-Güterzug nach Lübeck in den Hgbf gebracht und begab sich anschl. von dort zur Dieseltfz.-Tankstelle am Lübecker ex-Bw. Bei dieser Solo-Rangierfahrt begegnete die o. a. NRS-Maxima an der Abstellanlage von Lübeck Hbf einem dort pausierenden RBSH-Wendezug und dem auf seine Rückfahrt wartenden 'Münchener' Mittags-ICE. An der Tankstelle stand besagte Maxima neben d. damals zeitweise im Freigelände vom ex-Bw Lübeck abgestellten Museums-Diesellok V 160 003. Diese auch als 'Lollo' bezeichnete und bekannte Maschine hat im genannten ex-Bw ihre Heimat, so daß sich als Lübecker Lokomotiven kurz 'Lollo' u. 'Maxima' auf hanseatischen Trave-Heimatgleisen begrüßten.

Fotos:  
Michael Hecht.



Am 13.12.2015 war in Lübeck durch Dampfross 78 468 nicht nur eine schwarze Lok zu sehen, sondern neben diesem Oldtimer präsentierten sich hier an diesem 3. Advents-Sonntag von 2015 eine zweite Lok in d. genannten Farbe, wobei es sich sogar um eine moderne Maschine d. Elektrotraktion handelte. Die schwarze, momentan an die DB-Firma DBS vermietete und von dieser Firma eingesetzte Lok 189 454 (Typ ES 64 F 4) des MRCE-Unternehmens begab sich kurz vor Erscheinen d. dampfenden 'Schwarz-Kollegin' 78 468 in Lz-Fahrt von Lübeck Hgbf (nach dortiger Pausenzeit) zum Lsk-Bhf. in L.-Travemünde, um dort einen KV-Zug zu übernehmen. Auf den neben stehenden Bildern ist die schwarze Ellok während ihrer o.a. Lz-Fahrt zwischen Lübeck Hgbf u. Hbf zu sehen. Diese Fahrt ging auch am ex-Bw Lübeck vorbei, wo sich gerade Museums-Diesellok V 160 003 und NRS-Diesellok 264 009 ('Lollo' + 'Maxima') gemeinsam aufhielten, was im Hintergrund rechts erkennbar ist. Die genannte NRS-Lok war kurz zuvor mit einem Baustoff-Transportzug im Lübecker Hgbf eingetroffen, den sie später noch zum Konstinkai in Lübeck's Hafen brachte.



Fotos:  
Rolf G. Schulz +  
Michael Hecht.

Dann kamen auch schon die beiden Lübecker Advents-Sonderzüge d. 13.12.2015: Zunächst durch die östl. Einfahrt des Lübecker Hbf hindurch Dampflok 78 468 mit dem 'Marzipan-Express' von Bremen, der wegen der großen Nachfrage u. vollständiger Ausbuchung bei seiner gleichen Fahrt am Vortag auch am 13.12.2015 noch einmal verkehrte! Dieses wieder von Bremen aus, wobei der Fahrtveranstalter ENB nochmal 300 Fahrgäste mit Volldampf von der Weser an die Trave brachte. Mit dabei war auch wieder der Kesselwagen zur Dampflok-Wasseraufnahme in der etwas abgewandelten Form, die einst auch bei französischen Dampflokomotiven während deren Fahrt unterwegs praktiziert wurde. Durch den Kesselwagen erhielt ebenfalls 78 468 Wasser während ihrer Fahrt von der Weser an die Trave, die für id. Einsatzverhältnisse dieser Lok eine echte Ferntour bedeutete. In Lübeck traf 78 468 mit ihrem Oldtimer-Wagenzug (der die gleiche fahrzeugmäßige Zusammensetzung aufwies wie am Vortag) diesmal mit etwa 40 Min. Verspätg. ein. Ebenfalls verspätet kam kurz nach dem Dampfzug d. zweite Advents-Sonderzug d. 13.12.2015 nach Lübeck, der den dortigen Hbf über dessen Westeinfahrt erreichte. Dieser Sdgg. kam von Norden in Ostfriesland in die 'Weihnachtsstadt des Nordens' und wurde durchgehend von d. ehem. ÖBB-Ellok 1142.635 gezogen.

Fotos:  
Michael Hēeht.



Die Fahrt des Adv.-Sonderzuges aus der auch durch den Doornkaat-Schnaps sowie ebenfalls aus (1975 hier zu Ende gegangenen) 012er-Dampflokzeiten bekannten Ostfriesland-Stadt Norden über Emden, Leer, Oldenburg/0., Bremen und Hamburg nach Lübeck u.zur.wurde am 13.12.2015 von der Interessengemeinschaft Schienenverkehr Ostfriesland (IGSO) durchgeführt und organisiert. Die Fahrzeuge dieses Sonderzuges wurden während der Lübecker Aufenthaltzeit in d. Abstellanlage von Lübeck Hbf 'geparkt'. Alle seine Wagen waren solche der Firma 'Centralbahn'. Neben 26,4-m-Fahrzeugen aus ehem. DB-Beständen gehörten auch 2 herrl. nostalgische SBB-Schnellzugwagen aus den 1950er Jahren u.in Originalausführg. dazu. Sie erinnerten an die Zeiten, als sich noch SBB-Wagen plannmäßig (als hier pausierender Stillstand des 'Schweiz-Express') in der o.a. Abstellanlage aufhielten. In dieser Anlage begegneten die Fahrzeuge des Norden-Sonderzuges nicht nur RBSH-Rollmaterial, sondern ließen auch den Sonderzug-Kollegen aus Bremen mit Lok 78 468 an sich vorüber dampfen.



Fotos:  
mfcb.

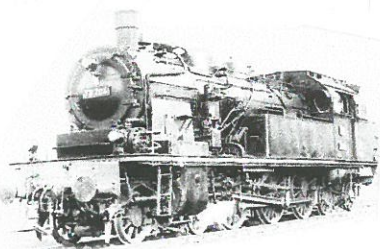




Beim Dampf-Sonderzug von Bremen fand im Verlauf von dessen Lübecker Zweit-Visite am 13.12.2015 die am Vortag noch mit diesem Sonderzug durchgeführte Zusatzfahrt von Lübeck nach Neust (Holst.) nicht statt, wohl aber die Versorgung der Zuglok 78 468 mit Wasser u. Kohle. Wasser erhielten diese Lok und der für ihre mobile Aqua-Unterwegs-Versorgung mitgeführte Kesselwagen wiederum auf dem Hafenbahn-Anschlußgleis in der Posener Str. per Hochdruck-Hydranten. Es folgte abermalige Kohleversorgung von 78 468 am Hafenbahn-Stellwerk Vorwerk, für die wieder das NRS-Zweiwege-Fahrzeug der Unimog/Zagro-Bauart Kran- u. Baggerhilfe leistete. Wobei 'Beutelnkohle' die hiermit verbundenen Arbeitsvorgänge erleichterte. Schließl. erfolgte (wie auch am Vortag) Ausschlackung der o. a. Tender-Maschine an der alten Hafenbahn-Werkstatt unweit der Lübecker Marienbrücke.



Fotos:  
Michael Hecht.





Im ebenfalls nicht weit von der Marienbrücke entfernten Hbf von Lübeck wurde wenig später bereits der Advents-Sonderzug von Norden zu seiner Rückfahrt n.Ostfriesld. bereit gestellt. Die an die Firma 'Centralb.' vermietete Ellok des Unternehmens Northrail GmbH brachte diesen (ebenfalls voll besetzten) Sdztg. auch zur.v. Lübeck auf d.umgek.Weg seiner Hinfahrt nach Norden in Ostfriesld. Durch ihn hielt sich zum ersten Mal eine Ellok d.ÖBB-Loktyps 1042/1142 in Lübeck auf! UND auch die im neben stehend kurz vor seiner Abfahrt in Lübeck Hbf abgelichteten Sonderzug mitlaufenden 'Altwg.' d.SBB waren hier wohl zum ersten Mal zu Gast. Zum abgebildeten Sonderzug gehörte auch ein bewirtschafteter Gesellschaftswg., wie auch in allen anderen Lübecker Advents-Sonderzügen des Jahres 2015 Gastronomie durchgeführt wurde. Der Sonderzug nach Norden in Ostfriesland verließ Lübeck Hbf pünktl. um 17.30 Uhr.

Fotos:  
Michael Hecht.



Da war es auch höchste Zeit dafür, daß die frisch mit Wasser und Kohle versorgte Dampflok 78 468 wieder die Wagen ihres 'Marzipan-Express' im Bbf Lübeck-Vorwerk übernahm und sie zum Beginn d. Rückfahrt dieses Sonderzuges nach Hamburg und Bremen im Lübecker Hbf auf Gleis 4 bereit stellte. Dampflokomotiven der Baur. 78 haben zu Lübeck einen durchaus historischen Bezug - waren doch derartige Maschinen bis 1963 im hiesigen Bw stationiert. Bis 1965 kamen noch in Hambg. beheimatete 78er in u. um Lübeck z. Einsatz. Dann war mit den Fahrten dieser markanten Dampflok-Baureihe hier Schluss und nach 50 (!) Jahren bewegte sich mit 78 468 zum ersten Mal wieder eine 78er auf Lübecker Gleisen mit eigener Kraft und war am 12. und am 13.12.2015 erneut wieder unter Dampf in Lübeck Hbf zu sehen. Der 'Marzipan-Expr.' am 13.12.2015 verließ diesen Hbf mit ca. 10 Min. Verspätung um 17.45 Uhr und folgte bis Bremen genau der Fahrtroute des ihm kurz vorher vorausgefahren Sonderzuges, der von Lübeck zur. ins ostfriesische Norden rollte.



Fotos:  
Michael Hecht.

Die histor. Dampflok 78 468 wird auch 2016 mit ENB-Advents-Sonderzügen nach Lübeck rollen! Am Sa., d. 10.12.2016 von Hannover und am So., d. 11.12.2016 abermals von Bremen !!!!!!!





Jenseits aller Adv.-Sonderzug-Aktivitäten lief der normale u. planmäßige Zugbetrieb im Lübecker Hbf am 12. + 13.12.2015 ganz normal weiter. Am 13.12.2015 gehörte während der Lübecker Sonderzug-Aufenthalte auch d. nur freitags u. sonntags verkehrende IC-Zug 2220 von Frankfurt/M. u. Köln nach Lübeck zu den Planzug-Besuchern im o. a. Hbf, wie auch auf dem oberen Bild zu sehen. Dieser IC u. sein Gegenzug sind bis zum April 2016 die einzigen lokbespannten Fern-Reisezüge in Lübeck ! Am 13.12.2015 präsentierte sich die Fahrzeugformation dieses IC-Zugpaares abweichend von d. regulären Wendezug-Einheit wg. Steuerwagen-Defektes mit einer 120-Ellok (120 103) am einen und einer 101-Ellok am anderen Zugende.

Am Nachmittag des Vortages (12.12.2015) suchte im Verlauf der o. a. Sdztg.-Aufenthalte die einzige noch auf Lübeck's Gleisen eingesetzte DB-Lok d. Typs 'V 60' wie gewohnt zur wöchentl., stets am Sa erfolgenden Betankung das ex-Bw Lübeck auf, wohin sie von ihrem Einsatzort in Lübeck-Travemünde (im dortigen Lsk-Bhf.) in Lz-Fahrt kam und dabei auch durch den Hbf von Lübeck brummte. Am 12. Dezember 2015 war es Lok 362 674 der Firma DB Schenker Rail (DBS). Auch die Firma NRS setzt in Lübeck noch eine Lok des DB-Typs V 60 ein.

Fotos:  
Oben = Dirk Voigt.  
Mitte + Unten =  
Michael Hecht.



Der DBS-Lok 362 674 folgte unmittelbar ebenfalls vom Travemünder Lsk-Bhf. aus eine DBS-Lokkollegin des Gravita-Typs, die in Lz-Fahrt nach Lübeck Hgbf auch durch den Hbf der Hansestadt rollte. Diese Lok (Masch. 261 049) übernahm im o. a. Hgbf nach kurzem Aufenthalt einen Güterzug, um ihn von hier aus über Hamburg zum Rangierbahnhof in Maschen zu bringen. Dabei handelt es sich um eine Planzugleistung und dieser nur an Samstagen verkehrende Güterzug bildet den einzigen Regel-Güterzug, der noch von einer Diesellok auf der Bahnlinie Lübeck-Hamburg befördert wird !!!

Auch von einer Diesellok gezogen und in Richtung Hamburg fahrend, aber nicht regelmäßig verkehrend, passierte am 12.12.2015 kurz nach Abfahrt des 78er-Dampfzuges nach Neustadt/H. ein von Lübeck-Siems nach Falkenberg/Elster rollender und aus leeren Autotransportwagen bestehender Sonder-Güterzug den Lübecker Hbf. Diesen Zug beförderte eine zum MaK-Loktyp 1700 gehörende Dieselmachine des niedersächsischen Firmenverbundes EVB/MWB.

Fotos:  
Michael Hecht.

