

150 JAHRE EISENBAHN VON LÜBECK NACH HAMBURG

... wären im August 2015 eigentlich zu feiern gewesen; denn am 1. August 2015 wurde der direkte Schienenweg zwischen Elbe und Trave anderthalb Jahrhunderte alt. Immerhin eine der wichtigsten Eisenbahnstrecken im Bahnlinien-Netz von Schleswig-Holstein speziell und sogar von Deutschland allgemein. Auf dieser Strecke werden noch anhaltend hohe Verkehrs- und Transportleistungen erbracht: Von internationalen ICE-Zügen des Skandinavien-Verkehrs über Schnellverkehr im Lübeck-Hamburg-Pendel und umfangreichem Hamburger Vorortbahn-Verkehr bis hin zu nicht wenigen Güterzügen zum und vom Hafen in Lübeck.

Die Bahnlinie Hamburg-Lübeck verfügt über eine interessante und reiche Geschichte. Als sie 1965 einhundert Jahre alt wurde, veranstaltete die damalige Deutsche Bundesbahn im Hauptbahnhof von Lübeck eine große Fahrzeugausstellung. Dampflokomotiven waren in diesem Hbf seinerzeit noch tägliche und regelmäßige Gäste; aber dennoch oder auch vielleicht gerade deshalb nahm eine Schnellzug-Dampflok der Baureihe 03 aus dem benachbarten Bahnbetriebswerk Hamburg-Altona an dieser Fahrzeugausstellung teil. Das heimische Bw Lübeck zeigte eine seiner damals noch ganz neuen V-160-Diesellokomotiven der Serienfertigung; aber auch eine der ebenfalls noch nicht sehr alten Maschinen der Diesellok-Baureihe V 200.1. Schließlich war das Bw Lübeck selbst bereits als eine der ersten Bundesbahn-Einrichtungen dieser Art seit genau 2 Jahren dampflokfrei und im Hintergrund obiger Jubiläums-Fahrzeugausstellung beseitigte man im südlichen Vorfeld des Lübecker Hbf's sowie im Bw-Hauptbereich gerade letzte Anlagen und Relikte der kurz zuvor beendeten Dampflokbeheimatung im Bw Lübeck.

Zum 140-jährigen Bestehen der Eisenbahnstrecke Hamburg-Lübeck führte der inzwischen leider nicht mehr bestehende Verein Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV) Jubiläumsfahrten mit öffentlichen Sonderzügen durch. Diese Sonderzüge wurden von der historischen Dampflok 23 1019 gezogen und bestanden wagemäßig aus dem Museums-Doppelstockwagen Nr. 8 ex ehemaligen Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE), der einst mit den schon erwähnten Personen-Schnellverkehr dieser Strecke prägte. Am 18.9.2005 pendelte er hier mit 23 1019.

Zum 150-jährigen Geburtstag der traditionsreichen Bahnlinie Hamburg-Lübeck gab es bedauerlicherweise und unverständlicherweise überhaupt keine Feierlichkeiten und Jubiläumsveranstaltungen. Den VLV gibt es nicht mehr, anderen Privatinitiativen fühlten sich hierzu nicht berufen und der heutige Streckeneigner, die Deutsche Bahn-AG, sah auch keinen Grund für eine angemessene Würdigung der o. a. Bahnlinien-Jubiläums durch Fahrzeugausstellung(en), Bahnhofsfest(e) und/oder Sonderzugfahrt(en). L E I D E R.

Aber immerhin rollte dann doch noch an dem Tag, an dem 150 Jahre zuvor das Eisenbahngleis von Lübeck nach Hamburg in Betrieb genommen wurde, ein Zug mit historischen Fahrzeugen über die beschriebene Jubiläums-Strecke. Diese Fahrzeuge gehörten zu einem nicht-öffentlichen Sonderzug, der zur Anreise zu einer Silberhochzeits-Feier von Lübeck über Hamburg und Büchen ins südöstliche Mecklenburg rollte. Dieser Sonderzug wurde von der Museums-Diesellok V 200 007 gezogen, die in ihrer aktiven Betriebszeit zum langjährigen Rollmaterial der Strecke Hamburg-Lübeck gehörte und sie in ihrer aktuellen Museumslok-Ära immer mal wieder befährt. Das gleiche gilt für einen der beiden Wagen, den der o. a. Sonderzug enthielt.

Das diese historischen Fahrzeuge genau am Tag des 150. Geburtstages der o. a. Bahnlinie von Lübeck nach Hamburg rollte, war mehr ein terminlicher Zufall, bewirkte aber, das wenigstens etwas lebendige Bahn- und Verkehrs-Historie an diesem besonderen Tag der Strecke Lübeck-Hamburg auf deren Gleisen zu erleben war. Sie hätte davon mehr verdient gehabt !!!!

Der beschriebene einsame Historik-Zug ist auf dem Bild unten am 1. August 2015 bei seiner Abfahrt nach Hamburg im Lübecker Hbf zu sehen. Foto: Torsten Schlie.



AUSWÄRTIGE LOK- GÄSTE IN LÜBECK

Anfang 2016 wurden die recht zahlreich ab Lübeck verkehrenden Züge des Holztransports auch von der Firma 'Ecco Rail' befördert, die hierfür eine beim Unternehmen 'European Locomotive Leasing' (ELL) angemietete Elektrolok des Vectron-Typs von Siemens einsetzte - genau d. ELL-Maschine 193 212. Sie hielt sich am 16.2.2016 zunächst in Abstellpause am Lübecker Hgbf auf und verließ diesen Güter- und Rangierbahnhof am 17.2.2016 mit einem der o. a. Holztransportzüge. Fotos: lefo. Diese Züge werden in Lübeck in dem am Altstadt-rand gelegenen Konstinhafen beladen, wo d. Ladegut mit Seeschiffen aus Skandinavien u. dem Baltikum eintrifft. Vom Konstinhafen bis Lübeck Hgbf müssen d. beschriebenen 'Holzzüge' wg. hier fehlenden Fahrdrabtes von Diesellokomotiven befördert werden. Fahren sie durchgehend zu ihren Zielen mit V-Masch.entfällt meistens ein Lokwechsel in Lübeck Hgbf.



Häufig kommen für die vom Lübecker Konstinhafen und Konstinkai aus fahrenden Holztransportzüge ab Lübeck Hgbf auch Elektrolokomotiven der SALZBURGER EISENBAHN-TRANSPORT-LOGISTIK GMBH (SETG) zum Einsatz. Darunter sind ebenfalls häufig Maschinen des Siemens-Typs 'Vectron' (Baureihe 193). Einige von ihnen zeigen an ihren Fahrzeug-Längsseiten Bildporträts von berühmten österreichischen Wissenschaftlern u. Künstlern incl. Darstellungen von deren Unterschriftszügen. Die SETG-Lok 193 831, die in ihrer Außengestaltung an den österreichischen Physiker Christian Doppler (1803-1853) erinnert, hielt sich am 4.4.2016 in Lübeck auf und ist auf den beiden oberen Bildern hier am Hgbf zu sehen. SETG-Lok 193 204 läßt hingegen Konterfei u. Faksimile des Komponisten Wolfgang Amadeus Mozart (1756-1791) durch Europa rollen und diesen weltberühmten Künstler, zu dessen Lebzeiten noch keine Eisenbahnen existierten, auch das norddeutsche Lübeck besuchen. Das unter anderem am 13.1.2016, wo die 'Mozart'-Lok der SETG ebenfalls in Hgbf-Nähe zu sehen ist. Die SETG verfügt aktuell über neun Maschinen der Baureihe 193 bzw. vom Vectron-Typ. Fotos: Iefo.



Die Züge des Holztransports ab Lübeck Konstinhafen verkehren häufig; aber nicht mit festen Verkehrstagen und mit jew. unterschiedlichen, sich meist nicht fest wiederholenden Fahrplänen !!!

Seltenerweise werden die Holztransp.-Züge in Lübeck Hgbf auch von Elektrolokomotiven der schweizerischen SBB abgeholt. Dabei kam am 2.4.2016 für diesen Zweck auch eine Maschine der SBB-Baur. 421 nach Lübeck. Diese Lokomotiven waren hier vor einiger Zeit noch recht häufig mit Auto-transportzügen zu Gast, was aber inzwischen vorbei ist, so daß diese Lokomotiven vom SBB-Re 4/4-II-Typ mittlerweile wieder rare Besucher an der Trave geworden sind. Am 2.4.2016 war es aber mal erneut durch Lok 421 376 der Fall. Nun aber zur Abholung eines Holz-zuges, vor dessen Beförderg. der Schweizer Lokgast in Hgbf-Nähe pausierte.

Genauso selten sind im hänseatischen Trave-Bereich schweizerische Lokgäste, die zum Rollmaterial der größten Privatbahn-Ges. in der Schweiz, der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) gehören. Anfang 2016 verirrte sich aber d.BLS-E11ok 485 016 in den Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde durch KV-Zugbeförderungen, zwischen denen diese BLS-Lok unten zu sehen ist. Fotos: lefo.



Zu den ebenfalls nicht so häufigen Lokgästen aus alpinen Gefilden im maritimen Lübeck zählen ebenfalls Elektromaschinen der 'Steiermarkbahn', die wie die SETG zu den größeren Privatbahn-Unternehmen in Österreich gehört. Güterzugbeförderungen (Auto- u. Holztransporte) lassen aber auch die Maschinen der Steiermarkbahn immer mal wieder an der Trave erscheinen. So z.B. im Januar 2016 die zum Taurus-Typ gehörende Lok 1216 960, die auf dem oberen Bild im Lübecker Hgbf zu sehen ist. Den Hbf der Trave-Hansestadt durchfuhr dagegen in Lz-Tour zur Travenränder Strecke hin am 2.9.2015 die zum Traxx- und Europrinter-Typ gehörende Maschine 189 822 der Steiermarkbahn, was auf den unteren Bildern zu sehen ist. Dabei rollte diese Lok auch an zwei Bauzuglokomotiven der Firma BBL vorbei, bei denen es sich um Dieselmotoren des Typs 'V 100 Ost' aus ehem.Reichsbahn-Rollmaterial handelte. Fotos: Oben= Tefo, Rest= Werner Rickert.



Die heute dem Unternehmen 'Integro' gehörende Ellok 155 045 hat Ende Januar 2016 eine Neulackierung in den Firmfarben dieses Unternehmens erhalten. In diesem neuen Outfit kam die genannte Maschine am 15.2.2016 zur 'Holzzug'-Abholung nach Lübeck, wo sie auf dem oberen Bild zu sehen ist. Bei dieser Lok handelt es sich um die ehem. DR- u. DB-Maschine 155 238, die von der DB im Februar 2014 an das o.a. Unternehmen verkauft wurde. Bei ihm erhielt diese Lok die Betriebsnr. 155 045, wobei die Firma PRESS GmbH als Einstellerunternehmen fungierte u. die abgebildete Lok in den ebenfalls blauen PRESS-Firmenfarben mietweise vor den vor ihr beförderten Güterzügen einsetzte. Nun wurde die beschriebene 155-Lok in Integro-eigene Farbgebung umlackiert, kommt aber weiterhin vielfach als Mietmaschine für die PRESS GmbH zum Einsatz. Wie im Febr. 2016 auch premierenweise als Integro-Lok in Lübeck. Diese Lok wurde 1984 bei den LEW-Werken in d. DDR für deren Deutsche Reichsbahn gebaut, bei der sie die Betriebsnr. 250 238 trug. Die Firma Integro besitzt insges. zwei 155-Lokomotiven u. zwei Diesellokomotiven d. ER-20-Typs (Baur. 223). 155-Maschinen des zum DB-Konzerns gehörenden Unternehmens DB Cargo kommen weiterhin regelmäßig nach Lübeck, wie z.B. 155 261 ebenfalls am 15.2.2016. Aus d. Frühzeit des 155-Einsatzes in Lübeck im Febr. 2009 stammt das untere Bild von DB-Lok 155 252 bei Durchfahrt durch den Lübecker Hbf.



Fotos:
 Oben+Mitte=Iefo,
 Unten=Michael Hecht.

Die PRESS GmbH besucht Lübeck zuweilen auch mit ihren Diesellokomotiven, die dann hier ebenfalls Holztransportzüge abholen, So z. B. 246 049, die auf dem oberen Bild am 17.1.2016 in dem an diesem Tag vom Schnee weiss 'bepuderten' Hgbf Lübeck zur Holzzug-Beförderung rangiert. Im Hintergrund pausiert eine E11ok der DB-Firma 'DB Cargo' in diesem ansonsten am o.a. Wintertag nur wenig belebten Hgbf u. Rbf von Lübeck.



Wenige Tage nach der obigen Aufnahme hielt sich am 26.1.2016 die PRESS-Diesellok 285 104 zur Holzzug-Abholung im Bereich des Lübecker Konsthafens auf, was auf dem mittleren Bild zu sehen ist.



Am 15.2.2016 schickte die PRESS GmbH ihre zum ER-20-Typ gehörende Diesellok 253 015 (NVR-Nr. 223 052) zur Holzzug-Beförderung nach Lübeck, wo diese Maschine in Lz-Fahrt eintraf, was das untere Bild bei ihrer Ankunft in Lübeck Hgbf zeigt. Dort brummte die o.a. PRESS-Lok auch an der in diesem Bhf. pausierenden Integro-E11ok 155 045 vorbei, die sich ebenfalls in 'Holzzug-Geschäften' in der Trave-Hansestadt aufhielt.



Fotos: lefo.

Auch ER-20-Diesellokomotiven der Osthannoverschen Eisenbahnen AG (OHE) kommen für die Beförderung von Zügen des Holztransports zuweilen nach wie vor nach Lübeck. So z.B. am 30.3.2016, als hier die OHE-Lok 270 082 mit leeren Wg. zur Holzbeladg. in Lübeck auftauchte und d. Trave-Hansest. nach deren Beladung mit den gleichen Wagen wieder verließ. Dabei hielt sie sich sowohl mit den noch leeren 'Holzwagen' als auch mit diesen Fahrzeugen nach deren Beladung im Lübecker Hgbf auf, wo der o.a. 'Euro-Runner' d. OHE am 30.3.2016 auf den nebenstehenden Bildern zu sehen ist. Oben auch bei einem der mit diesen Zugbeförderungen in Lübeck Hgbf notwendigen Lokumläufe zum Fahrtrichtungswechsel in/aus Richtung Konstinhafen.



Oben auch bei einem der mit diesen Zugbeförderungen in diesem Hgbf verbundenen Lokumläufe zum Fahrtrichtungswechsel in/aus Richtg. Konstinhafen. Bei diesem Besuch in Lübeck Hgbf begegnete die OHE-Maschine 270 082 auch d. Ellok 185 223 d. Firma DB Cargo und den Diesellokomotiven 216 012 + 216 122 des Bauunternehmens Wiebe, die mit einem schweren Bauzug von Büchen her in Lübeck eintrafen und von hier in Richtg. Oldenburg/Holst. weiter fuhren. Fotos: lefo.



Für die Beförderung der Lübecker Holztransportzüge auf deren kurzem fahrdrahtlosen Streckenabschn. vom Hgbf über die Abzweigstellen Strecknitz und Brandenbaum bis zum Konstinhafen u. umgekehrt hält die SETG hier manchmal eine ihrer Diesellokomotiven eigens für die o.a. Zugbeförderung im genannten, nicht elektrifizierten Streckenabschnitt zur Verfügung. Zwischen diesen Kurzstreckenfahrten pausiert die jew. SETG-Diesellok dann im Lübecker Konstinbahnhof. Anf. 2016 war es z. B. d. SETG-Maschine V 100,02, eine Lok des Typs 'V 100 Ost', die einst von der Deutschen Reichsbahn auf deren Streckennetz in d. DDR eingesetzt wurde. Auf den neben stehenden Bildern ist d. SETG-Lok V 100.02 in der o.a. Abstellpause am Konstinhafen in Lübeck zu sehen.

Fotos:
Michael Hecht.



SETG



Waggons

Laas
Sgns
Snps-XL

Lokomotiven

Hochleistungs-E-Loks

193.204	193.218
193.219	193.240
193.247	193.812
193.814	193.821
193.831	185.681

Dieselloks	223.143
363.xxx*	V 1700.10
V 1700.20	V 1700.30
V 100.01	V 100.02
V 100.03	V 100.04

* Pool-Loks mit variierenden Loknummern

Zum Fahrzeugbestand des österreichischen Bahnunternehmens SETG gehört auch die Lok 223 143, bei der es sich um eine Dieselmotorschlepper des ER-20-Typs handelt. Sie ist bei d. SETG als Mietlok im Einsatz und gehört eigentlich der Lübecker Firma 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS). Die setzte diese Lok als 'Weißer Riese' und 'Schneewittchen' einst selbst für Holztransportzüge der Firma Rodenberg ab Lübeck ein. Im Verlauf der Beförderung derartiger Züge war die o. a. Lok im April 2013 für eine kurze Zeit im Lübecker Hbf auf dessen Gleis 1 abgestellt. Dort begegnete sie damals auch den auf dem Nachbargleis 1 nach Bad Kleinen abfahrenden und seinerzeit noch aus 628/928-Triebzügen bestehenden RE-Zügen der DB Regio AG. Die kommen seit dem Dezember 2015 nicht mehr mit 628/928 nach Lübeck und auch d. 'Weiße Riese' bzw. d. 'Schneewittchen' d. NRS läßt sich hier als SETG-Lok nur selten blicken. Ist das doch mal der Fall, so stellt sich im momentanen Mietstatus d. Lok 223 143 die Frage, ob es sich dann um den Besuch eines auswärtigen Lokgastes in Lübeck handelt od. um d. Heimatvisite einer Lübecker Lok in aktuellen Fremddiensten? In weißer Farbgebung präsentiert sich die neben stehend abgebildete Lok auch heute; den Seitenschriftzug als Hinweis auf d. Firma Rodenberg trägt sie allerdings nicht mehr.



Fotos:
Michael Hecht.

WEITERE EINTRÄGE UND
FORTSETZUNGEN MIT
NEUIGKEITEN, NOTIZEN,
BILDERN UND RÜCKBLICKEN
SOWIE ARTIKELN,
AUFSÄTZEN, KAPITELN
UND ABHANDLUNGEN
ZU AKTUELLEN UND
HISTORISCHEN THEMEN,
BEGEBENHEITEN UND
EREIGNISSEN FOLGEN
IN KÜRZE!!!

Lübecker **B**ahn **E**xpress
us