

Als im März und April 2016 die Bahnlinie Lübeck - Puttgarden baustellenbedingt gesperrt war, wurden die sonst von Hamburg u Lübeck nach Kopenhagen u. zur. fahrenden ICE-Züge in ihrem Fahrtrouten-Abschnitt Hamburg-Lübeck-Puttgarden-Rødby (bzw. umgek.) durch Straßenbusse im Schienenersatzverkehr (SEV) ersetzt. Hierfür kamen Reisebusse dänischer Unternehmen zum Einsatz. Dazu gehörte auch der nebenstehend abgebildete Bus der DK-Firma Niels & Jan Martin Jørgensen aus Skoerringe (DK), der hier am 1.4.2016 als SEV-Fahrzeug auf dem Lübecker ZOB vor seiner 'ICE-Ersatzreise' nach Rødby in Dänemark zu sehen ist. Unterwegs hielt er auch noch in Oldenburg/Holst. u. Puttgarden, bevor er dort auf d. Fähre zur Überfahrt nach Dänemark rollte. In Dänemark wird SEV ganz einfach als 'Togbus' (= Zugbus) bezeichnet.

Fotos:
Michael Hecht.



METRANS-REISEZUG- ERINNERUNGEN IN LÜBECK + MECKLENBG.

Lokomotiven der Firma Metrans, die unabhängig von ihrem tschechischen Unternehmens-Hauptsitz auch umfangreich in Deutschland tätig ist, kommen nach Lübeck nur selten und als sich Anfang April 2016 die Metrans-Diesellok 745 702 wie oben und auch an anderer Stelle dieser LBE-Expr.-Folge abgebildet mit einem Kranzug am Rande des Hbf's d.Trave-Hansest. aufhielt, war dieser Aufenthalt vermutlich das erste Gastspiel einer Metrans-Lok seit dem 1.11.2014, als die gleiche Lok sogar mit einem Reisezug direkt im o.a. Hbf zu bewundern war ! Damals war die Metrans-Maschine 745 702 an der Beförderung eines Sonderzuges beteiligt, der von Hamburg-Waltershof nach Warnemünde und zurück fuhr u. dabei auf Hin- und Rücktour auch über Lübeck Hbf geführt wurde. Wagenmäßig bestand dieser Sonderzug nur aus zwei Fahrzeugen: Einem Nahverkehrswagen der ehem. DR und einem Nahverkehrswagen aus einstigem Bundesbahn-Rollmaterial.

Fotos:
Michael Hecht.



Die Hamburger Sektion der tschechischen Firma Metrans führte am 1.11.2014 einen Betriebsausflug an die mecklenburgische Ostseeküste durch, für den ein Sonderzug vom Niederlassungs-Sitz der o.a. Metrans-Sektion in Hamburg-Waltershof nach Warnemünde und zurück in Tagesreise eingesetzt wurde. Wegen baustellenbedingter Sperrung des Streckenabschnittes Büchen-Hagenow L. wurde der erwähnte Metrans-Sonderzug zwischen Hamburg und Bad Kleinen sowie umgek. auf dem Weg über Lübeck geführt, was seine Beförderung in Dieseltraktion auf der Bahnlinie Lübeck-Bad Kleinen notwendig machte und keine durchgehende Ellok-Beförderung dieses Sonderzuges ermöglichte. Mit einer Metrans-Ellok, der Maschine 185 511, fuhr er zunächst nur von Hamburg aus bis Lübeck Hbf, wo diese Ellok mit dem o. a. Sonderzug am Morgen des 1.11.2014 stark verspätet eintraf, was auf dem oberen Bild zu sehen ist. Am Zugende hing die Metrans-Diesellok 745 702, die ihn von Lübeck aus weiter nach Bad Kleinen, Rostock und Warnemünde schleppte.

Fotos:
Michael Hecht.



Bei der Metrans-Diesellok 745 702 handelt es sich um eine ehemalige Reichsbahn-Maschine des V-100-Typs, die in den 1990er Jahren gründlich modernisiert wurde. Die Firma Metrans besitzt dieser Lokomotiven und setzt sie vor allem im Hamburger Hafen für Rangierarbeiten ein, die hier von dieser Firma auf den Hafeneisenbahngleisen umfangreich erledigt werden. Aber auch mit Bau- und Arbeitszügen sind die nach dem tschechischen Loknummern-Schema bezeichneten 745-Maschinen des o. a. Unternehmens unterwegs und das natürlich ebenfalls außerhalb von Hamburg. Reisezug-Beförderungen durch diese Maschinen sind allerdings extrem selten. Am 1.11.2014 gab es sie aber sogar mal in Metrans-eigener Angelegenheit durch einen Firmen-Betriebsausflug nach Rostock-Warnemünde.

Fotos:
Michael Hecht.



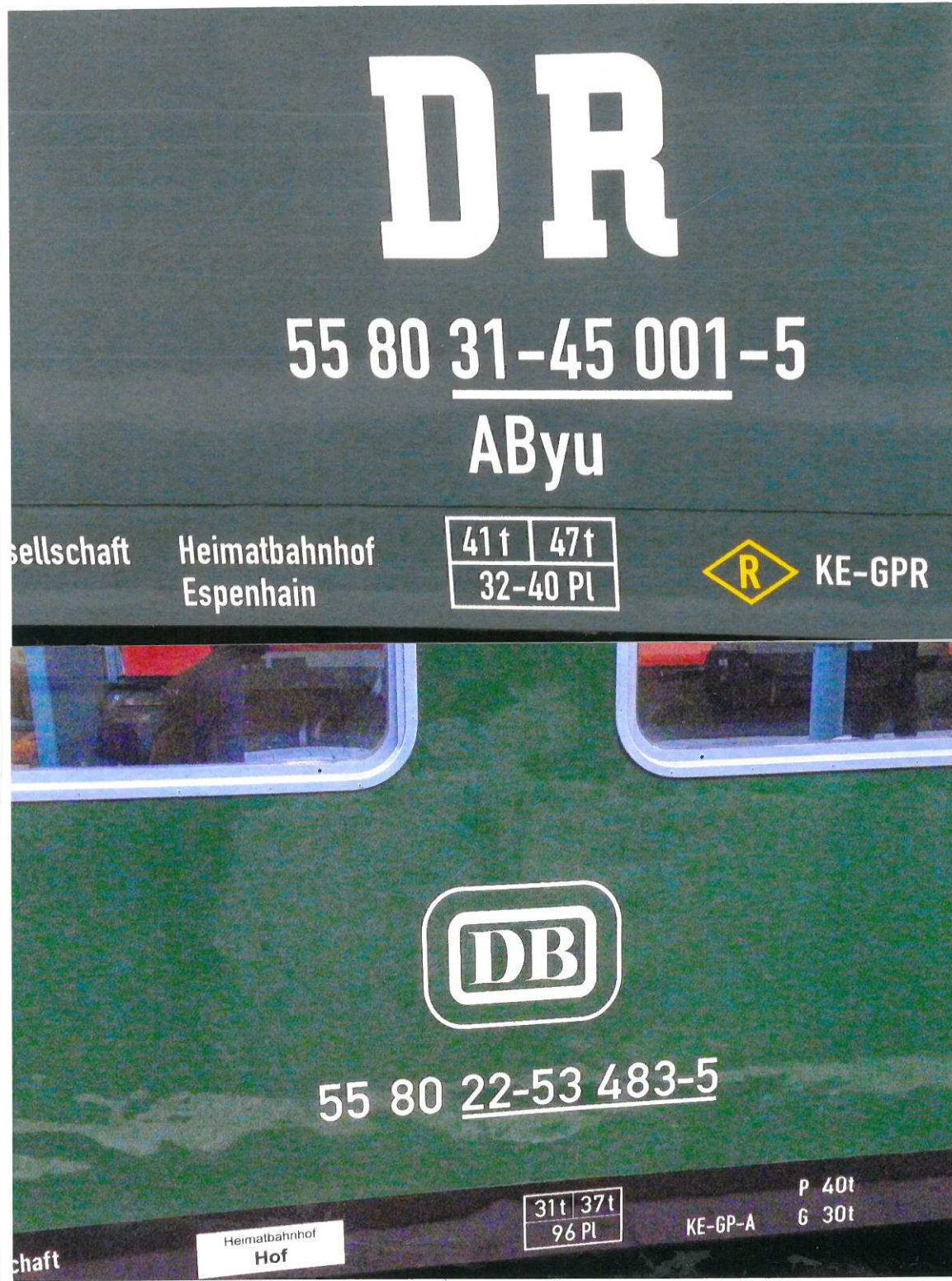
Dadurch, daß die Diesellok 745 702 gleich an der hier für sie richtigen Seite des Metrans-Sonderzuges nach Warnemünde hing, vereinfachte sich der Fahrtrichtg.-Wechsel für diesen Sonderzug im Lübecker Hbf, der hier für ihn notwendig war, am Morgen des 1.11.2014, Lokumlauf und dergl. war hier nicht notwendig - genau hatte der o.a. Sonderzug am Morgen des 1.11.2014 von 6.52-7.13 Uhr Aufenthalt im Lübecker Hbf. Ab hier übernahm die o.a. Metrans-Dieselmachine die Beförderung des abgebildeten Sonderzuges, in dem die Ellok-Kollegin 185 511 aber abgebügelt mitgeführt wurde, wie auch auf den neben stehenden Aufnahmen bei Sonderzug-Abfahrt in Lübeck Hbf in Richtg. B. Kleinen zu sehen ist. Auf die beschriebene Weise bestand der Metrans-Sonderzug nach/von Warnemünde am 1.11.2014 aus zwei Lokomotiven und zwei Wagen !!!!! Die Ellok lief ab Lübeck am Zugschluss und nun auch als Wagen, da sie nun antriebler Teil des o.a. Sonderzuges war.



Fotos:
Michael Hecht

Bei den beiden Wagen des Metrans-Sonderzuges von Hamburg-Waltershof nach Warnemünde und zur. am 1.11.2014 handelte es sich um einen ehem. Reichsb.-Wagen der Gattung AByu und einen ehem. Bundesbahn-Wagen der Gattung Bn. Beide Wagen gehören heute zum Fahrzeugbestand der PRESS Eisenb.-Betriebsgesellsch. mbH (PRESS) und werden von ihr in Sonderzügen eingesetzt bzw. für derartige Einsätze vermietet. Bei dem ex-DB-Wagen handelt es sich um einen solchen d. Silberling-Typs, der von der Firma PRESS aber mit einem grünen Anstrich versehen wurde. Der AByu-Wagen der ehem. DR verkörpert ein Fahrzeug der Bauart 'Langer Halberstädter'. Beide beschriebenen PRESS-Reisezugwagen tragen äußerlich die Logos ihrer Vorbesitzer DR und DB und sind durchaus auch als museale Fahrzeuge zu bezeichnen und zu werten.

Fotos:
Michael Hecht.



Die Bauarbeiten im Verlauf der Bahnverbindung Hamburg-Berlin im November 2014, die damals die in dieser Folge vom 'LBE-Express' beschriebenen Zugumleitungen zur Folge hatten und seinerzeit sogar eine Vollsperrung dieser Bahnverbindung zwischen Boizenburg und Brahlstorf verursachten, besitzen einen aktuellen Bezug zu erneuten Bauarbeiten, die im genannten Streckenabschnitt im August und Septemer 2016 durchgeführt wurden bzw. werden. Diesmal werden hier beide Streckengleise mit neuen Schienen versehen, was aber keine Vollsperrung dieses Abschnittes erfordert und deshalb nur wenige Zugumleitungen. Gefahren wird hier während der Bauarbeiten eingeleisig, was für den planm. Reisezugverkehr allenfalls Verspätungen verursacht. Im Güterzugverk. sind Umleitungen mögl., eine Baumaschinenfahrt u. eine Lok-Lz (mit D & D-Lok) wurden auch üb. Lübeck umgeleitet.

Mecklenburg erreichte der Metrans-Sonderzug, der am 1.11.2014 von Hamburg-Waltershof nach Warnemünde fuhr, im ehemaligen Grenzbahnhof Herrnburg, der heute nach etlichen Um- und Abbauten nur noch ein moderner Haltepunkt für den an dieser Stelle verbliebenen Regional-Personenverkehr ist. Immerhin sind hier noch Zugkreuzungen u. Zugüberholungen mögl. und auch der o. a. Sonderzug wurde hier von einem der von Lübeck nach Stettin verkehrenden Durchgangs-RE überholt. Der bestand zum Aufnahmezeitpunkt des mittleren Bildes, dem 1.11.2014, noch aus einem DB-Dieseltriebzug der Baur. 628/928, die etwas über ein Jahr später in diesem Dienst Geschichte wurden und auf der Strecke Lübeck-Bad Kleinen nicht mehr anzutreffen sind. Nach der beschriebenen und abgebildeten Planzug-Überholung setzte der Metrans-Sonderzug seine Fahrt nach Warnemünde auf der o. a. Strecke von Herrnburg aus fort, wobei wegen des hier fehlenden Fahrdrathes die Ellok dieses Sonderzuges nun abgebügelt an dessen Schluss mitlief und Metrans-Lok 745 702 mit ihm durch das nordwestl. Mecklenbg. brummte.

Fotos:
Benjamin
Marquard.





Wenig später durchfuhr der beschriebene und abgebildete Metrans-Sonderzug den Bahnhof von Grevesmühlen, in dem dadurch wieder einmal eine Ellok auftauchte, wie es zuweilen auch in d. Vergangenheit immer mal wieder vorkam. Wegen auch hier wie auf der gesamten Bahnlinie Lübeck-Bad Kleinen fehlenden Fahrdrabtes in allen Fällen als 'abgebügelte' ohne Eigenantrieb und von Diesellokomotiven geschleppte Elektofahrzeuge. Und in derartiger Form durchfuhr d. Metrans-185 511 wie nebenstehend abgebildet am 1.11.2014 den Bahnhof v. Grevesmühlen.

Fotos:
Jürgen Bühring.

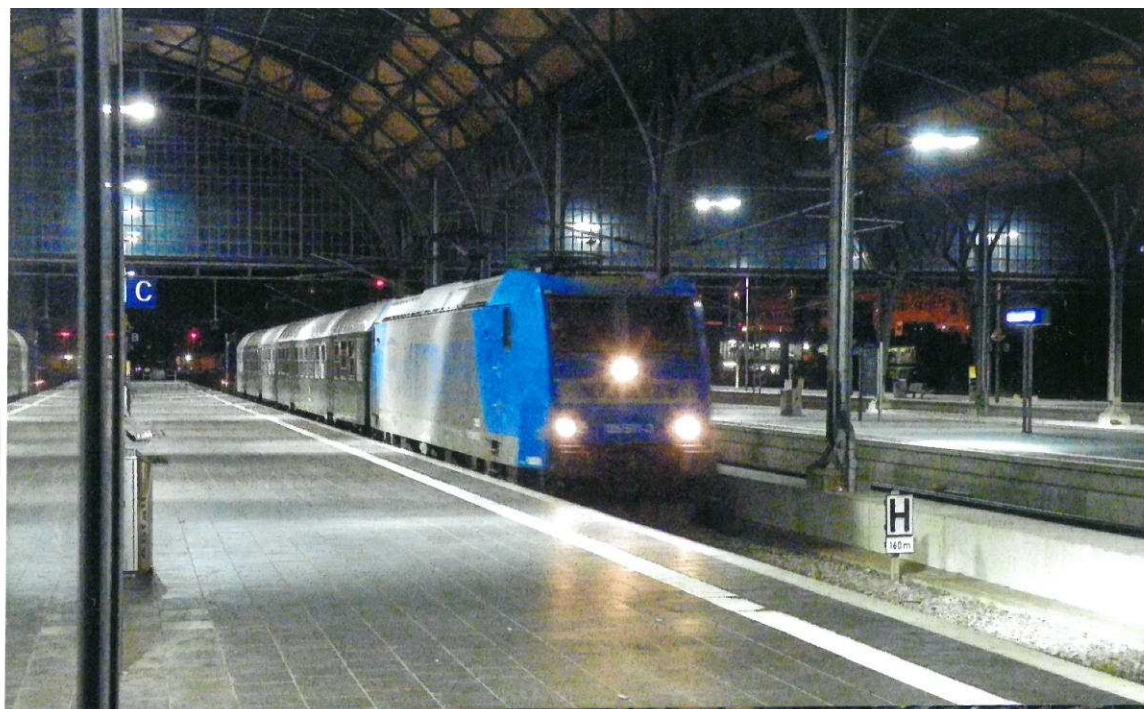


Das Ziel des Metrans-Sonderzuges von Hamburg am 1.11.2014 war Warnemünde. Im Bahnhof dieses mecklenburgischen Seebades ist dieser Sonderzug auf den obigen Bildern am Nachmittag des genannten Tages kurz vor dem Beginn seiner Rückfahrt nach Hamburg zu sehen. Von Warnemünde bis nach Bad Kleinen wurde er auf seiner Rückfahrt von der Metrans-Ellok 185 511 gezogen, die aber in Bad Kleinen die Traktion beenden mußte, die nun wieder wegen des ab hier bis Lübeck fehlenden Fahrdrabtes erneut der Diesellok-Kollegin 745 702 oblag.

Fotos: Jürgen Bühring.

Von Bad Kleinen bis Lübeck fungierte d. Metrans-Ellok 185 511 als Wendezug-Steuerwagen des von Warnemünde nach Hamburg-Waltershof fahrenden Sonderzuges, der auf den neben stehenden Bildern bei seiner Ankunft und seinem Abend-Aufenthalt (von 18.44-19.24 Uhr) in Lübeck Hbf zu sehen ist. Hier legte die genannte Ellok auch wieder ihren Bügel an den nun wieder vorhandenen Fahrdraht. Zwar zog die Diesellok 745 702 nach Fahrtrichtungswechsel diesen Sonderzug von Lübeck nach Hamburg weiter; die Ellok lief aber nun am Zugschluss 'angebügelt' mit, um die Sonderzug-Wagen mit Heizwärme zu versorgen. Die Metrans-Diesellok 745 702 verfügt (wie alle Metrans-Diesellokomotiven) über keine Anlagen zur Beheizung von Reisezügen.

Fotos:
Michael Hecht.



Während der Streckensperrung zwischen Büchen und Hagenow Land im Verlauf der Bahnverbindung Hamburg-Berlin, die hier wegen zwei Brückenbaustellen bei Brahlstorf und Boizenburg vom 30.10.2014 bis zum 2.11.2014 notwendig wurde, war der am 1.11.2014 verkehrende Sonderzug der Firma Metrans der einzige Reisezug, der in dieser Zeit über die Bahnlinie Lübeck-Bad Kleinen umgeleitet wurde. Die ICE-, IC- u. EC-Züge der o. a. Gesamt-Bahnverbindung wurden über Uelzen, Salzwedel u. Stendal umgeleitet, die IC-Züge von Hamburg nach Rostock, Stralsund u. Rügen u. zur. entfielen, der RE-Zugverk. von Hamburg nach Schwerin und Rostock sowie umgek. wurde zwischen Boizenbg. und Hagenow/Schwerin von Straßenbussen im SEV ersetzt und die Güterzüge weiträumig über Lehrte und Berlin umgeleitet. Über die Bahnlinie Lübeck-Bad Kleinen wurden umgeleitet:

30.10.2014 = Baumasch.-Überführungszug mit WLE-Diesellok 22 (fuhr inges. von Rostock Seehafen n. Stadthagen), Nacht

31.10./1.11.2014 = Leerwg.-Güterzug Unna-Wismar mit 261-Diesellok d.DB als Tfz.von Maschen Rbf n.Wismar (261 Lz zur.Wismar-Lübeck-Maschen),

31.10.2014 = Lok Typ G 1700 Lz von Waren/Müritz nach Maschen.

2.11.2014 = Wiebe-Lokomotiven 10 + 11 (ex DB 216) Lz von Kienbg./Weser nach Waren/Müritz sowie am 1.11.2014 der abgebildete Metrans-Sdzg. Hbf-Warmemünde u.zur.

Fotos:
Michael Hecht.



Er bildete im Verlauf der o. a. Umleitungsfahrten auch die einzige Fahrzeugbewegung dieser Fahrten, die in Lübeck auch in den Hbf gelangte. Alle anderen nur in den Hgbf.

Zu

LÜBECKER UMLEITUNGS- UMLEITUNGS- ERINNERUNGEN VOM HERBST 2014

..... die im Zusammen-
hang mit damaliger
Streckensperrung zwi-
schen Büchen und Ha-
genow Land entstan-
den, gehört nicht nur
der schon beschriebene
und abgebildete
Metrans-Sonderzug, d.
am 1.11.2014 (SA) von
Hamburg-Waltershof üb.
Lübeck nach Warnemünde
und zurück fuhr. Ein-
geleitet wurden die
wegen der o.a.Sperrg.
über Lübeck geführ-
ten Umleitungs-
fahrten am

30.10.2014 (D0) durch
einen Baumaschinen-
Überführungszug, der
am genannten Herbst-
tag von Rostock See-
hafen nach Stadthagen
fuhr und dabei durch-
gehend von der Diesell-
lok 22 der Westfäli-
schen Landes-Eisenb.
(WLE) befördert wurde.
Auf dem oberen und
mittleren der neben
stehenden Bilder ist
dieser Zug bei sei-
ner Ankunft am Mittag
des 30.10.2014 in
Lübeck Hbhf zu sehen.
Dabei rollte er auch
an zwei hier pausie-
renden RBH-Elektro-
lokomotiven des 143-
Typs vorbei, von den-
en eine die RBH-Lok
131 (ehem.DR/DB-Masch.
143 305) war. Der Bau-
masch.-Überführungszug
von Rostock Seehafen
nach Stadthagen mußte
in Lübeck Hbhf seine
Fahrtrichtung wech-
seln, wozu die Lok
dieses Zuges, die
WLE-Maschine 22, hier
einen Lokumlauf tätigen
mußte. Neben an war
in diesem Hbhf eine
eine DB-261 mit
Rangierarbeiten
beschäftigt.

Fotos:
Michael Hecht.

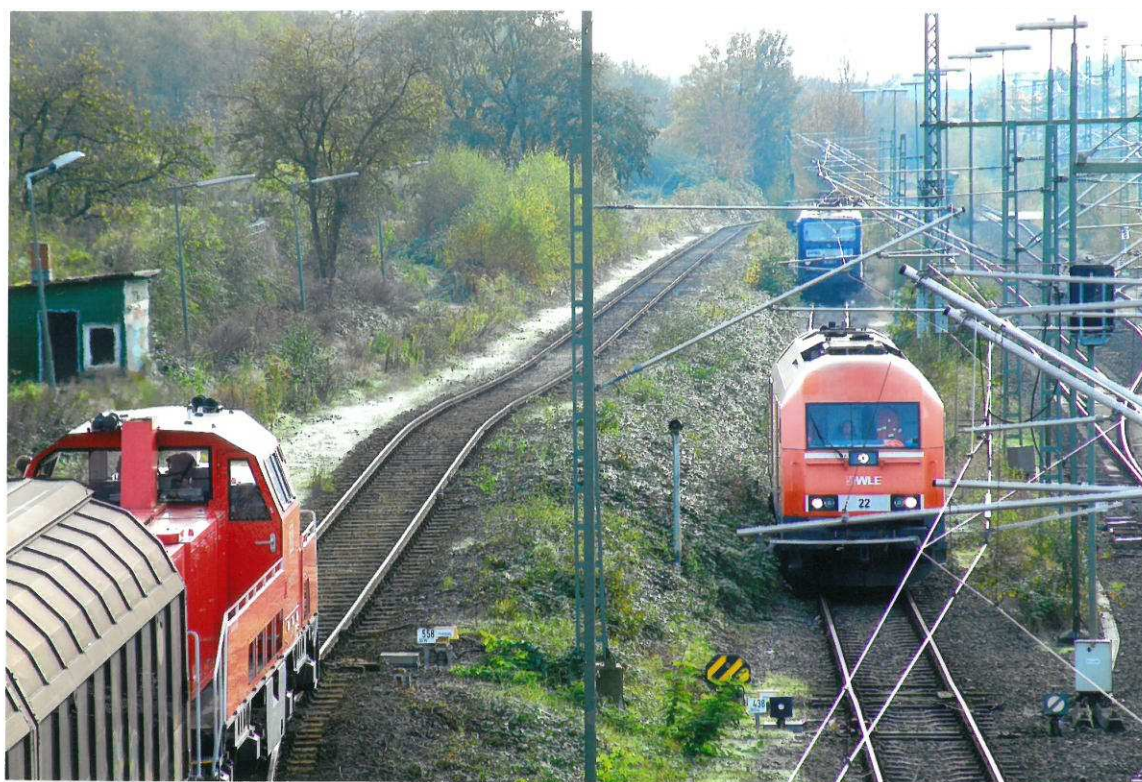




Der Lokumlauf brachte die zum Loktyp ER 20 gehörende WLE-Dieselmotorschlepper 22 neben dem Ablaufberg vom Lübecker Hgbf und auf das gleiche Gleis der pausierenden RBH-Elektrolokomotiven. Die hatten mit den an der Wende vom Oktober zum November 2014 die Lübecker Bahnanlagen berührenden Umleitungsfahrten nichts zu tun und sollten in Lübeck Hgbf einen Holztransportzug übernehmen.

Die WLE-Diesellokomotiven sind in Lübeck seltene Gäste geworden. Das war früher anders: Bis einschl. 2010 kamen wechselweise die beiden 'Euro-Runner' der WLE (Maschinen 22 + 23) noch recht häufig mit dem Müller-Touristik-Sonderzug 'Ostsee-Express' hierher, dessen Beförderung danach Elektrolokomotiven übernahmen.

Fotos:
Michael Hecht.



Bei dem seltenen Wiederholungs-Besuch von WLE-Lok 22 am 30.10.2014 mußte diese Maschine bei ihrem Lokumlauf am Ablaufberg von Lübeck Hgbf warten, bis die kurz zuvor noch in diesem Hgbf mit Wagenverschub beschäftigte DB-261 auf den o. a. Berg mit zwei Wagen rangiert war. Danach konnte sich der WLE-Lokgast vor seinen Bauzug zu dessen Weiterbeförderung setzen.



Fotos:
Michael Hecht.





Die zweite der beschriebenen Umleitungsfahrten über Lübeck im Herbst 2014 bestand aus der Lz-Fahrt, einer einzelnen Diesellok, die sich am 31.10.2014 (FR) von Waren an d. Müritz nach Maschen bewegte. Dabei handelte es sich um die Lok 277 030 d. Firma LDS GmbH. Diese Lok gehört zum Vossloh/MaK-Loktyp G 1700 und wurde 2008 bei den Vossloh-Werken gebaut. Das untere Bild zeigt sie während ihrer o.a. Lz-Fahrt bei Ankunft im Lübecker Hgbf, wo auch immer noch die beiden RBH-Maschinen pausierten.



Fotos:
Michael Hecht.

Weil die LDS-Diesellok 277 030 solo in Lz-Tour am 31.10.2014 von Waren/Müritz nach Maschen fuhr, vollzog sich ihr Fahrtrichtg.-Wechsel im Lübecker Hgbf schnell und auf dem Gleis, auf dem nebenan die Wendezg.-Einheit des IC-Zuges Frankfurt/M.-Lübeck und zurück ihre Lübecker Pausenzeite verbrachte. Auf einem anderen Nachbargleis wartete der Holztransportzug vom Lübecker Konsthafen, den die schon erwähnten und an anderer Stelle abgebildeten RBH-Elektrolokomotiven der Baur. 143 zur Weiterfahrt übernehmen sollten.

Fotos:
Michael Hecht.

Beim dritten und wegen seiner Nachtfahrt nicht abgebildeten Umleitungszüge, die wg. der Streckensperrung des Abschnittes Büchen-Hagenow Land zum o.a. Zeitpunkt über Lübeck geführt wurden, handelte es sich in der Nacht vom 31.10. zum 1.11.2014 um einen Leerwagen-Güterzug von Unna nach Wismar, d. von Maschen Rbf über Lübeck Hgbf und Bad Kleinen von einer 261 (!)-Diesellok der Firma DB Schenker Rail (heute DB Cargo) gebracht wurde. Dieser Zug wechselte ebenfalls seine Fahrtrichtg. im Lübecker Hgbf. Seine 261-Zuglok fuhr als Lz von Wismar Hafen über Bad Kleinen u. Lübeck Hgbf nach Maschen zur. Diese 261-Fahrten bildeten den ersten Einsatz einer Lok der Baur. 261 auf der Strecke Lübeck-Bad Kleinen !!!!

