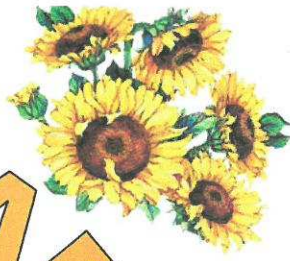


SOMMER-AUSGABE vom LBE-EXPRESS

Liebe Leserinnen und liebe Leser,

mit Volldampf bewegt sich der Sommer nun durch´s Land und in seinem Verlauf auch der 'LBE-EXPRESS' auf seiner literarischen und journal-ähnlichen Reise. Dabei bietet er aber auf sommerlicher Berichtsfahrt mehr einen Rückblick auf die schon hinter uns liegende Zeit des Frühlings und Frühsommers von 2016. Teilweise reicht die Rückschau bis in den winterlichen Anfang dieses Jahres zurück. Das wie stets bezogen auf Bahn- und Bus-Ereignisse in Lübeck, aber auch außerhalb der Region von trave-hanse=städtischem Gebiet. Und wie immer wird auch erneut auf historische und zeitlich etwas weiter zurück liegende Begebenheiten in der bunten Welt von Bahn & Bus in Lübeck und darüber hinaus eingegangen.

Auch die Sommer-Ausgabe 2016 vom 'LBE-Express' kann nicht 'in einem Zug' in die vorhandene Gesamt-Publikation eingefügt werden. Wie stets geschieht dieses in verschiedenen 'Rangier-Vorgängen' und erfordert deshalb den 'fortgesetzten Blick' auf die 'Anschluss-Züge'.

Ab sofort enthält d. 'LBE-Express' auch die Ausgaben der legendären 'VLV-Kurzmeldungen', die ab 1976 im 2012 aufgelösten 'Verein Lübecker Verkehrsfreunde e. V.' (VLV) erschienen sind. Ähnlich wie d. 'LBE-Express' es heute unter gleicher Redaktion tut, berichteten die 'VLV-Kurzmeldungen' zwischen 1976 und 1980 über interessante Ereignisse aus dem Eisenbahn- und Linienbusbetrieb in Lübeck, aber auch in anderen Städten und Regionen des damals noch geteilten Deutschlands. Ab 1977 geschah dieses auch mit Bildern.

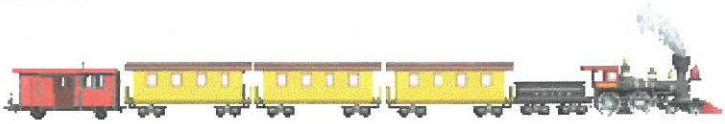
Zeitgleich mit dem 'LBE-Express' erscheinen nun die 'VLV-Kurzmeldungen' in ihren Original-Ausgaben und Original-Manuskripten, wie sie in der Zeit vor genau 40 Jahren publiziert wurden. Dadurch ergibt sich ein interessantes Vergleichsbild zu durch den 'LBE-Express' dargestellter und präsentierter Bahn & Bus-Welt aktueller Ära mit gleicher, aber längst vergangener Welt auf Schienen und Linienbuswegen vor vier Jahrzehnten, mit der sich damals die 'VLV-Kurzmeldungen' beschäftigten.

Bei deren Lektüre, aber auch der aktueller Nachfolge darf mit sommerlichen Grüssen und besten Wünschen viel Spaß gewünscht werden

von Ihrem und Eurem

LBE-EXPRESS

Lübecker Bahn Bus Express



AUSWÄRTIGE UND SELTENERE LOK-GÄSTE IN LÜBECK

Kurz betrachtet

Kurz belichtet

Kurz berichtet

Nähere Berichte zu einigen der sich anschliessenden Bildnotizen folgen an anderer Stelle v. 'LBE-Express'.

Äußerst seltene Lok-Gäste in Lübeck bilden Maschinen des 'Holzrollertyps' - also ehem. Reichsbahn-Elektrolokomotiven der Baureihen 109 und 142 (bis 1992 = 211 + 242). Einige wenige Exemplare dieses Loktyps haben sich noch bei privaten Bahnunternehmen außerhalb der DB AG erhalten.

Dieses z. B. bei der Firma 'Erfurter Bahnservice GmbH' (EBS). Deren 'Holzroller' 142 110 und 142 145 hielten sich Ende Juni/Anfang Juli 2016 für die Abholg. von Holztransportzügen in Lübeck auf.

Bei den genannten EBS-Maschinen präsentiert sich die Lok 142 110 in einstiger Reichsbahn-Farbgebung, während die Schwesterlok 142 145 für den Eishockeysport an ihrem Heimatstandort Erfurt wirbt. Diese Lokomotiven sind oben und in der Mitte am 30.6.2016 in der Nähe des Lübecker Hgbf´s zu sehen, während sie auf dem unteren Bild diesen Hgbf am 24.6.2016 mit einem Holztransportzug verlassen.

Fotos: Oben + Mitte = lefo. Unten = Hans-Joachim Klaas.

Auch einst zum Reichsbahn-Ellok-Bestand gehörend und in weitaus größerer Stückzahl als d. 'Holzroller'-Vorgängertyp gebaut, werden die Elektrolokomotiven der Baur. 143 von der DB AG nicht mehr so umfangreich wie einst, aber doch noch in mehreren Exemplaren eingesetzt. Die nördlichsten von ihnen sind beim RBSH-Betrieb der DB Regio AG in dessen Werk in Kiel stationiert: 143 163, 930 + 966. Die RBSH-Lok 143 966 mußte wie auf dem oberen Foto abgebildet, am 2.8.2016 einer defekten 112-Maschine bei einer RE-Beförderung assistieren und ist mit diesem Havaristen (RBSH-Lok 112 142) in Lübeck Hbf zu sehen. Planmäßig kommen 143-Maschinen nicht nach Lübeck. Rechts RBSH-Lok 112 157 m.RE Lübeck-Hambg.

Am 4.8.2016 (DO) brachte d. Ellok 186 427 der Firma Railpool (vermietet an d. Unternehmen Logistic & Transport/LTE) einen Getreide-Transportzug nach Lübeck-Vorwerk und hielt sich danach auf den LPA- und Hafenbahngleisen zwischen der Karlstr. u. d. Posener Str. auf. Obwohl mit Fahrdraht überspannt, kommen Elektrolokokomotiven nicht so sehr oft in diesen Bereich der Lübecker Hafenbahn.

Am 27. und 28.7.2016 (Mi + Do) war wieder einmal der Messzug 719 001 der DB Fahrwegmessung in Lübeck zu Gast und befuhr von hier aus versch. Streckenabschnitte. Auf dem unteren Bild ist dieser auf 614-Basis gebaute Dieseltriebzug am 28.7. 2016 in Lübeck Hbf auf dessen Gleis 1 zu sehen.

Fotos: Oben + unten = Michael Hecht.
Mitte = Rolf G. Schulz.

Am 4.8.2016 (DO) befuhr ein Un= krautbekämpfungs- zug die Bahnlinie Lübeck-Bad Klei= nen. Dieser Zug wurde von den Diesellokomotiven 203 307 + 203 302 der DB Bahnbau= gruppe befördert. Auf dem oberen u. dem mittleren Foto ist der o.a. Spezialzug am Be- ginn seiner Tour nach Bad Kleinen bei Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf zu sehen. Dieser Zug fuhr anschl. noch von Bad Kleinen nach Lübeck zurück und ist unten im Verlauf die- ser Rücktour während seines Aufenthaltes im Bhf. Schönberg (Meckl.) zu sehen.

Fotos:
Oben + Mitte = Rolf G. Schulz.
Unten = Hans-Joachim Klaas.

Im Juli 2016 hielt sich die äußerlich sehr interessant gestaltete Diesellok 291 034-7 der Firma Railsystems RP (ehem. DB-Lok mit gleicher Nr.) für mehrere Tage in Lübeck auf. Sie hatte einen Katastrophen-Übungszug von Berlin hierher gebracht und war während dessen Lübecker Aufenthaltes auf den Gbf-Gleisen am südöstl. Hbf-Rand abgestellt. Dort ist sie auf dem oberen und mittleren Bild am 21.7.2016 zu sehen. Diese zum Loktyp 'V 90' gehörende Maschine wurde 1975 bei d. MaK-Werken gebaut. Lokomotiven des 'V 90'-Typs sind in Lübeck selten geworden, nachdem d. DB Cargo Maschinen dieses Typs hier seit Anf. 2015 nicht mehr einsetzt.

Auf der anderen Seite vom Rand d. Lübecker Hbf´s, also neben seinem nordöstl.Bereich, pausierte am 2.8.2016 auf dem LPA-Stumpfgleis 77 die zum amerikanischen Loktyp 'Class 66' gehörende Diesel-Elektromaschine 66 003 des polnischen Unternehmens 'Freightliner PL'. Diese Lok hatte einen Düngemittel-Transportzug nach Lübeck-Vorwerk geschleppt. Während dessen Entladg. am Nordlandkai wurde die o.a.FLP-Lok auf dem LPA-Gl. 77 (dem letzten Rest des einstigen Hbf-Güter=zuggleises 24) abgestellt.

Fotos: Michael Hecht.

Vectron-Ellok 193 812 der Salzburger Eisenbahn- und Transport-Gesellschaft mbH (SETG) steht auf dem oberen Bild im Lübecker Hgbf am 5.6.2016 mit einem Güterzug, der Holzschnitzel transportiert. Eine SETG-Diesellok aus ehem. DR-Roll=material hatte diesen Zug vom Konstinhafen an Lübeck´s Altstadtrand zum o. a.Hgbf befördert und kehrt auf dem mittleren Bild in Lz-Fahrt von hier in den Konstinhafen zurück. Fast rund um Lübeck .....

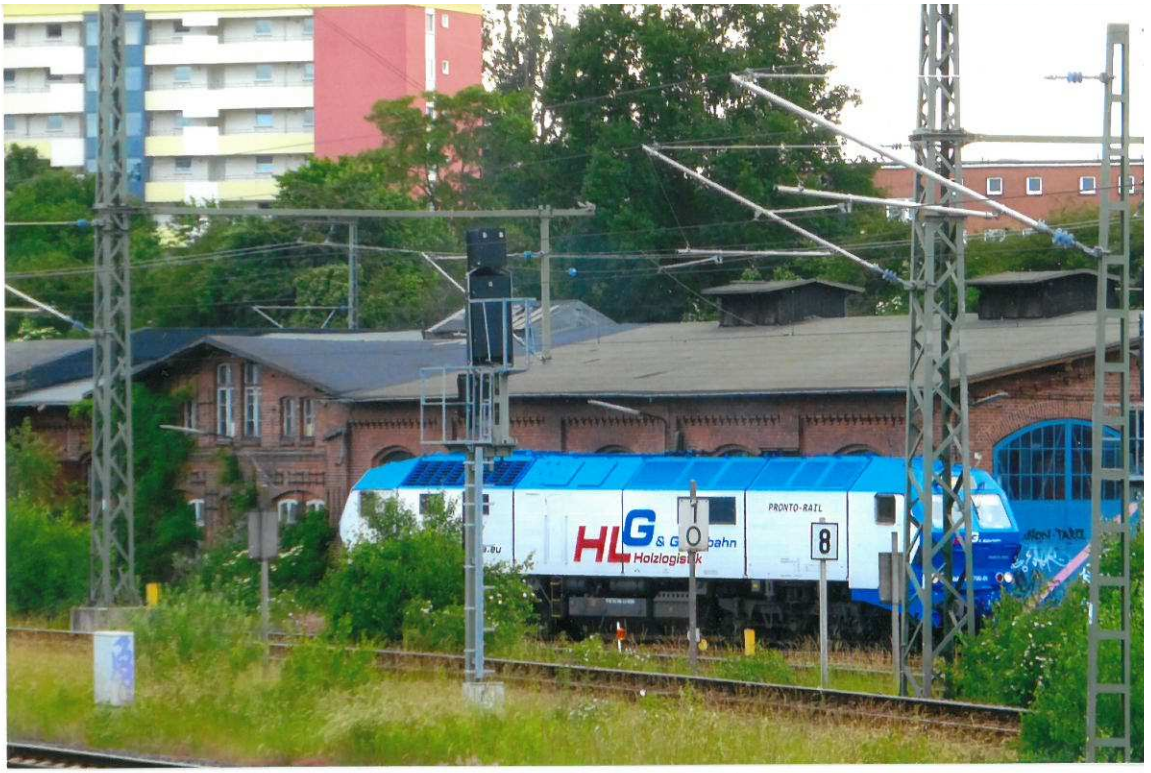
Im Bereich des Lübecker Konstinhafens sind auch immer wieder Diesellokomotiven des 'Tiger'-Typs zu Gast. Es handelt sich um Maschinen der Havelländischen Eisenbahn-Gesellschaft mbH (HVLE). Diese Lokomotiven bringen Züge zum Konstinhafen in Lübeck, mit denen Baustoffe transportiert werden. Die sind für das im o.a. Hafenbereich ansässige Baustoff-Mischwerk bestimmt. Die hier zu verarbeitenden Baustoffe werden auf der Schiene mit den o. a. Zügen, aber auch auf dem Wasserweg und per Lkw nach Lübeck gebracht. Die Materialien, die aus den genannten Baustoffen im Mischwerk des Lübecker Konstinhafens für den Straßenbau entstehen, werden dann sämtl. mit Lkw zu den Baustellen gebracht. Wie auf dem unteren Bild illustriert, erreichte am 2.8.2016 die HVLE-Diesel=lok 330.2 (NVR-Nr. 250 010) den Hgbf in Lübeck. Von hier aus schleppte diese 'Tiger'-Maschine den von ihr hierher gebrachten Baustoff-Transportzug nach Lokumlauf u.Fahrtrichtg.-Wechsel weiter zum Konstinhafen.

Fotos:
Oben + Mitte = hatti. Unten = Rolf G. Schulz.

Am 17.7.2016 (SO) erschien die zum Fahrzeugbestand der Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH (VPS) gehörende Diesellok 277 005 (eine Maschine d. MaK-Loktyps G 1700) kurz als Lz-Fahrt in Lübeck, wo sie auf den neben stehenden Bildern im Hgbf-Bereich zu sehen ist.

Nicht ganz so selten sind auf Lübecker Gleisen die 140-Elektrolokomotiven der Eisenbahnen & Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB), die nach wie vor ein bis zweimal in der Woche durch Autotransportzug-Beförderungen von/nach Falkenberg/Elster in der Trave-Hansestadt erscheinen. Auf dem unteren Bild verläßt die EVB-Ellok 140 774 Lübeck mit dem Leerzug eines der o.a.Autotransporte am 2.8.2016 (DI) nach Falkenberg/Elster. Selten geworden sind in Lübeck dagegen die Besuche von 140er-Maschinen der DB Cargo, zumal es von denen nur noch wenige im aktiven Einsatz gibt.

Fotos: lefo.

Eine nur kurze Aufwartung in Lübeck machte am 9.6.2016 die dieselelektrische Lok DE 2700.06 der Firma Holz=logistik & Güterbahn (HLG). Sie kam in Lz-Fahrt lediglich hierher, um die Tfz.-Tankstelle im ehem. Bw Lübeck aufzusuchen und verließ die Trave-Hansestadt gleich danach wieder in Solo-Tour ebenfalls in südl.Richtung, aus der sie auch hierher gekommen war. Während ihres kurzen Lübecker Gastspieles am 9.6.2016 ist die HLG-Lok DE 2700.06 (251 006) auf d. neben stehenden Bildern bei Vorbeifahrt am ex-Bw (oben) und im Hbf-Bereich zu sehen. Die o. a. Lok war zusammen mit elf gleichartigen Maschinen 1996 von d.Vossloh/MaK-Werken für den Einsatz in Norwegen als dortige Lokbaureihe Di.6 gebaut worden. Sie bewährten sich dort nicht und kehrten 1999 alle nach Deutschland zurück. Unter den Typebezeichnungen DE 2700 und ME 26 wurden diese 'Norwegen'-Lokomotiven nun von d.Firma Vossloh/MaK in Deutschland vermietet. Davon neun Maschinen an d. Nord-Ostsee-Bahn GmbH (NOB) für den Reisezugeinsatz auf d. 'Marschbahn' Hamburg-Westerland/Sylt, die anderen drei an Güterzug-Firmen. DE 2700.06 als eine der zu diesem ME-26-Trio gehörenden Lokomotiven wurde Anfang 2016 von der in Bebra ansässigen Firma HLG übernommen und wird von dieser nun in firmeneigener Farbgebung vorwiegend zur Beförderung von Holztransport-Zügen eingesetzt. Am 9.6.2016 kam die beschriebene und abgebildete ehem. 'Norweger'-Lok kurz nach Lübeck (siehe oben). Bei d.NOB wurden ihre Schwestern im Marschbahn-Reisezug=dienst Ende 2015 durch Neubau-245 abgelöst.NOB-ME 26 sollen hier aber künftig noch die RDC-Autozüge befördern. Nach Lübeck kommen Lokomotiven dieses Typs nur selten !

Fotos:
Rolf G. Schulz.