

ELF JAHRE ZUVOR: EIN ÄHNLICHER DAMPF-SONDERZUG ZUR INSEL FEHMARN

Der von einer Dampflok (in diesem Falle von der Maschine 03 2155-4) geführte Sonderzug der Dampflokfreunde Berlin e. V. (DLFB) von Berlin auf die Insel Fehmarn und zurück am 9.7.2016 gehörte zu einer langen Fahrtreihe von ähnlichen Sonderzügen mit historischem und nostalgischem Fahrzeugmaterial sowie Dampflokbespannung auf diese Insel. Erste derartige Züge fuhren hierher in den Jahren 1969-1972. Dann erneut wieder ab 1987 und das seither fast lückenlos mit mindestens einem Dampf-Sonderzug nach Fehmarn pro Jahr. Auch der Verein Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV) war mit seinem Sonderzug 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' in dieser Reihe vertreten. Dieser Sonderzug verkehrte als 186. von insgesamt 213 VLV-Sonderzügen am Samstag, d. 17. September 2005 und besaß gewisse Gleichheiten mit dem DLFB-Sonderzug, der knapp genau elf Jahre später, am Samstag, d. 9. Juli 2016 nach Fehmarn dampfte. Allerdings kam der DLFB-Sonderzug von Berlin hierher und der VLV-Sonderzug etwas über ein Jahrzehnt später 'nur' von Hamburg und Lübeck. Aber wie sein Berlin-Nachfolger wurde auch er von einer Dampflokomotive aus ehemaligem DR-Rollmaterial gezogen. Die eigentlich dafür vorgesehene Maschine 03 204 des Lausitzer Dampflok-Clubs e. V. (LDC) konnte vor dem 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' wegen eines Defektes nicht zum Einsatz kommen. Als Ersatz fungierte die auch zum LDC-Fahrzeugbestand gehörende Dampflok 23 1019. Von dem in Cottbus ansässigen LDC kamen auch die im o. a. VLV-Sonderzug mitgeführten vier Bghw-Reisezugwagen und d. WRge-Bufferwagen, die allesamt ebenfalls ehemalige Reichsbahn-Fahrzeuge darstellten (und heute noch darstellen). Aber auch der VLV-Doppelstockwagen fuhr im Sonderzug 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' von Hamburg Hbf über Lübeck Hbf nach Puttgarden auf Fehmarn und zurück mit. Und wie beim DLFB-Sonderzug nach Fehmarn elf Jahre später bildete den Schluss d. Fahrzeugkette des VLV-Vorgängers am 17.9.2005 ebenfalls eine Diesellok des Typs 'V 100 Ost'. Genau handelte es sich dabei um die Diesellok 01 der in der Nähe von Cottbus angesiedelten Firma AHG Handel & Logistik GmbH & Co. KG (kurz AHG). Diese Lok wurde 1968 bei den LEW-Werken in der DDR unter der Fabrik-Nr. 11936 für die Deutsche Reichsbahn gebaut und kam bei der DR zunächst unter der Betriebsnr. V 100 098 zum Einsatz. 1970 erhielt sie dann die neue Betr.-Nr. 110 098-1 und nach Einbau eines stärkeren Motors 1989 die Nr. 112 098-9. Einen weiteren Betriebsnummern-Wechsel gab es für die o. a. Diesellok 1992, als sie zur 202 098-0 wurde. 1999 wurde diese Lok dann von der Firma AHG übernommen, die sie fortan unter der firmeneigenen Nr. 01 einsetzte. Die LDC-Dampflok 23 1019 wurde dagegen 1958 unter der Fabrik-Nr. 123 019 bei den LKM-Werken in der DDR ebenfalls für die DR gebaut. Ab 1970 kam sie unter der Betr.-Nr. 35 1019-5 zum Einsatz. 1977 wurde die beschriebene Dampflok von der DR ausgemustert, aber nicht verschrottet, sondern zur Denkmallok. Als solche übernahm sie der LDC 1998 und richtete sie anschließend bis 2001 wieder betriebsfähig her. Seither wird diese Lok (nunmehr wieder meistens unter ihrer ursprünglichen Betr.-Nr. 23 1019) vom LDC (bis heute !) vor eigenen Sonderzügen, aber auch für Sonderzug-Mietfahrten erfolgreich eingesetzt.



Mit Volldampf nach Puttgarden! Das neben stehende Bild zeigt den Sonderzug 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' am 17.9.2005 bei seiner Ausfahrt aus d. Hamburger Hbf mit seiner Zuglok 23 1019 aus dem ehem. DR-Fahrzeugbestand. In den Jahren 1958/59 u. 1965 schickte die DR auch ihre Lokomotiven der Baur. 23.10 im Reisezugdienst über



Büchen bis Hamburg !!! Dazu gehörte auch die Masch. 23 1019, die im Sept. 2005 gastweise hierher kurz zurückkehrte. Mit seinem o.a. Sonderzug feierte der VLV zu diesem Zeitpunkt auch das 140-jährige Bestehen der Bahnlinie Hamburg-Lübeck! Diese bildet nach wie vor und heute inzwischen sogar über 150 Jahre alt, auch den südlichsten Teil des Schienenweges d. Vogelfluglinie, deren gesamten deutschen Teil der Sdztg. 'VLV-PUTTGARDEN-EXPR.' befuhr. Und das im Dampflokschlepp !!! Dabei wurde auch im Hbf der Hansest. Lübeck gehalten, wo dieser Sonderzug auf d. mittleren Foto abgebildet ist. Hintergrundkulisse ist dabei die heute nicht mehr vorhandene Gepäckbrücke am Nordende von Lübeck Hbf. In Lübeck waren d. DR-Dampflokomotiven der Baur. 23.10 zwischen 1960 u. 1968 tägliche Gäste d. DDR-

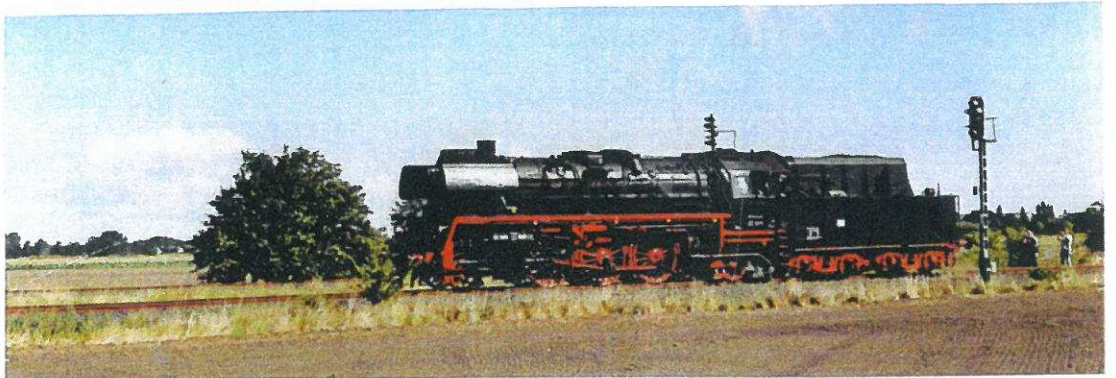


Durch den Sonderzug 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' kam eine Dampflok der Baur. 23.10 als Rarität auch mal auf die Bahnverbindung Lübeck-Puttgarden, auf der dieser Sonderzug am 17.9.2005 während seiner Hinfahrt im Kreis Ostholstein auf dem unteren Bild zu sehen ist. Gleich hinter der Lok 23 1019 läuft der VLV-Doppelstockwagen, der heute Exponat des DB Museums in Nürnberg ist u. dort als Standfahrzeug seinen Platz hat. Fotos: Oben = Thomas Franz. Mitte = Michael Hecht. Unten = Dirk Voigt.

Die Wagen des Sonderzuges 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' schleppte die AHG-Diesellok 01 vom Fährbhf. Puttgarden aus in die Überreste der zu diesem Bhf. gehörenden Abstellanlage, deren nördl. Rand auch durch d. (ebenfalls z. Zeitpkt. des neben stehenden Fotos im Sept. 2005) nicht mehr benutzten Gebäude- und Anlage-Relikte des (auch als Außenstelle) längst stillgelegten Bw's Puttgarden geprägt ist.



Da es den heutigen Bhf. Fehmarn Burg im Sept. 2005 noch nicht gab, war eine Kehrfahrt zur kompletten Drehung der gesamten Fahrzeugformation vom Sonderzug 'VLV-PUTTGARDEN-EXPR.' nicht möglich. LDC-Dampflok 23 1019 absolvierte deshalb lediglich alleine eine Fahrt durch d. zum o.a. Fotozeitpkt. ebenfalls noch vorhandene Gleisdreieck in der Nähe von Fehmarn's Inselhauptstadt Burg, damit das o.a. Dampfross für seine Sdztg.-Rückfahrt wieder richtig herum stand. Die Spitze dieses Dreiecks ließ damals nur kurzen Fahrzgt.-Einheiten wie einer Einzellok Platz, was auf dem unteren Bild deutl. erkennbar ist. D. dort zu sehende Prellbock existiert heute nicht mehr an d. abgebildeten Stelle. Von hier aus führt jetzt das Gleis in d. 2010 neu entstandenen Kopfbhf. 'Fehm. Burg' hinein, wo ein neuer Prellbock als gegenwärtiges Streckenende d. Dreieckspitze entstand.



Durch diesen Neubau-Kopfbhf. können heute ganze Sonderzug-Fahrzeugeinheiten auf Fehmarn gedreht u. gewendet werden, wie es ja am 9.7.2016 beim DLFB-Sonderzgt. von Berlin auch geschah.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Mitte und Unten = Dirk Voigt.

Für die Rückfahrt des Sonderzuges 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' dampfte die durch das Gleisdreieck bei Burg gedrehte Dampflok 23 1019 in den Fährbhf. Puttgarden zur. und hier zu den übrigen Fahrzeugen dieses Sonderzuges in der Abstellanlage. Hier fuhr die o. a. LDC-Lok an dem auf dem oberen Bild links erkennbaren VLV-Doppeldecker vorüber, während rechts der IC-Zug 'FEHMARN' v. Frankfurt/Main in den o. a. Fährbahnhof hinein rollt. Heute verkehrt dieser IC-Zug nur noch bis/ab Fehmarn Burg, so daß d. Bhf. Puttgarden von lokbespannten IC-Zügen nicht mehr erreicht wird.



Auf der Rückfahrt beförderten dann LDC-Dampflok 23 1019 u. AHG-Diesellok 01 den Sonderzug 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' gemeinsam an d. Spitze dieses Zuges von Puttgarden bis Lübeck. Auf dem mittleren Bild ist dieser Sdvg. kurz vor dem Beginn seiner Rückfahrt im Fährbhf. Puttgarden zu sehen. Beide Lokomotiven bildeten Raritäten in diesem Bhf.

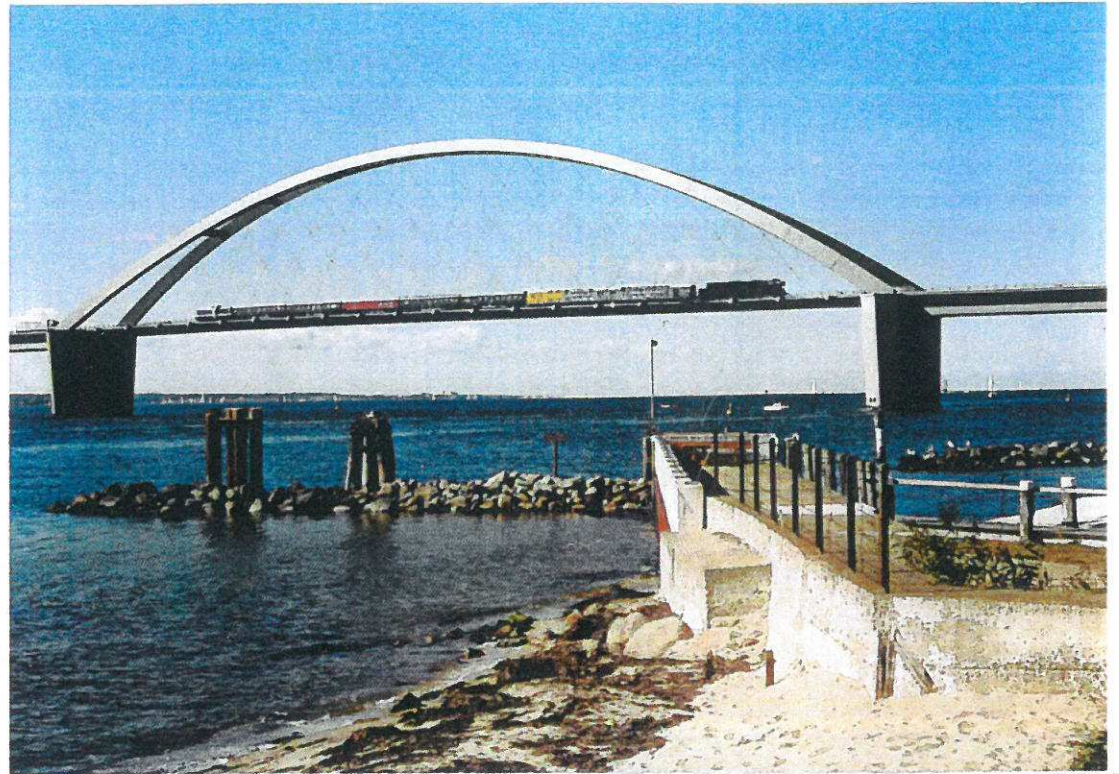
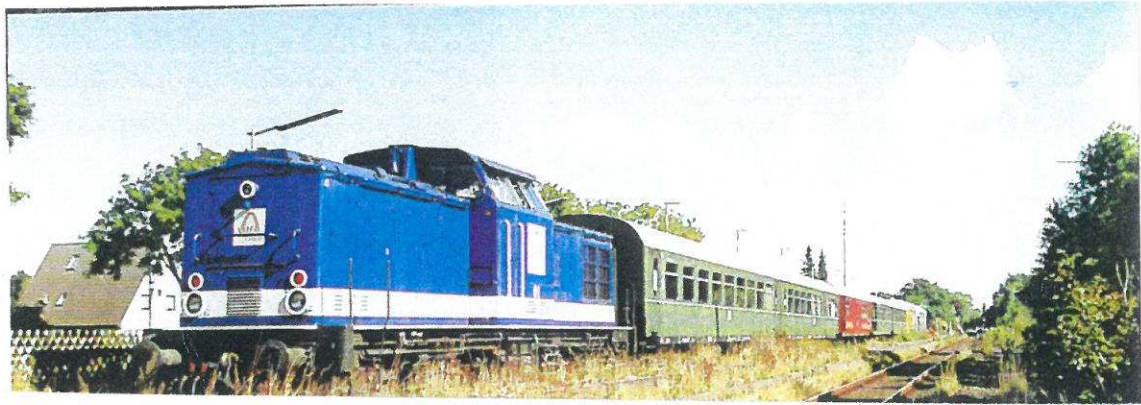


Das untere Bild zeigt den o. a. VLV-Sonderzug während seiner Rücktour im Bereich der Bahnlinie Puttgarden-Lübeck zwischen Oldenburg/Holst. und Lensahn.

Alle Bilder zur Fahrt des Sonderzuges 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' wurden den Ausgaben Nr. 241 + 242 der Publikation 'VLV AKTUELL' entnommen.

Fotos: Oben + Mitte = Michael Hecht. Unten = Dirk Voigt.

Am Schluss des Sonderzuges 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' lief am 17.9.2005 auf dessen Hintour ähnlich wie am 9.7.2016 beim ebenfalls die Strecke Lübeck-Puttgarden benutzenden DLFB-SdZg. eine Diesellok d. Typs 'V 100 Ost' mit. Im Falle des Sonderzuges 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' war es die Lok 01 der Firma AHG. Mit dieser ehem. DR-Diesellok an seinem Schluss ist d. genannte VLV-SdZg. auf dem oberen Bild in dem zur o.a. Strecke gehörenden Bhf. Großenbrode zu sehen. Bei den einstöckigen Wg. des abgebildeten VLV-Sonderzuges handelte es sich um Bghw-Fahrzeuge aus ehem. Reichsb.-Rollmaterial, d. heute v. LDC betrieben u. eingesetzt werden.



Kurz nach seinem Halt in Großenbrode erreichte der o.a. VLV-Sonderzug auf der Fehmarnsund-Brücke im Dampflok-Schlepp Fehmarn, was das mittlere Bild zeigt. In d. Zugmitte ist d. LDC-Bufferwg. in seinem roten Anstrich erkennbar.



Schließlich kam dieser Sonderzug an sein Ziel Puttgarden, wo er unten im dortigen Fährbahnhof mit seinem Zugende abgebildet ist. Der regionale Zugverkehr zwischen Lübeck und Puttgarden wurde zum Fotozeitpunkt (am 17.9.2005) noch mit DB-Dieseltriebzügen der Baur. 628/928 abgewickelt, von denen zwei als Doppereinheit im rechten Bildteil gegenüber vom VLV-Sonderzug von Hamburg zu sehen sind. Heute erledigen 648-Garnituren die einstigen 628-Aufgaben im Regionalzugverk.nach/von Fehmarn.

Fotos: Oben = Andreas Wilde. Mitte = Dirk Voigt. Unten = Michael Hecht.

Die gesamte Fahrzeugformation des Sonderzuges 'VLV-PUTTGARDEN-EXPRESS' wurde am Morgen des 17.9.2005 als Leerzug (Lr) von der AHG-Diesellok 01 und d. damals zum Lübecker Unternehmen 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS) gehörenden Lok V 100 001 v. Lübeck aus zum Beginn der Fahrt dieses Sonderzuges nach Hamburg Hbf gezogen. Seine Zuglok, das LDC-Dampffross 23 1019 lief im o. a. Lr an dessen Schluß mit, so daß die Dampflok für ihre Sonderzug-Beförderung in Hamburg gleich richtig herum stand. Das obere Bild zeigt den Lr Lübeck-Hamburg nach seiner Ankunft in Hamburg Hbf. Zur vorherigen Fahrz.-Bildg. waren bereits in Lübeck am Vortag auf d. dortigen Hafenbahngleisen Rangierarb. nötig, woran mit Volldampf ebenfalls d. Lok 23 1019 beteiligt war, was das Bild darunter illustriert. Rechts wartet d. NRS-Diesellok V 100 003 mit einem Containerzug auf Ausfahrt. Sie zog den o.a. VLV-Sonderzug am Abend d. 17.9.2005 v. Lübeck Hbf nach Hamburg Hbf. Die beiden abgebildeten Diesellokomotiven d. NRS sind dort heute nicht mehr im Einsatz. Das zweite Bild v. unten zeigt AHG-Diesellok 01 u. LDC-Dampflokom 23 1019 auf ihrer Rückfahrt v. Lübeck nach Cottbus am 19.9.2005 während eines Unterwegshaltes in Neustrelitz am dortigen alten ex-Bw. Ganz unten ist nochmal 23 1019 mit d. Wg. d. VLV-PUTTGARDEN-EXPR. in Lübeck am Hbf-Rand zu sehen.



Fotos:
Michael Hecht.

UNVERGESSENE ZEIT DES 03-NACHKRIEGS-EINSATZES AUF DER STRECKE HAMBURG-BERLIN

Von 1949 bis 1962 setzte die Deutsche Reichsbahn im Schnellzug- u. Interzonenzug-Verkehr der Bahnverbindg. Berlin-Hamburg Dieseltriebzüge und vor lokbespannten Zügen 01-Dampflokomotiven ein. 1962 endete in diesen Zugkursen der Dieseltriebzug-Einsatz und auch die 01er-Maschinen wurden hier abgezogen, weil bei der DR der Umbau v. mehreren 01.0- zu 01.5-Lokomotiven begann. Im Reisezugverkehr von Berlin nach Hamburg und umgek. traten modernisierte DR-Maschinen der Baur. 03 die Nachfolge an, die über Büchen hinaus bis und ab Hamburg zum Einsatz kamen. Hierfür waren die Maschinen 03 021, 042, 081, 121, 135, 154, 162, 177, 180, 204, 237 und 254 des DR-Bw's Wittenberge entsprechend ausgerüstet worden (+ DB-INDUSI für den Streckenabschnitt Büchen-Hamburg). Die formschönen Modernisierungs-03 der Reichsbahn fielen in Hamburg stets auf. Auf dem oberen Bild verläßt DR-Lok 03 162 als eine dieser Maschinen im Juni 1967 den Hamburger Hauptbahnhof mit dem Schnellzug nach Dresden, der ebenfalls weite Bereiche der Strecke Hamburg-Berlin benutzte. Im Hintergrund rangiert eine DB-V 60 mit einem der ehem. Lübeck-Büchener Doppeldecker der Strecke Hamburg-Lübeck. Auf d. Bild darunter trifft umgekehrt eine der o. a. DR-03er mit einem Schnellzug von Berlin im Jan. 1967 im Hamburger Hbf ein. Abfahrt- und Endstation für die Berlin-Züge und den Dresden-Zug war in Hamburg auch zu Zeiten der DR-Modernisierungs-03er der Bhf. Altona, wo auf einem der beiden unteren Bilder im Sommer 1967 die zu dieser Lokserie gehörende Maschine 03 135 mit dem Schnellzug nach Dresden auf Ausfahrt wartete. Gleich hinter der DR-Lok war der erste Wagen dieses Zuges ein DB-Silberling, was aber nicht ungewöhnlich war. Die DR-03er suchten regelmäßig das DB-Bw Hamburg-Altona zur Übernachtg. und Ergänzung von Wasser u. Kohle auf. Auf dem untersten Bild erreicht im Oktober 1967 ebenfalls 03 135 mit dem Schnellzug nach Berlin von Hamburg her den DB-Grenzbhf. Büchen.



Im Mai 1968 endete hier der 03-Einsatz. Die Schnellzüge von Hamburg nach Berlin u. Dresden sowie umgek. wurden von nun an durch moderne u. neue Umbau-Dampflokomotiven der Baur. 01.5 befördert. Im Streckenabschnitt Hamburg-Büchen war dieses noch fünf Jahre lang der Fall. Dann war hier mit Regel-Dampflokbetrieb endgültig Schluss. Fotos: Michael Hecht.