

# HERBST-AUSGABE VOM LBE-EXPRESS



Nun hat schon längst wieder der Herbst begonnen und auch die Bahnlanschaften entsprechend seiner Jahreszeit verändert ! Die Züge rollen erneut durch Gebiete mit inzwischen weitgehend kahlen Bäumen, mit Nebelschwaden und ab und zu sogar bereits durch schneebedeckte Flächen. Der literarische 'LBE-EXPRESS' bewegt sich in seiner Herbst-Ausgabe 2016 durch einen Blätterwald, der sich noch mit Ereignissen vorausgegangener Sommer- und Spätsommerzeit befaßt; aber auch passend zu aktuellen Tagen und Wochen einige Erinnerungen zu Begebenheiten in kälteren Temperaturen bietet. Zur Berichterstattung dieser Ausgabe vom 'LBE-EXPRESS' gehört auch die Würdigung eines besonderen Lok-Geburtstages: Nämlich des 60-jährigen Bestehens der Diesel-Maschine V 200 007, die nach wie vor hier in Lübeck zu historischer Schienen-Mobilität gehört. Ebenfalls erfolgt in der o. a. LBE-Express-Ausgabe erneut eine Rückschau auf Bahn & Bus-Ereignisse in der Zeit vor genau 40 Jahren im damals noch anhaltend geteilten Deutschland, wo Lübeck direkt an dessen Grenze lag.

Die 'Gesamt-Garnitur' des 'LBE-EXPRESS' wird auch für seine Herbst-Ausgabe des Jahres 2016 wieder in mehreren 'Formationen' und 'Rangierabteilungen' nacheinander zusammengefügt: Immer mal wieder an den 'Zugschluss' zu ergänzten und angefügten Teilen zu schauen, lohnt also !!!

Auch diesmal darf wieder eine interessante Reise im 'LBE-Express' und eine angenehme Lektüre gewünscht werden.

Herzlichst LBE-EXPRESS



# HERBSTLICHE EISENBAHN- TRIEBFahrZEUG- GÄSTE AUF LÜBECKER GLEISEN

\*\*\*\*\*

Am 10.9.2016 (SA) holte die Diesellok 285 102 der Press Eisenbahn-Betriebs GmbH (PRESS) einen mit Holz beladenen Zug im Konstinhafen am Lübecker Altstadtstrand an. Dabei begegnete die genannte u.neben stehend abgebildete PRESS-Diesellok im Konstinbhf.an der Trave einer zum Loktyp 'MAXIMA' gehörenden Diesellok-Kollegin der Lübecker Firma Nordic Rail Service GmbH (NRS). Dieses Loktreffen direkt neben dem Trave-Fluss zeigt das mittlere Bild.

Den dortigen Konstinbhf. besuchte am 10.9.2016 ebenfalls die PRESS-Diesellok 253 015, die leere, zur Holzbeladung bestimmte Wagen hierher brachte, was auf dem unteren Bild zu sehen ist. Die zum Loktyp 'Euro Runner' (ER 20) gehörende Dieselmach. 253 015 macht an ihren Längsseiten auf die Rügener Schmalspurbahn 'Rasender Roland' aufmerksam, deren Betrieb auf Deutschland's größter Ostseeinsel (zum größten Teil nach wie vor mit Dampflokomotiven !) ebenfalls von der PRESS GmbH durchgeführt wird.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Auch auswärtige Diesellokomotiven vom Typ 'V 100 Ost' kamen in der jüngsten Vergangenheit immer mal wieder nach Lübeck. Am 20.9.2016 (DI) waren es gleich drei Maschinen dieses Typs, von dem ja auch zwei Exemplare in der Hansestadt an der Trave bei der Firma NRS ihre feste Heimat haben. Einen Auswärts-Gast des genannten Loktyps bildete am 20.9.2016 die Maschine 293 021 der Firma PRESS, die an diesem Tag auf Gleis 10 des Lübecker Hbf's abgestellt war, wo sie auf dem oberen Bild zu sehen ist. Den benachbarten Hgbf von Lübeck suchten am 20.9.2016 hingegen die zur Gleisbau-Firma Spitzke Logistik GrbH (SLG) gehörenden Lokomotiven V 100-SP-005 + V 100-SP-006 auf. Sie waren in Lübeck an den Bauarbeiten im Verlauf der Hafenbahnstrecke zum Konstinkai beteiligt. Hier wurde bis Anf. Oktober 2016 in Nähe des Volksfestplatzes und am Bahnübergang 'Kuhbrookmoorweg' gearbeitet. Als Folge davon war die o.a. Hafenbahnstrecke im Frühjahr 2016 zeitweise völlig gesperrt und der Konstinkai an mehreren Tagen auf der Schiene nicht erreichbar. Die beiden abgebildeten SLG-Diesellokomotiven sind auch für den (immer mal wieder vorkommenden) Bau- u. Arbeitszugdienst in den Niederlanden geeignet, was der auffällige Warnanstrich an den Stirnseiten dieser Lokomotiven ('Holland-Latz') deutlich macht. Auf dem unteren Bild präsentieren sie sich am 27.9.2016 (DI) mit dem ebenfalls für die o.a. Hafenbahnarbeiten eingesetzten Gleis-Umbauzug an der Nordseite des Lübecker Hgbf's.

Fotos:  
 Oben + Mitte =  
 Rolf G. Schulz.  
 Unten =  
 Rolf Brehmer.





Am 14.9.2016 (MI) hielt sich durch 'Holzzug'-Beförderung ebenfalls die Diesellok 2000 085 der Osthannoverschen Eisenbahnen AG (OHE) auf den Gleisen des Konstinkais in Lübeck auf, wo diese Maschine auf dem oberen Bild zu sehen ist. Es handelt sich bei ihr um die ehem., 1967 bei Deutz gebaute Bundesbahn-Lok V 160 121 bzw. 216 121. Auf dem unteren Bild rangiert sie ebenfalls am 14.9.2016 in oben erwähnter Zugbeförderung im Hgbf von Lübeck. Es war das letzte Mal, daß eine OHE-Lok die Hansestadt an der Trave besuchte; denn am 30.9.2016 zogen sich die Osthannoverschen Eisenbahnen AG aus der Beförderung von Güterzügen zurück. Zuletzt fand diese zum größten Teil nur noch auf dem DB-Netz und nur noch wenig auf den eigenen OHE-Strecken statt. Aber auch der Einsatz von OHE-Lokomotiven auf DB-Strecken (hier oft angemietet durch andere Bahnfirmen) ist nun vorbei. Die Osthannoverschen Eisenbahnen AG konzentrieren sich nun nur noch auf ihre Beteiligungen an Personenverkehrs-Unternehmen wie erixx u. Metronom, ihren Werkstättenbetrieb und die Pflege und den Erhalt ihres eigenen Eisenbahn-Streckennetzes in der Lüneburger Heide. Bis auf zwei Maschinen, die die OHE noch selbst für Rangierzwecke behält, werden alle der aktuell 20 OHE-Lokomotiven verkauft. Mit acht dieser Maschinen geschah das bereits zum 1.10.2016. Viele der OHE-Diesellokomotiven wurden (incl. der oben abgebildeten Maschine 2000 085) von der Havelländischen Eisenbahn GmbH (HVLE) erworben, die auch etl. der bisherigen OHE-Güterzugfahrten übernahm. Nach Lübeck kamen OHE-Diesellokomotiven seit 1973 immer mal wieder mit Sonderzügen - seit zehn Jahren überwiegend nur noch mit solchen für den Holztransport. Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 17.9.2016 (SA) wurde mit den historischen Uerdinger Schienenbussen d. Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster AG (AKN) eine private Sonderzugfahrt von Kaltenkirchen und Hamburg über Büchen nach Ratzeburg und zurück durchgeführt. Da eine Abstellung von Sonderzug-Fahrzeugen im Bhf. von Ratzeburg nicht mehr möglich ist, brummt die beiden 'AKN-Uerdinger' (VT 3.07 + VT 3.08), die sich äußerlich in ihrem Ursprungszustand präsentieren (incl. der ursprünglichen Außenwerbung), leer weiter von Ratzeburg nach Lübeck Hbf, wo sie bis zur Sonderzug-Rückfahrt auf Gleis 10 pausierten. Während dieser Zeit fuhr nebenan auf Gleis 9 auch der IC 'FEHMARN' an den beiden besonderen Lübecker Eisenbahn-Triebfahrzeug-Besuchern vorüber. Die Zeiten planmäßiger (DB-) Schienenbuseinsätze sind in und um Lübeck seit 3 1/2 Jahrzehnten vorüber. Und als Sonderzug-Rollmaterial kommen die inzwischen nur noch museal erhaltenen und betriebenen Uerdinger Schienenbusse ziemlich selten nach Lübeck. Fotos: Rolf G. Schulz.

Dieselelekt. Lokomotiven des 'Ludmilla'-Typs aus ehem. sowjetischer Lokfabrikation, die vom Herbst 1975 bis zum Herbst 2008 täglich auf Lübecker Gleisen unterwegs waren, sich danach hier aber eher rar machten, kommen nun wieder etwas häufiger an die Trave: 232-Maschinen d. Firma WFL befördern sporadisch (durchschnittl. einmal pro Woche) jeweils einen Containerzug nach/von Lübeck-Travemünde zum/vom Skandinavienkai. Die Pause zwischen den Beförderungen ihres Fahrtenpaares verbringen die WFL-'Ludmillas' in Lübeck im Bereich des ehem. Bahnbetriebswerkes. So wie z.B. die WFL-Lok 232 901 am 3.12.2016 (SA), was auf dem oberen Bild zu sehen ist. Am 19.11.2016 (SA) war die zum gleichen Loktyp gehörende Maschine 233 493 der DB Bahnbau Gruppe mit einem Gleis-Umbauzug zwischen Lübeck Hbf und Bad Schwartau unterwegs, was das mittlere Bild zeigt. **Zu beiden abgebildeten Lübecker 'Ludmilla'-Besuchen enthält diese Folge vom 'LBE-Express' auch nähere Berichte !!!**



Die Kieler Firma Vossloh baut z. Zt. dieselhydraul. Rangier-Lokomotiven für den Einsatz in Skandinavien. Auf dem Weg vom Herstellerwerk in Kiel zum neuen schwedischen Einsatzort pausierte eine derartige Neubaulok (Nr. 650 143) am 26.11.2016 (SA) in Lübeck im dortigen ex-Bw, wo sie sich auf dem unteren Bild präsentiert. Die weitere Überführung dieser Lok erfolgte über Bad Kleinen nach Rostock Seehafen und von dort per Eisenbahnfähre nach Trelleborg in Schweden.



Fotos:  
 Oben + Mitte =  
 Michael Hecht.  
 Unten =  
 Rolf G. Schulz.

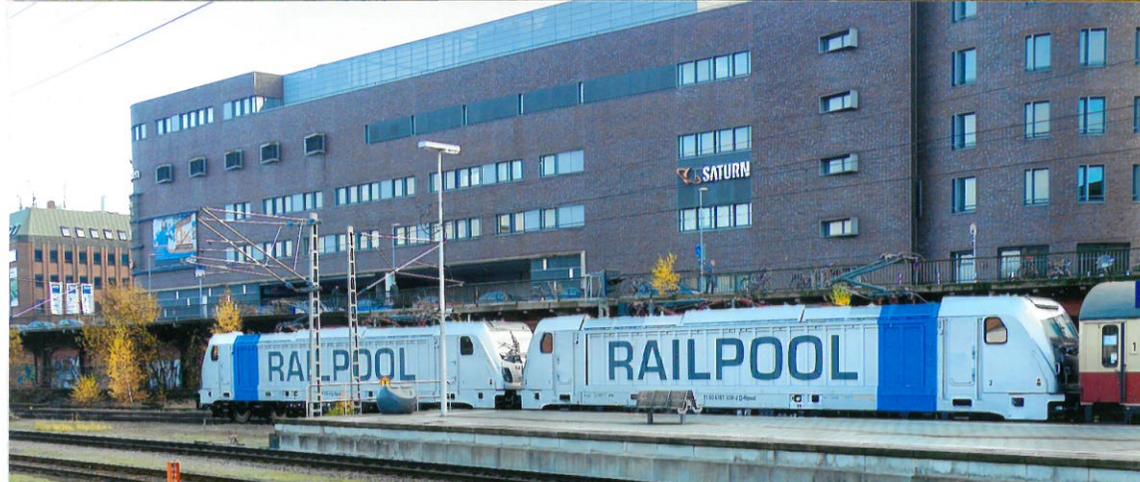
Der elektrische Eisenbahn-Fahrbetrieb hat durch seine umfangreichen Anlagen zwar die Fotomöglichkeiten im allgemeinen Bahnverkehr von Lübeck (wo die Bahn- und Lokfotografen durch das hier lange Fehlen der o.a. Anlagen und ein dadurch zeitl. langes freies Aufnahme-feld ohne Fahrleitg.-Masten u. Fahrdrähte in dieser Beziehg. lange wohnt waren !) in vielen Bereichen stark eingeschränkt, bringt aber andererseits mehr interessante u. vielfältigere Lokomotiven hierher als das einst zu ausschließl. Dieselzeiten an dieser Stelle der Fall war. Insbesondere auch im Güterverkehr, wo immer wieder auch mal bunte und äußerlich bemerkenswert. gestaltete Maschinen Lübeck's Gleise aufsuchen. Auch solche der DB-Güterverkehrssparte (jetzt wieder DB Cargo genannt). Gleich mehrere solcher Güterzug-Lokomotiven (vorneweg Lok 185 152) pausierten am 28.11.2016 (SO) auf dem für die Elektro-Lokomotiven d.DB Cargo hierfür vorgesehenen Gleis an der Nordspitze vom Lübecker Hgbf, wie auf dem oberen Bild zu sehen ist. Güterzug-Ellok 185 329, die auf den sich anschliessenden Bildern erkennbar ist, gehört zur Betr.-Sparte 'Green Cargo' d. DB, in der auf besonders ökologischen, umweltfreundl.u.energiesparenden Lokeinsatz geachtet wird. Am 10.12.2016 (SA) brachte die o. a. Spar- und Schon-Lok einen Güterzug zum Lsk-Bhf. in L.-Travemünde, von wo aus sie sich in Lz-Fahrt zur Betriebspause in Lübeck Hgbf zurück begab. Bei dieser Lz-Fahrt rollte 'Green-Cargo'-Lok 185 329 auch durch den Hbf v. Lübeck hindurch. Fotos: Oben = Lof. Unten = Michael Hecht.



Auch durch die Lübeck besuchenden Advents-Sonderzüge des Jahres 2016 kamen wieder interessante u. bemerkenswerte Eisenbahn-Triebfahrzeuge in die Hansestadt an der Trave, die sich in d. Adventszeit jeden Jahres auch gerne als 'Weihnachtsstadt des Nordens' tituliert. Den Anfang im Reigen der o. a. Sonderzüge machte am 26.11.2016 (1. Advents-Sa) der AKE-Rheingold von Köln, den auf Hin- u. Rücktour die beiden zum genannten Termin erst zieml. neuen (am 29.10.2016 in Dienst gestellten) Lokomotiven 187 308 + 187 312 der Firma 'Railpool' beförderten. Sie sind mit dem rote-beigen AKE-Rheingold auf den oberen Bildern am 26.11.2016 bei und kurz nach Ankunft dieses in Lübeck Hbf zu sehen. Beide Maschinen sind Dual-Lokomotiven, die sowohl elektrisch als auch mit Dieselmotoren fahren können ! Auch in Lübeck bewegten sich die o.a. Maschinen am 1. Advents-Sa teilweise auch als Diesellokomotiven, was das untere Bild zeigt: 187 312 'dieselt' auf ihm am Lübecker ex-Bw vorbei. Es handelte sich um den ersten Besuch derartiger Lokomotiven in Lübeck !!!!

Fotos: Ganz oben und ganz unten = Rolf G. Schulz. Mitte oben und Mitte unten = Michael Hecht.

Nähere Berichte über die Besuche aller Advents-Sonderzüge in Lübeck im November + Dezember 2016 werden im 'LBE-Express' am Anfang von 2017 erscheinen !!!!!!!!!!!!!



Am 3.12.2016 (2. Adv.-Sa) brachte ein Sonderzug der Arbeitsgemeinschaft 'Westfalendampf' von Münster/Westf. eine 'Kasten- E 10' aus altem Bundesbahn-Rollmaterial nach Lübeck - wohl die erste ihrer Art an dieser Stelle und an diesem Ort. Bei der genannten Ellok handelt es sich um d. Maschine 110 278, die heute vom deutsch-schweizerischen Unternehmen 'Centralbahn AG' betrieben und eingesetzt wird. Im Advent 2016 nun auch einmal durch Beförderung des o. a. Sonderzuges nach Lübeck, wo 110 278 am 3.12.2016 im Hbf (oben u. Mitte) und in dessen Abstellanlage (unten) zu sehen ist.

Fotos:  
 Oben = Hans-Joachim Klaas.  
 Mitte + unten = Michael Hecht.

Nähere Berichte über die Besuche aller Advents-Sonderzüge in Lübeck im Nov. und Dezember 2016 werden im 'LBE-Express' am Anfang von 2017 erscheinen !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



Am 10. Dezember 2016 (SA) kam als Advents-Sonderzug von Köln nochmals der 'Rheingold' nach Lübeck. Diesmal war es aber nicht der beige-rote AKE-Rheingold in typischer TEE-Farbgebung, sondern der blaue Luxuszug gleichen Namens und gleicher Wagenausstattung vom FEK in Köln (Rheingold-Betriebsgesellschaft). Anders als sein 'roter' Kollege war d. 'blaue Rheingold' zum ersten Mal in Lübeck. Ihn brachte die Ellok 110 383 des Unternehmens 'Centralbahn AG' in durchgehender Fahrt hierher. Bei ihr handelt es sich eigentl. um eine Lok der Baureihe 115, die aber vom genannten Unternehmen wieder unter der Baureihenbezeichnung 110 (wie vor ihrer 115-Umrüstg.) zum Einsatz kommt. Diese 'Bügelalten- E 10' stammt ebenfalls aus ehemaligem DB-Rollmaterial. DB-115er kamen in der Vergangenheit selten in Sonderfällen (wie IC-Steuerwagensatz) nach Lübeck. Das dann aber natürlich in d. roten DB-Farbgebung. 110 383 in ihrer blau-gelben Lackierg. stellte deshalb doch eine Besonderheit im Lübecker Hbf dar, wo sie am 10.12.2016 auf den neben stehenden Bildern zu sehen ist - incl. 'Rheingold'-Aufenthalt in der Abstellanlage dieses Hbf's.

Fotos:  
Michael Hecht.



Schnell war bei dem Lübeck-Besuch der Centralbahn-Ellok 110 383 am 10.12.2016 zu erkennen, daß diese Lok diesen Besuch mit nur einem Pantographen absolvierte. Der zweite 'Bügel' dieser Lok wurde bei einem Sonderzugeinsatz der o. a. Lok eine Woche zuvor in Hildesheim beschädigt und muß nun repariert werden. Bis das geschehen ist, fährt 110 383 mit nur einem Pantographen und 'einbügelig' beförderte diese Lok d. den 'blauen Rheingold' am Abend des 10.12.2016 von der Trave an den Rhein zurück, wobei sie unten vor Beginn dieser Rückfahrt im Lübecker Hbf zu sehen ist.

Fotos:  
Michael Hecht.

Nähere Berichte über die Besuche aller Advents-Sonderzüge in Lübeck im November und Dezember 2016 werden im 'LBE-Expr.' am Anfang von 2017 erscheinen !!!!!!!!!!!



Am 10.12.2016 kam außer dem 'blauen Rheingold' von Köln noch ein zweiter Advents-Sonderzug nach Lübeck. Und der sogar im Schleppe einer Dampflok. Genau handelte es sich um den Sonderzug 'Marzipan-Express' des Vereins 'Eisenbahn-Nostalgiefahrten Bebra e. V.' (ENB) von Hannover, den d. histor. Dampflok 78 468 des Vereins 'Eisenbahn-Tradition Lengerich e. V.' (ETL) beförderte. Dieser Verein stellte auch seine musealen Wg. für diesen Zug zur Verfügung. Ebenso für einen zweiten ENB-Advents-Sonderzug, der sich am Folgetag, dem 11.12.2016 (SO), von Bremen nach Lübeck bewegte u. ebenfalls von d. Dampflok 78 468 an die Trave gebracht wurde. In Lübeck fanden bei dieser Lok d. Ergänzung der Wasser- und Kohlevorräte auf den Gleisen der Hafenbahn im Stadtteil St. Lorenz Nord statt, was auf den neben stehenden Aufnahmen abgebildet ist. Man beachte auch den Kesselwagen für d. Wasservorräte gleich hinter der Lok.

Fotos:  
Michael Hecht.



Die neben stehenden Bilder zeigen die historische ETL-Dampflokomotive 78 468 am Abend des 10.12.2016 im Lübecker Hbf vor dem Beginn der Rückfahrt des ENB-Advents-Sonderzuges nach Hannover, den sie bis Hamburg beförderte, von wo aus dieser Sonderzug im Diesellok-Schlepp weiter fuhr. Umgekehrt wurde der ENB-Advents-Sonderzug von Bremen ('Marzipan-Expr.II') am 11.12.2016 von Bremen bis Hamburg in Dieseltraktion befördert. Von Hamburg nach Lübeck brachte diesen Sdvg. dann ebenfalls die ETL-Dampflokomotive 78 468. Am Abend des 10.12.2016 hielt sich der ENB-Sdvg. nach Bremen zeitgleich mit dem nach Köln zurück fahrenden 'blauen Rheingold' im Lübecker Hbf auf und diese beiden interessanten Advents-Sonderzüge sind hier auf dem unteren Bild zu sehen.

Fotos:  
Michael Hecht.

Nähere Berichte über die Besuche aller Advents-Sonderzüge in Lübeck im Nov. + Dez. 2016 werden im 'LBE-Express' am Anfang von 2017 erscheinen  
!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

