



IGE-Sonderzugreise

„Gotthard-Express... oben drüber und unten durch“

vom 22. bis 24. November 2016

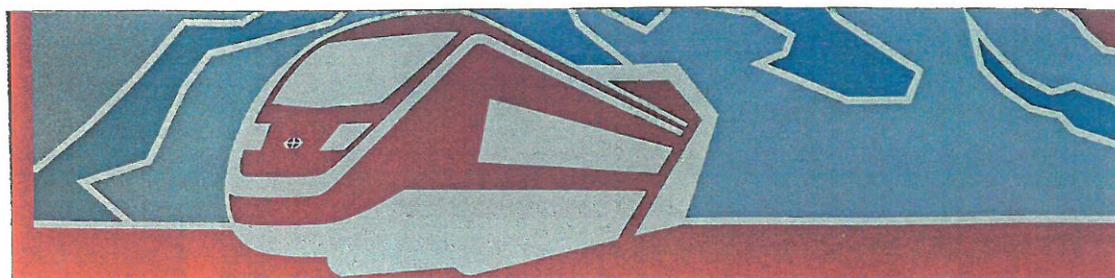
Die rührige und renommierte IGE-Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH mit Firmensitz im fränkischen Hersbruck veranstaltete im Herbst 2016 zwei Sonderzugreisen von Nürnberg aus in die Schweiz, wo schwerpunktmässig der Besuch der nunmehr zwei Schienenstrecken stattfand, mit denen von Nord nach Süd bzw. umgekehrt das Gotthard-Alpenmassiv bewältigt wird. Also der alten, über dieses Massiv geführten Bahnverbindung, die am Ende des 19. Jahrhunderts entstand und der neuen, am Beginn des 21. Jahrhunderts gebauten Eisenbahnstrecke, die die Alpen an dieser Stelle in einem 57 Kilometer (!) langen Tunnel durchquert.

Für die o. a. Sonderzugreisen wurden die vier IGE-eigenen Am-Schnellzugwagen (ehem. Bundesbahn-Wagen) und der IGE-Barwagen eingesetzt. Sie wurden im Verlauf von beiden Reisen von Nürnberg aus quer durch Süddeutschland bis zum Badischen Bahnhof in Basel und umgekehrt von der ebenfalls zum IGE-Rollmaterial gehörenden ehemaligen Bundesbahn-Diesellok 216 224 befördert und in der Schweiz durch dortige Elektrolokomotiven - teils aus betriebsfähigem Museumsbestand. Für die Fahrt durch den neuen Gotthard-Basistunnel hindurch wurde eine hierfür zugelassene SBB-Wendezugseinheit benutzt.

Bei der ersten der beiden jüngsten IGE-Gotthard-Sonderzugreisen, die vom 29. bis zum 31. Oktober 2016 stattfand, wurde in Zürich übernachtet. Bei der zweiten dieser Reisen, die vom 22. bis zum 24. November 2016 durchgeführt wurde, fanden die Hotelübernachtungen in Luzern statt. Beide Reisen waren mit 128 Teilnehmern beim ersten Mal und 170 Teilnehmern beim zweiten Durchgang jeweils ausgebucht und jede für sich verlief sehr gut. Sie waren auch beide vom Wetter begünstigt.

Ein näherer Bericht über die Gesamtfahrt des Sonderzuges 'IGE-Gotthard-Express II' von Nürnberg nach Luzern und Biasca sowie umgekehrt im November 2016 wird demnächst im 'LBE-Express' erscheinen. Es folgen an dieser Stelle einige Bilder der genannten Fahrt zur Einstimmung auf deren angekündigten Detail-Rückblick.

Michael Hecht.



IGE-Sonderzug
'Gotthard-Expr. II'
nach Luzern und
Biasca am Morgen
des 22.11.2016
kurz vor seiner
Abfahrt in seinem
Ausgangs-Bahnhof:
Nürnberg Hbf. Von
hier bis zum Badi-
schen Bhf. in Ba-
sel wurde dieser
Sonderzug durch-
gehend von der
IGE-Diesellok
216 224 beför-
dert: Ein be-
merkenswerter
Diesellok-Lang-
lauf quer durch
Süddeutschland
hindurch und zu
einem großen Teil
auf Strecken, auf
denen außerhalb
von seltenen Son-
derfällen der
Diesellok-Einsatz
längst Geschichte
ist. Gefahren wur-
de ausschließl.
'per Diesel unterm
Fahrdraht'. Zur
Fahrtroute gehör-
ten auch die nur
wenig von Reise-
zügen benutzten
Streckenabschnitte
Waigolshausen -
Wernfeld (Werntal-
bahn) und Mannheim
-Friedrichsfeld -
Schwetzingen.
Pünktlich erreich-
te 216 224 mit dem
o. a. IGE-Sonderzg.
Basel Bad Bhf., wo
für ihn Lokwechsel
war. Von hier über
Olten bis Luzern
wurde von der
hist. Schweizer
Ellok Ae 4/7 10 997
gezogen.

Fotos:
Michael Hecht.



An seinem zweiten Reisetag, dem 23.11.2016, fuhr der IGE-Sonderzug 'Gotthard-Expr. II' von Luzern nach Biasca weiter, wobei ihn nun die Ellok 436 114 der Firma 'Crossrail' (eine ehem. SBB-Maschine der Reihe Re 4/4 II) beförderte. Auf dem oberen Bild steht der genannte Sonderzug abfahrtbereit im Pbf von Luzern neben einem doppelstöckigen SBB-Zug nach Zürich. Das Foto darunter zeigt den IGE-Sonderzug 'Gotthard-Expr. II' nach seiner Ankunft im Bhf. von Flüelen, wo am 23.11.2016 frühlinghaftes Föhnwetter herrschte. Die Hälfte der Passagiere des o. a. IGE-Sonderzuges stieg in Flüelen um in den SBB-Sonderzug 'Gottardino', der mit ihnen von hier aus durch den neuen Gotthard-Tunnel hindurch nach Biasca fuhr. Am 23.11.2016 bestand der 'Gottardino' aus einer SBB-Wendezugeinh., die von d. SBB-Lok 460 046 geschoben wurde und unten ebenfalls im Bhf. Flüelen zu sehen ist.

Fotos:
Michael Hecht.



Im neuen Gotthard-Tunnel legte der Sonderzug 'Gottardino' im Bhf. Sedrun einen längeren Halt ein. Im inzwischen in diesem knapp 60 km langen Tunnel begonnenen Planbetrieb halten in diesem Bhf. keine Züge mehr. Er dient nun nur noch der Benutzung in Notfällen und d. 'Gottardino' am 23.11.2016 gehörte zu den letzten Zügen mit regulärem Fahrgasthalt an dieser Stelle, was das obere und mittlere Bild zeigt. Zum Aufnahmezeitpunkt betrug die Temperatur hier unten 28 Grad Celsius Plus ! Der Bahnhof von Biasca auf der Alpen-Südseite empfing die Fahrgäste des 'Gottardino' am 23.11.2016, die zu den letzten sogen. 'Tunnel-Pionieren' gehörten, mit kräftigem Regen. In dem rangierte auch Crossrail-Lok 436 114 in Biasca, nachdem sie hier mit d. IGE-Sonderzug v. Nürnberg und Luzern auf dem Weg der alten Gotthard-Strecke eingetroffen war.

Fotos:
Michael Hecht.



Im verregneten Bhf. Biasca begann dann auch die Rückfahrt des IGE-Sonderzuges 'Gotthard-Expr. II' nach Luzern und Nürnberg. Cross-rail-Lok 436 114 zog ihn auch auf d. alten Gotthard-Strecke zurück nach Luzern, wobei nun die Sonderzug-Passagiere mitführen, die vorher Biasca auf dem Weg der neuen Gotth.-Strecke erreicht hatten. Auf dieser rollt inzwischen auch der größte Teil des Fernzugverkehrs nach/von Biasca.



Am 24.11.2016 rollte der o. a. IGE-Sonderzug von Luzern nach Nürnberg zurück. Bis Basel brachte ihn wiederum d. Ellok-Oldtimer Ae 4/7 10 997, wobei d. Fahrt diesmal zwischen Olten u. Basel über die alte Hauenstein-Strecke führte, die im Planbetrieb nur noch von Regionalzügen benutzt wird. Auf dieser Strecke fand im Bhf. Läuelfingen noch ein Fotohalt statt, den das mittlere Bild zeigt. Im Bhf. Basel Bad. mußte dann von der o. a. Museums-Ellok Abschied genommen werden. An der hier abgestellten Ellok 1042 520 d. Firma 'Centralb.' (einer ehem. öBB-Lok) vorbei rangiert die Schweizer Museums-Maschine ins Bhf.-Vorfeld. Fotos: Michael Hecht.



Im nördlichen Vorfeld des Badischen Bahnhofes von Basel wartete bereits die IGE-Diesellok 216 224 darauf, den IGE-Sonderzug 'Gotthard-Express II' für seine weitere Rückfahrt nach Nürnberg zu übernehmen. Als sie an die Wagen des o. a. Sonderzuges rollte, fuhr sie ebenfalls an der Centralbahn-Ellok 1042 520 vorbei. Ganz rechts ist ein ICE-Zug der DB zu sehen. Diesellokomotiven sind vor Reisezügen im Basel Bad. Bhf. nicht mehr oft zu sehen, seitdem hier auch d. Zeit d. 218 aus dem benachbarten Haltingen zu Ende ist. IGE-Lok 216 224 beförderte den IGE-Sdztg. 'Gotth.-Expr. II' auch von Basel nach Nürnberg zur., wobei aber von Mannh.-Friedrichsfeld bis Frankf./M.umleitungsbedingt über Mannh. Hbf u.d.Riedbahn gefahren werden mußte. Zeitverzögerung dadurch 97 Minuten! Das Heizwasser reichte durch diese Verzögerung für d. Rücktour-Langlauf bei 216 224 nicht! Trotzdem war dieser Langlauf schön, wie auch die gesamte Sonderzugreise!!!
Fotos:
Michael Hecht.



WEITERE EINTRÄGE UND
FORTSETZUNGEN MIT
NEUIGKEITEN, NOTIZEN,
BILDERN UND RÜCKBLICKEN
SOWIE ARTIKELN,
AUFSÄTZEN, KAPITELN
UND ABHANDLUNGEN
ZU AKTUELLEN UND
HISTORISCHEN THEMEN,
BEGEBENHEITEN UND
EREIGNISSEN FOLGEN
IN KÜRZE!!!