

WINTER - AUSGABE 2017

vom

LBE - EXPRESS



KRÄFTIGE EINSCHRÄNKUNGEN IM 605-BETRIEB

... gab es durch den jüngsten Eisenbahn-Fahrplanwechsel am 11.12.2016 nicht nur in und um Lübeck, sondern auch allgemein. Auf der letzten 605-Einsatzstrecke von Hamburg über Lübeck und Puttgarden nach Kopenhagen und umgekehrt wurden am 11.12.2016 die meisten der vorher hier noch mit den o. a. Diesel-ICE-Triebzügen gefahrenen Kurse auf MF-Dieseltriebzüge der DSB umgestellt. Es verblieben danach als letzte 605-Leistungen auf der genannten Strecke und im Betrieb der DB-Diesel-ICE insgesamt die Fahrten der Züge ICE 1333 (Hamburg-Lübeck-Kopenhagen) und ICE 1330 (Kopenhagen-Lübeck-Hamburg), für die die Verwendung einer 605-Einheit im Tages-Umlauf Hamburg-Kopenhagen und zurück genügt. Noch im Laufe von 2017 (spätestens im Oktober) soll auch hier eine MF-Garnitur d. DSB diesen allerletzten 605-Restbetrieb als Ersatz übernehmen. Viele 605-Einheiten wurden inzwischen außer Betrieb gesetzt und abgestellt.

Am 3.12.2016 trifft eine 605-Einheit als ICE 35 nach Kopenhagen von Hamburg her im Lübecker Hbf ein, wo sie außerplanmäßig auf das dortige Bahnsteiggleis 1 abbiegt, und nicht das für den Aufenth. dieses ICE's eigentl. planmäßige Gleis 5 benutzt.

In der Gegenrichtg. verläßt am 10.12.2016 d. Triebzug 605 007 ('AARHUS') den Lübecker Hbf als von Kopenhagen nach Hamburg fahrender ICE 34. Er brummt dabei an dem elektr. ICE-Kollegen 'STENDAL' vorbei, der im linken Teil des neben stehenden Bildes zu sehen ist und im Abstellbhf. von Lübeck Hbf darauf wartet, für seine bevorstehende ICE-Leistg. von Lübeck nach München am Bahnsteig bereit gestellt zu werden.

Fotos:
Michael Hecht.

ICE 34 fuhr am 10.12.2016 zum letzten Mal mit einer 605-Einheit !



Auch ICE 35 (Hmb - Kopenhagen) fuhr am 10.12.2016 letztmals mit einer 605-Einheit. Hierfür kam 605 018 ('JEVER') zum Einsatz. Diese VT-Einheit ist auf neben stehenden Bildern am frühen Nachmittag des genannten Tages zu sehen, als sie im Lübecker Hbf zunächst an der Ellok 110 383 d. Firma 'Centralbahn' und den Wg. vom 'Blauen Rheingold' des Kölner FEK-Vereins vorüber rollt. Diese Fahrzeuge waren als Tages-Sonderzug vom Rhein an die Trave gekommen. Nachdem 605 018 an diesem besonderen Sonderzug-Besucher vorbei gefahren war, hielt er anshl. zum Einstieg im Bahnsteig-Bereich von Lübeck Hbf (der Ausstieg ist hier wie bei allen Kopenhagen-Zügen offiziell nicht erlaubt).



Der Diesel-ICE der Baureihe 605 wird auch im neuen Fahrplan 2016/17 noch mit einem Zugpaar auf der Vogelfluglinie eingesetzt. Am 10.12.2016, dem letzten Tag des alten Fahrplanes, stand Triebzug "Jever" als ICE 35 in Lübeck Hbf pünktlich zur Abfahrt nach Kopenhagen auf Gleis 5.

Noch fahren sie gemeinsam auf der Verbindung Hamburg-Lübeck-Kopenhagen: Die DB-Dieseltriebzüge der Baur. 605 und d.DSB-Dieseltriebzüge d. Klasse MF, von denen hier jew. Einheiten zusammen in Lübeck Hbf zu sehen sind. Auch zu intensiver 605-Zeit auf der o.a.Verbindg. gab es hier einige Kurse mit MF-Einheiten. Aber nur wenige. Es dominierten die 605. Das ist seit dem 11.12.2016 genau umgekehrt und ab Herbst 2017 pendeln nur noch MF-Züge d.DSB zwischen Kopenhagen und Hamburg. Wie schon vor 2006 !



Fotos: Oben + Unten= Michael Hecht. Mitte= Jens Krause.

Mittlerweile sind von den einst 20 ICE-Dieseltriebzügen der Baur. 605 nur noch vier Einheiten in Betrieb - genau sind dieses:

605 007 ('AARHUS')

605 014

605 017 ('KØBENHAVN')

605 019

Die einzig noch für diese VT-Einheiten verbliebene Planleistung besteht wie schon erwähnt aus den Zügen ICE 1333 (Hamburg-Kopenhagen) u. ICE 1330 (Kopenhagen-Hamburg), für die wie ebenfalls schon erwähnt der Einsatz einer 605-Einheit im Ein-Tages-Umlauf Hamburg-Kopenhagen und zurück genügt. Der 605-Einsatz erfolgt seit dem 11.12.2016 nur noch von Hamburg aus und nicht mehr zusätzlich und bis dahin umfangreich vom DSB-Depot 'Helgoland' in Kopenhagen.

Im November und Dezember 2016 sowie im Januar 2017 wurden insgesamt elf 605-Einheiten in vier Überführungszügen nach Sassnitz-Mukran zur dortigen Dauer-Abstellung gebracht. Es handelte sich im einzelnen um 605 003, 004, 005 ('HERINGSdorf'), 006, 008, 010 ('WEHRHEIM/TAUNUS'), 011, 012, 015, 016 und 018 ('JEVER'). In Sassnitz-Mukran auf Rügen stand bereits vorher 605 002. In Ammendorf bei Halle/Saale steht 605 001. Verschrottet wurden bereits 605 009 und 605 013. 605 020 ('RENDsbURG') wartet in Espenhain bei Leipzig auf seine Verschrottung.

Die o. a. nach Sassnitz-Mukran zur dortigen Abstellung transportierten 605 fuhren auf die Insel Rügen teilweise mit eigener Kraft und teilweise geschleppt.

Der Planeinsatz der noch betriebsbereiten 605 endet spätestens im Okt. 2017. Dann sind vom Letzt-Quartett der DB-ICE-Dieseltriebzüge nach Fristabläufen (007 im Sommer 2017) nur noch 605 014, 017 + 019 übrig. Von denen haben aber die Einheiten 605 017 + 019 sogar noch vor gar nicht allzu langer Zeit Hauptuntersuchungen erhalten (017 im Okt. 2015 und 019 im Januar 2016). Sie sind damit dadurch noch bis ins nächste Jahrzehnt hinein einsatzfähig - zumindest theoretisch

Gleich nach dem Fahrplanwechsel 2016/17 u. der damit verbundenen Ein- bzw. Umstellg. d. meisten v. den vorher noch bestehenden 605-Läufen, begann innerhalb der DB-Auslauf-Baur. 605 das große Auf- und Zusammenräumen. Die noch in Kopenhagen vorhandenen 605 wurden in zwei Überführungszügen schon am 11.12.2016 (1. Tag d. neuen Fahrplans) mit eigener Kraft v. hier über Odense u. Padborg (!) nach Hamburg gebracht. Einer dieser beiden Überföhrg.-Züge von Kopenhagen nach Hamburg (-Langenfelde) bestand aus den 605-Einheiten 018, 016 und 011 und ist auf dem obigen Bild im Verlauf seiner Fahrt kurz vor seinem Ziel Hamburg zu sehen. Noch am gleichen Tag folgten auch 605 017 und 007 in einem zweiten Zug von Dänemark hierher. Diese beiden 605 werden noch weiterhin eingesetzt - nun aber v. Hamburg aus. 605 011, 016 und 018 rollten bereits am 15.12.2016 von Hamburg aus nach Sassnitz-Mukran zur dortigen Dauer-Abstellung. Foto: Int.

