KLEINE(N) TFZ.-SPEZIALITÄTEN AUF MECKLENBURGER GLEISEN

Am 1.3.2017 (MI) durchfuhr die Vectron-Ellok 193 204 der Salzburger Eisenbahn & Transport-Logistik GmbH (SETG) mit ihrer auffälligen 'Mozart'-Außen=gestaltung den Bhf. in Bad Kleinen, was auf den beiden oberen Bildern zu sehen ist. Diese interessante Ellok schleppte dabei einen Zug mit noch leeren Wagen für einen Holztransport.

Für den Einsatz in Schweden bestimmte Neubau-Elektrotriebzüge der Klasse X 61 Continental rollten dagegen am 8.2.2017 (MI) durch den o.a. Bhf. zur Fährschiff-Verladung nach Rostock, was die beiden unteren Bilder zeigen.

Fotos: Jürgen Bühring.

Auch interessante Diesellokomotiven brummten in jüngster Vergangenheit durch den Bhf. in Bad Kleinen. So am 8.2.2017 (MI) die Ludmilla 232 416 der Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft mbH (LEG), die einen Kesselwagen-ZUg nach Rostock Seehafen brachte.

Auf den unteren Bildern ist dagegen im Bhf. Bad Kleinen die Diesellok 202 327 der Firma Cargo Logistik Rail Service GmbH (CKR) am 1.3.2017 (MI) zu sehen. Die sich im alten 'Reichsbahn-Look' letzter DR-Zeit der Jahre 1992 u. 1993 präsentierende Lok vom Typ 'V 100 Ost' hielt sich für einen Bauzugeinsatz in Bad Kleinen auf. Dieser Bauzugeinsatz erfolgte im Verlauf des Streckenabschnittes Bad Kleinen-Schwerin in Carlshöhe. Im Zusammenhang mit den aktuellen Bauarbeiten im Bhf. Bad Kleinen stand dieser Bauzugeinsatz nicht. Die abgebildete CLR-Lok trägt d. NVR-Nr. 203 227.

Fotos:
Jürgen Bühring.

VOR 15 JAHREN - IM FEBRUAR 2002:
DÄNISCHER LEIHLOK-EINSATZ VOR 1, LÜBECKER 'PRIVAT-GÜTERZUG'

Vor 15 Jahren war im Februar 2002, genau vom 16.2.2002 (SA) bis zum 27.2.2002 (MI) an jedem Werktag die ehemalige dänische Diesellok MY 1143 mit dem damaligen Flüssiggut-Container-Zug der Firma Hoyer Rail Serv GmbH (HRS) interessanter Lokgast am Skandinavienkai in Lübeck-Travemünde, wo diese Maschine in jener Zeit auf dem obigen Bild mit einem derartigen Zug zu sehen ist. Die Dänischen Staatsbahnen (DSB) verkauften 1999 zehn ihrer dieselelektrischen MY-Lokomotiven nach Deutschland an die Norddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft mbH (NEG). Die NEG ließen diese Lokomotiven für den Deutschland-Einsatz herrichten und setzten sie danach vor allem für Bau- und Güterzugdienste ein. Später wechselten die in Deutschland unter der Baureihen-Bezeichnung V 170 und der NVR-Baureihennr. 227 geführten Ex-MY mehrfach ihren Besitzer. Die abgebildete Lok MY 1143, die bei der NEG ihre historische ursprüngl. DSB-Farbgebung zurück erhielt und fortan auch weiterhin ihre alte DSB-Betriebsnr. zeigte, war zum Foto-Zeitpunkt gerade von der NEG an die Firma EuroTrac verkauft worden, die die 1958 gebaute MY 1143 im Februar 2002 an das HRS-Unternehmen verlieh. Das bespannte mit dieser interessanten ex-DSB-Lok seinerzeit sein am 2.7.2001 eingerichtetes Container-Zugpaar DNG 80 160/DNG 80 161 von Hamburg-Billwerder nach Lübeck-Travemünde Skandinavienkai (Lsk) und zurück. Bei diesem Zugpaar handelte es sich um den ersten 'Privat-Güterzug' in Lübeck !!! Elektrischen Fahrbetrieb hierher gab es 2002 noch nicht. Heute ist der 'Hoyer-Zug' in Lübeck lange Geschichte. Dafür gibt es inzwischen viele andere 'Privat-Güterzüge' hierher - die fahren aber nun sämtlich mit Elektrolokomotiven nach/von L.-Travemünde Skandinavienkai. Außerhalb der seltenen MY-Beförderung fuhr der 'Hoyer-Zug' meistens mit einer HRS-eigenen MaK-Diesellok des Typs G 1206. Die abgebildete Lok MY 1143 gehört heute der Firma Altmark Rail (AMR), ist aber z. Zt. nicht betriebsfähig und schon länger im AMR-Bw in Haldensleben abgestellt. Von den einst zehn nach Deutschland verkauften MY-Maschinen sind momentan vier einsatz- und betriebsfähig.
Nach Lübeck kommen die V-170- bzw. 227-Maschinen leider nach wie vor nur sehr selten !!
Foto: Dirk Voigt.

WEITERE EINTRÄGE UND FORTSETZUNGEN MIT NEUIGKEITEN, NOTIZEN, BILDERN UND RÜCKBLICKEN SOWIE ARTIKELN, AUFSÄTZEN, KAPITELN UND ABHANDLUNGEN ZU AKTUELLEN UND HISTORISCHEN THEMEN, BEGEBENHEITEN UND EREIGNISSEN FOLGEN IN KÜRZE!!!

Lübecker Bahn Bus Express