

**KLEINE BILDNACHLESE ZU '170 JAHRE
BAHNLINIE HAMBURG-BERLIN' U. 'EIN-
STIGER GRENZBHF. BÜCHEN'**

... worüber in der vorherigen Folge v. LBE-EXPRESS berichtet wurde. Das obere der neben stehenden Bilder entstand am 31.3.1973 (SA) im Bhf. Büchen, als der im damals noch geteilten Deutschland auch Grenzstation an der inner-deutschen Grenze war und in seinem Ostbereich ('Hambg.-Berliner Bhf.-Seite') an jedem Tag auch viele Lokomotiven der Deutschen Reichsbahn aus der benachbarten DDR zu sehen waren. Am 31.3.1973 verließ d. Bhf. Büchen der von Hamburg nach Berlin fahrende Schnellzug D 163 diesen Bhf. in Richtung DDR. Die oben abgebildete ölgefeuerte Schnellzug-Dampflok 01 0502 d. DR beförderte d.D 163 von Hamburg-Altona bis Wittenberge. Links daneben pausierte auf einem der Lokabstellgleise im o. a. Bereich des Büchener Bahnhofes die DR-Diesellok 120 313 (DR-V 200) zwischen 2 Güterzugbeförderg.n./v.Büchen.

Fotos: Michael Hecht.



Wenige Wochen nach der oberen Aufnahme endete am 1.6.1973 auch der Einsatz von DR-Lokomotiven nach/v. Hamburg vor den Reisezügen. Die fuhren danach zwischen Hamburg u. Büchen sowie umgek.mit DB-Diesellokomotiven der Baur. 220 (ehem.DB-V 200). Wie z.B. D 1333 (Westerland/Sylt-Berlin), den am 9.8.1975 (SA) die DB-Diesellok 220 049 (Bw Lübeck) von Hambg.-Altona bis Büchen gebracht hatte und ihn hier zusammen mit zwei als Verstärkungswagen Niebüll-Büchen eingesetzten DB-Silberlingen verließ. Nebenan wartete d.

DR-Güterzug-Dampflok 50 4082 vom Bw hagenow Land darauf, die Lokpausen-Gleise verlassen zu dürfen, um einen Güterzug in die DDR zu übernehmen. Diesen Güterzug hatte von Hamburg her die DB-Diesellok 218 326 nach Büchen gezogen. Im Sommerfahrplan 1975 kam von Dienstag bis Freitag noch jeweils einmal am Tag eine 50.40-Dampflok der DR mit einem Güterzug in den DB-Bahnhof Büchen und verließ diesen auch wieder mit einem derartigen Zug in die DDR. Es handelte sich um die letzte Planleistung einer DR-Dampflok auf Gleisen der Deutschen Bundesbahn überhaupt, auch wenn die sich ausschließl. auf den Grenzbhf. Büchen und das kurze Streckenstück von hier bis zur nahen DDR-Grenze handelte. Der o. a. D 1333 wurde am 9.8.1975 zur Weiterfahrt in die DDR von der DR-Diesellok 118 116 Nach 1990 war der Bhf. Büchen im nun vereinten Deutschld. keine Grenzstation mehr. Dort, wo sich hier die grenzüberschreitenden Güterzüge aufhielten, also dem Bereich, d.auf den beiden obigen Fotos im jeweils rechten Bildteil zu sehen ist, entstand ein neuer u. zusätzl. Bahnstg.f.d. Personenverk. An dem steht, wie auf d.unteren Bild zu sehen ist, am 12.5.2001 der Sdztg. 'VLV-BAUMKUCHEN-EXPR.' d.Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV), der damals mit d.VLV-Doppelstockwg.u.d.histor.Dampflok 24 009 von Lübeck nach Salzwedel u.zur.fuhr.Dampflokomotiven kamen nach 1990 immer nochmal seltenerweise durch d.Bf.in Büchen, was noch heute so ist! Im linken Bildteil des unteren Fotos ist d.Bhf.-Bereich zu sehen, in dem sich einst d.einzige, auf den beiden oberen Aufnahmen erkennbare Abfahrt- + Ank.-Stelle für d.Reisezüge in/aus Richtg.DDR befand. Fotos: Michael Hecht.



24 009

Kamen 220- bzw. V-200-Diesell-
 Lokomotiven der Deutschen
 Bundesbahn einst auf der
 Bahnverbindung Hamburg-
 Berlin nur von Hamburg her
 bis nach Büchen, so brummen
 dieser Loktyp ab dem Früh-
 jahr 1990 nach DDR-Grenzöff-
 nung auf dieser Bahnverbindg.
 auch von Büchen weiter nach
 Osten auf dem DR-Teil der
 Hamburg-Berliner Bahn. Das
 allerdings (im Gegensatz zu
 den 218-Kolleginnen d. DB,
 die hier nun auch im Plan-
 betrieb fahren) nur mit
 Sonderzügen und mit einem
 einzigen V-200-Exemplar:
 Der in Lübeck
 beheimateten DB-Museums-
 Diesellok V 200 007. Am
 9.3.1991 (also im Jahr, in
 dem die o.a.Bahnverbindg.
 145 Jahre alt wurde) brach-
 te die genannte DB-Diesell-
 Lok den Sonderzug 'VLV-
 MÜRITZ-EXPRESS' des Vereins
 Lübecker Verkehrsfreunde
 e. V. (VLV) in den zur
 Strecke Hamburg-Berlin
 gehörenden DR-Bahnhof
 Hagenow Land, wo sie auf
 dem oberen der neben ste-
 henden Bilder zu sehen ist,
 als sie diesen Sonderzug
 hier verläßt und an dem da-
 mals von erster Sanierung
 betroffenen Bhf.-Gebäude
 vorbeifährt. Und auch hier
 kam es zur Begegnung zwi-
 schen DB-V-200 u.DR-Dampf-
 Lok; denn den o.a.VLV-Sdztg.
 übernahm im Bhf.Hagenow Ld.



die DR-Dampflok 50 3545 vom Bw Wismar.
 Wagenmäßig bestand der von Lübeck und
 Hamburg aus nach Röbel an der Müritz
 und zurück verkehrende Sdztg. 'VLV-
 MÜRITZ-EXPRESS' aus den historischen
 Lübecker Mitteleinstiegswagen, vor die
 sich auf dem mittleren Bild Dampfross
 50 3545 setzt, um sie von Hagenow Ld.
 aus weiter in die Müritz-Region zu
 schleppen. Das Kfz.-Umfeld des abgebil-
 deten Bahnhofes war zum Aufnahmezeit-
 punkt noch von Marke 'Trabi' bestimmt,
 wie es das Mittelbild ebenfalls il-
 lustriert. Bundesbahn-Lokomotiven kamen
 fortan immer öfter in den Bhf.
 Hagenow Land. Auch nach Gründung der
 Deutschen Bahn AG, als im August 2001 auf seiner 'Schweriner Seite', dem Beginn der von der Hamburg-Berliner Bahn
 abzweigenden Strecke Hagenow Land-Schwerin-Rostock die untere Aufnahme entstand. Sie zeigt einen von Schwerin nach
 Hamburg fahrenden RE-Zug mit einer unverkennbar aus altem Bundesbahn-Rollmaterial stammenden 110-E11lok (110 376)
 und Doppelstockwagen aus einstigem Reichsbahn-Bestand. Heute rollt hier d. 'Hanse-Express' mit seinen RE-
 Zügen von Rostock nach Hamburg und zur., die aus Neubau-Doppeldeckern u. 182-Elektrolokomotiven neuerer
 Zeit bestehen. Der Bahnhof Hagenow Land wird 2017 in seiner noch heute bestehenden Grundform 170 Jahre alt.
 Sein markantes Gebäude beherbergt aktuell nach langem zwischenzeitlichem Leerstand und erneuter Sanierung
 einen gastronomischen Betrieb. Fotos: Michael Hecht.



Am 11. August 2016 wurde die Hafenbahn in Hamburg 150 Jahre alt. Die Geschichte dieser heute größten Hafenbahn in Deutschland begann im Sommer 1866 mit 700 m Gleis. Mit der rasanten Vergrößerung des Hamburger Hafens in der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts und im gesamten 20. Jahrhundert erweiterte sich das zu diesem Hafen gehörende Netz an Eisenbahn- und Gütergleisen sehr umfangreich. Heute gehört die Hafenbahn in Hamburg zu den größten Einrichtungen dieser Art in der ganzen Welt. Auf ihren vielen Gleisen sind Lokomotiven zahlreicher europäischer Eisenbahn-Unternehmen unterwegs und bringen sehr viele Güterzüge hierher bzw. holen sie hier ab. Das 150-jährige Hafenbahn-Bestehen in Hamburg wurde vom 17. bis zum 19.9.2016 mit mehreren Veranstaltungen im Hamburger Hafen gefeiert, wo es an den genannten Tagen auch eine kleine Ausstellung von historischen Fahrzeugen gab, bei der Maschinen der Dampf-, Diesel- und Elektrotraktion zu bewundern gab. Die an dieser Ausstellung beteiligte Maschine 86 333 der PRESS GmbH stand dabei sogar unter Dampf und imposant wirkte ebenfalls das Ellok-Krokodil der Baureihe 1020 bzw. E 94. Die o. a. Dampflok zog am 18.9.2016 aber auch einen öffentl. Personen-Sonderzug über zahlreiche Gleise und Strecken der Hamburger Hafenbahn, die heute zur Hamburg Port Authority gehört. Züge des Personenverkehrs sind auf d. o.a. Gleisen und Strecken nur selten. Planmäßig fahren derartige Züge hier gar nicht. Dampflokomotiven natürlich auch nicht. Deren planmäßiger Einsatz im Hamburger Hafen endete 1968.

Fotos:
Rolf Brehmer.



Die neben stehenden Bilder zeigen den Sonderzug, der anl. des 150-jährigen Bestehens der Hafenbahn in Hamburg am 18.9.2016 über viele Gleise und Strecken dieser Hafenbahn rollte. Eine der beiden Lokomotiven, die den o.a. Sonderzug beförderten, war die historische Dampflok 86 333 der PRESS Bahngesellsch.mbH, die auf dem oberen Foto mit diesem Sonderzug vor der Kulisse der imposanten Rethel-Hubbrücke zu sehen ist. Diese in den 1930er Jahren errichtete Brücke gehört zu d. interessantesten Verkehrsanlagen im Hamburger Hafen und dient dem Eisenbahn- und Straßenverkehr gemeinsam.

Auch die Kaigleise von den in Hamburg's Hafen zahlreich vorhandenen Container-Terminals befuhr der beschriebene und abgebildete Sonderzug am 18.9.2016.

Auf einem dieser Gleise ist er auf dem mittleren und dem unteren Bild zu sehen. Die zweite Lok, d. ebenfalls in der Fahrzeug-einheit d. Hamburger Hafenbahn-Jubiläumszuges mitfuhr, war die Diesellok 295 091 der deutsch-tschech. Firma 'metrans', an der die Hamburger Hafen- u. Lagerhaus AG (HHLA) umfangreich beteiligt ist. Die Lok 295 091 gehört zum Loktyp 'V 90' und war früher bei der DB im Einsatz. Zu den Wagen dieses Sonderzuges gehörten ehem. DR- und DB-Fahrzeuge der PRESS - darunter auch ein ehem. DB-Silberling, der bei der PRESS eine grüne Lackierg. erhalten hat und auf dem mittleren Bild gleich hinter Lok 295 091 erkennbar ist. Fotos:

Rolf Brehmer.

DIE ABGEBILDETEN FAHRZEUGE GEHÖREN AUCH ZU ÖFFENTL. SONDERZÜGEN, DIE VON HAMBURG AUS AM 6. + 7. MAI 2017 IM ELBE-WESER-DREIECK UND IN HOLSTEIN UNTERWEGS SIND !!!!!!!!!!!



HAFENGEBURTSTAG HAMBURG 2017

TRIFFT DAMPFZUG

**DAMPFZUG MIT DER LOK 86 333
UND MIT DIESELLOK DER BAUREIHE V90**

05. MAI 2017

RANGIEREN WIE ZU GROSSVATERS ZEITEN
Ganztägige Rangierfahrten im Westhafen



06. MAI 2017

MIT DAMPF DURCHS NASSE DREIECK

Fünf Stunden Fahrt durch Niedersachsen
Abfahrt Hamburg Harburg ca. 10:00 Uhr
Kartenpreise Erwachsene 50,00€
Kinder ab 6 Jahren 25,00€



07. MAI 2017

MIT DAMPF DURCH DIE HOLSTEINISCHE SCHWEIZ

Acht Stunden Fahrt durch Schleswig-Holstein
Abfahrt Hamburg Harburg ca. 9:00 Uhr
Kartenpreise Erwachsene 80,00€
Kinder ab 6 Jahren 40,00€

**SPEISEWAGEN AN BEIDEN TAGEN MIT
SNACKS UND GETRÄNKEN IM ZUG**

**INFORMATIONEN UND
FAHRKARTENBESTELLUNG UNTER
DAMPFZUG@METRANSRAIL.EU**



Stand März 2017; Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten,
Fahrkartenkontingent begrenzt, Mindestteilnehmerzahl 150



In den Sonderzügen, die am 6. und 7. Mai 2017 mit der Dampflok 86 333 von Hambg. aus ins Elbe-Weser-Dreieck und durch Holstein hindurch verkehren, rollt auch der 'grüne Silberling', der PRESS GmbH mit, der auf d. neben stehenden Bild Anf. November 2014 im Bhf. Herrnburg (bei Lübeck) zu sehen ist, als er in einem von Hamburg über Lübeck nach Warnemünde u. zur. fahrenden Sonderzug enthalten war. Grüne Silberlinge rollten durch das Lübecker Umland und durch Lübeck selbst schon 35 Jahre zuvor, als die Bundesbahn noch ihre Prototyp-Wg.d.bekannten Silberling-Bauart einsetzte. Diese Wg.verfügten über einen grünen Anstrich (!) u.waren in der BD Hannover beheimatet. Von ihr aus kamen sie in d.1970er Jahren nicht selten auch bis Lübeck.Das sowohl in Plan-Eilzügen als auch in Sonderzügen. In einem Tages-Sonderzug von Rahden/Westf. nach Neustadt/Holst.u.zur.sind auf den mittleren Bildern gleich zwei der grünen Bundesb.-Silberlinge zu sehen, als dieser Sdzg.auf seiner Rückfahrt am Nachmittag d. 21.7.1979 Lübeck Hbf verläßt. Diese 'grünen Silberlinge' waren damals in Osnabrück beheimatet und fallen auch durch ihre unterschiedl.Dachformen (1 mit Sickendach) auf. Von den Prototyp-Silberlingen blieb n.Ausmusterung. Leider kein Fahrzeug erhalten. Der o.a.Sonderzug enthielt auch normale, 'silberne Silberlinge' u. Mitteleinstiegswagen. Von Hamburg (Hbn) bis Neust./H.u.umgek.wurde er von DB-Diesellok 218 338 (Bw Lübeck) befördert. Auch die Eisenb.in Luxemburg beschaffte Silberlinge in grüner Lackierung. Von denen sind einige nunmehr in Deutschland u. weiterhin in grün als Museumsfahrzeuge im Einsatz. Fotos: Oben = Benjamin Marquard, Rest= Michael Hecht.



Dampfsonderzüge Seebad Heringsdorf – Zinnowitz

Pressnitzalbahn
Bergen auf Rügen –
Lauterbach Mole

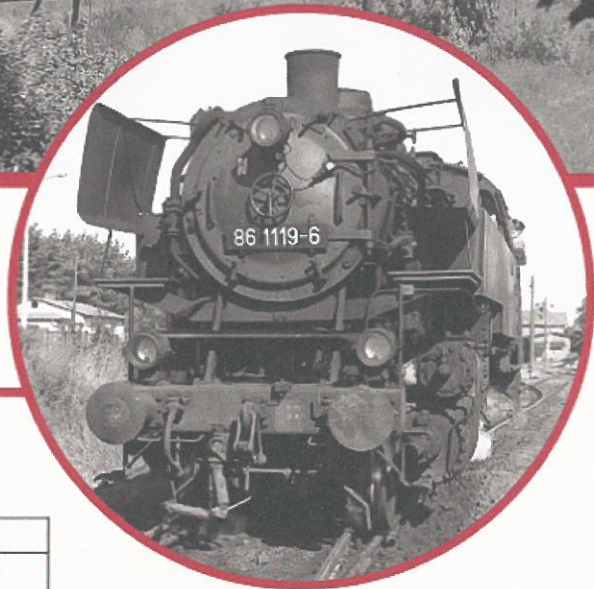


mit 86 1333-3

Tournee 2017

12./13./14. Mai 2017

In Anlehnung an die historischen Einsätze der BR 86 auf der Insel Usedom verkehren zwischen Zinnowitz und Heringsdorf Dampfsonderzüge mit 86 1333-3 und 112 565-7 sowie Wagen des Schweriner Traditionszuges.



Fahrplan

	94001	94003	94005	94007
Seebad Heringsdorf <i>ab</i>	09:48	12:09	14:48	17:09
Bansin Seebad	09:55	12:15 - 12:19	14:55	17:15 - 17:19
Ückeritz	10:05 - 10:09	12:29	15:05 - 15:09	17:29
Kölpinsee	10:14	12:33	15:14	17:33
Koserow	10:17	12:37	15:17	17:37
Zinnowitz <i>an</i>	10:27	12:46	15:27	17:46
	94002	94004	94006	94008
Zinnowitz <i>ab</i>	10:59	12:59	15:59	17:59
Zempin	11:04 - 11:08	13:04 - 13:08	16:04 - 16:08	18:04 - 18:08
Koserow	11:14	13:14	16:14	18:14
Ückeritz	11:20	13:20	16:20	18:20
Bansin Seebad	11:29 - 11:41	13:29 - 13:41	16:29 - 16:41	18:29 - 18:41
Seebad Heringsdorf <i>an</i>	11:48	13:48	16:48	18:48

Fahrplanangaben ohne Gewähr. Es gelten nur Fahrkarten laut Sondertarif exPRESSzugreisen, eine kostenfreie Beförderung von Schwerbehinderten erfolgt nicht.

Fahrpreise

Hin- und Rückfahrt

Erwachsener	18,00 €
Kind (6-14 Jahre)	11,00 €
Familie	39,00 €

In Kooperation mit:



Vorverkauf an allen Fahrkartenausgaben der Usedomer Bäderbahn sowie bei der PRESS in Putbus.



Informationen unter: Fon 038301/884012
www.expresszugreisen.de

www.bergen-lauterbach.com