



## KLEINE BILDNACHLESE I FÜR DIE LÜBECKER LUDMILLA-SPEZIALITÄTEN AM ANFANG VON 2017

Am 9.1.2017 (MO) kam die heute zur Firma Wedler Franz Logistik (WFL) gehörende 232-Ludmilla mit der schönen Ordnungsnummer '333' nach Lübeck u. hielt sich während dieses Gastspiels auch im ehem. Bw Lübeck an dessen großem Schuppen direkt vor der Kranhalle auf.

Bevor 232 333 vom WFL-Unternehmen erworben wurde, war sie bei der Deutschen Bahn AG (DB) auch für deren Firma DB CARGO POLSKA in Polen im Einsatz und das in den polnischen Staats- und Landesfarben weiß-rot. In denen fährt diese Ludmilla auch weiterhin für ihren neuen Eigentümer und Betreiber WFL, wie es die beiden obigen in Lübeck am ex-Bw entstandenen Fotos deutlich zeigen.

Fotos: Rolf Brehmer.



## KLEINE BILDNACHLESE II FÜR DIE LÜBECKER LUDMILLA-SPEZIALITÄTEN AM ANFANG VON 2017

Fotos: Rolf Brehmer.

Am 9.2.2017 (D0) besuchte im Rahmen der Beförderung von Düngemittel-Transportzügen erstmals eine der einst bei der Wismut-Werkbahn in Ost-Thüringen eingesetzten Ludmilla's die Gleise der Hafnenbahn in Lübeck und rollte hier dabei bis Lübeck-Vorwerk in die Nähe des dortigen Nordlandkais. Die Wismut-Ludmilla's werden heute wie auch schon in der vergangenen Folge vom LBE-Express berichtet heute von der Firma Starkenberger Baustoffwerke GmbH (SBW) eingesetzt, besitzen aber weiterhin den grünen Anstrich der Wismut-Bahn, auf deren Gleisen sie aber auch weiterhin anzutreffen sind. Daneben nun allerdings ebenfalls anders als bis 2014 auf den Gleisen der DB Netz AG und von anderen deutschen Bahnunternehmen. Wie z. B. auf denen der Lübecker Port Authority (LPA), auf denen die SBW-Ludmilla V 300 002 (ehem. DR/DB-Lok 232 405) am 9.2.2017 zwischen Karlstr. und Posener Str. im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord zu sehen ist. Neben ihr die Wagen des von dieser Lok nach/von Lübeck beförderten Transportzuges.