

FRÜHLINGS- AUSGABE 2017

vom LBE-EXPRESS



Mit Volldampf geht es auch für d. LBE-Express in den Frühling des Jahres 2017. Auf seiner literarischen Reise dieses Zeitabschnittes ist nicht nur aktuellen Ereignissen und Geschehnissen des Verkehrswesens auf der Schiene und der Straße in Lübeck und seiner näheren sowie weiteren Umgebung zu begegnen, sondern sie wird auch von einigen historischen Meldungen aus der Zeit von vor 40 Jahren begleitet, die damals interessante und erwähnenswerte Abläufe auf Gleisen und Straßen von Lübeck und anderswo dokumentierten. Die hinzugefügten Bilder erscheinen erst jetzt - in den Jahren 1976 und 1977 wurden diese Texte noch ohne illustrierte Ergänzung veröffentlicht. Das vor allem in den 'Kurzmeldungen' des 2012 aufgelösten Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV). Aber ob nun bei aktuellen Meldungen oder solchen von einst: Auf jeden Fall darf erneut eine angenehme literarische Reise und eine gute Lektüre im LBE-Express gewünscht werden, der auch diesmal wieder in verschiedenen Teilen etwas zeitlich voneinander getrennt zusammengefügt wird.

Eine schöne literarische Reise !

Die wünscht ebenso wie eine schöne Frühlingszeit

herzlichst

LBE-EXPRESS

Das Bild, das die Frühlings-Ausgabe 2017 vom LBE-Express einleitet, entstand am 17. März 1984 im Bereich der nicht zum DB-Netz gehörenden Bahnlinie Buxtehude-Harsefeld, die damals im Planbetrieb bereits seit knapp 15 Jahren nur noch Güterzügen diente. Ein wenig Rest-Personenverkehr gab es hier aber seit 1978 durch gelegentl. Museumsbahnfahrten mit dem historischen WUMAG-Triebwagen T 176. Und manchmal rollten dann sogar nochmal Dampf-Züge über das Gleis dieser in der 'Stader Geest' verlaufenden Privatbahn-Strecke. Im Frühjahr 1984 war dieses mit der historischen Dampflok 38 1772 der Fall war, die hier damals den ebenfalls museal erhaltenen LBE-Doppelstockwagen Nr. 8 des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV) mit Volldampf durch das o. a., landschaftlich reizvolle Gebiet beförderte. Seit dem 25.9.1993, also seit fast 25 Jahren, rollen nun wieder planmäßige Personenzüge auf der Bahnlinie Buxtehude-Harsefeld, die in moderner Ausstattung und mit Neubau-Dieseltriebwagen Teil einer Regionalbahn-Verbindung von Buxtehude bis Bremerhaven geworden ist. Güterzüge gibt es auf der o. a. Bahnlinie nicht mehr und auch der Museumsbahnverkehr wurde hier inzwischen drastisch reduziert. Foto: Sammlung M. Hecht.

Von Dampflokomotiven geführte Sonder- und Museumszüge rollen auch in den Frühjahrstagen unserer heutigen Zeit noch immer zuweilen durch Niedersachsen. Am 11.3.2017 (SA) war das wieder einmal der Fall, als ein von Münster/Westf. nach Wernigerode/Harz verkehrender Sonderzug niedersächsische Gleise von West nach Ost benutzte. Ab Bielefeld wurde dieser Sonderzug von der historischen Schnellzugdampflok 01 150 befördert. Ab Salzgitter-Ringelheim leistete ihr die ölgefeuerte Güterzug-Kollegin 042 096 bis zum Sonderzug-Ziel Wernigerode Vorspann. Im Bhf. Salzgitter-Ringelheim entstanden die neben stehenden Bilder vom o. a. Sonderzug, dessen Fahrt die Arbeitsgemeinschaft Nostalgie-Zug-Reisen durchführte und veranstaltete. Dieser Zug bestand zu einem großen Teil aus Wg. der Firma Euro-Express; aber auch ein historischer Bahnpostwagen wurde in ihm mitgeführt.

Fotos:

Reinhard Schwager.



**FAHRZEUG-
SPEZIALITÄTEN
AUF LÜBECKER GLEISEN
IM MÄRZ 2017**

Seit dem Februar 2017 haben einige Viersystem-Elektrolokomotiven des Typs Vectron, die zum Fahrzeugbestand des Lokvermieters MRCE gehören, die offizielle Zulassung für Einsätze in Deutschland, Österreich und Italien gemeinsam und Lokdurchläufe bis/ab Italien erhalten. Zu diesen MRCE-Maschinen gehört auch die Vectron-Lok X 4 E - 640 (NVR-Nr. 193 640), die auf die beschriebene neue Länderkonfiguration im Lokeinsatz, die vor allem auch für den Italien-Einsatz bedeutsam ist, ebenfalls in ihrer Außengestaltung aufmerksam macht. Diese Lok beförderte erstmals in dieser neuen Konfiguration am 16.2.2017 einen KV-Güterzug von Padborg in Dänemark bis Verona in Italien. DURCHGEHEND! Es handelte sich dabei um einen Zug für die Firma TX Logistik. Am 6.3.2017 war die beschriebene MRCE-Lok X 4 E - 640 durch KV-Zugbeförderung in Lübeck-Travemünde am Skandinavienkai zu Gast, wo sie auf den nebenstehenden Bildern während ihrer dortigen Pausenzeit im Lsk-Bhf. zu sehen ist. Die o. a. Lok kann mit den Wechselstrom-Systemen 16 2/3 u. 50 Hz sowie mit d. Gleichstrom-Systemen 1.500 u. 3.000 V (letzteres in Italien) fahren. Fotos: Rolf G. Schulz.





Die besondere MRCE-Vectron-Lok begegnete während ihres Aufenthaltes im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde am 6.3.2017 dort auch verschiedenen Lok-Kolleginnen von DB Cargo - der zur Deutschen Bahn AG gehörenden Güterverkehrssparte. Fotos: Rolf Brehmer.

Am Ende des Jahres 2016 gaben die Osthannoverschen Eisenbahnen AG (OHE) alle vorherigen u. langjährigen Aktivitäten im Güterzugverkehr auf, worüber damals auch im LBE-Express berichtet wurde. Im Zusammenhang mit dieser Maßnahme wurde auch der allergrößte Teil des OHE-Lokbestandes aufgelöst. Einige Dieselmotoren aus diesem Bestand übernahm die Havelländische Eisenbahn AG (HVLE). Dazu gehörte auch eine Diesellok des Tiger-Typs, die bei d.OHE unter der Betr.-Nr. 3300 90 (NVR-Nr. 250 008) eingesetzt wurde. Die HVLE hat diese Lok im Herbst 2016 von den OHE übernommen und unter der Nr. V 330.5 in ihren Fahrzeugbestand eingereiht. Sie besitzt aber nach wie vor den roten OHE-Anstrich. Die beschriebene ex-OHE-Lok kam als nunmehrige HVLE-Maschine am 7.3.2017 (DI) mit einem Baustofftransportzug nach Lübeck, wo sie auf dem oberen der neben stehenden Bilder im Hgbf nach Ankunft mit dem genannten Zug zu sehen ist. Gleich danach fuhr die o.a. Lok alleine zur Tzf-Tankstelle im ehem.Bw Lübeck, wo sie auf dem unteren Foto abgebildet ist. Nach dortiger Kraftstoffergänzung schleppte die HVLE-Lok V 330.5 die Wagen, die sie nach Lübeck Hgbf gebracht hatte, noch von hier in d. Lübecker Konstinhafen zum dortigen Zementwerk. Das ist immer mal wieder Ziel von Zügen des Baustofftransports, die dann oft von HVLE-Lokomotiven hierher gebracht werden.

Fotos:
Rolf G. Schulz.



Am 8.3.2017 (MI) besuchte wieder einmal der von der E110k 120 160 beförderte Gleismesszug des zur DB Netz AG gehörenden Betriebes 'Fahrwegmessung' Lübeck und seine Gleisanlagen. Von Hamburg her kommend fuhr dieser Messzug dabei über Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde Strand und von dort wieder sofort auf gleichem Weg zurück nach Hamburg. Die als Wendezug einsetzbare Fahrzeugeinheit des o. a. Spezialzuges wurde auf ihrer erneuten Fahrt nach Lübeck-Travemünde am Nachmittag des 8.3.2017 dorthin auf der Hintour von Lok 120 160 geschoben und deshalb von dem zu diesem Zug gehörenden Steuerwagen aus bewegt. Das ist auch gut auf den oberen der neben stehenden Bild erkennbar, die den beschriebenen Gleismesszug am 8.3.2017 bei seiner Ankunft in Lübeck unweit des dortigen Hgbf's und ganz unten bei Durchfahrt durch das südl. Vorfeld vom Hbf zeigen.

Fotos:
 Oben + Mitte =
 Rolf G. Schulz.
 Unten =
 Michael Hecht.





Nach nur sehr kurzem Aufenthalt im Bhf. Lübeck-Travemünde Strand kehrte der am Nachmittag des 8.3.2017 (MI) hierher gefahrene Gleismesszug der DB Netz AG von hier wieder zurück nach Hamburg und durchfuhr dabei ebenfalls den Lübecker Hbf, was auf den obigen Bildern zu sehen ist. Auf der abgebildeten Rückfahrt zog Lok 120 160 die beiden Wagen dieses im übrigen wie schon erwähnt als Wendezug einsetzbaren Spezialzuges. Bemerkenswert ist, daß die Lok 120 160 ihre Betriebsnummer nur auf einer ihrer beiden Stirnseiten zeigt und in Lübeck am 8.3.2017 mit ihrer nummernloser Front in jeweiliger Fahrtrichtg. zu Gast war.

Der o. a. Zug sorgte jahreszeitlich bedingt für das seltene Auftauchen einer Ellok im Hafen- und im Strandbahnhof von Lübeck-Travemünde bzw. auf dem Streckenabschnitt Lübeck-Kücknitz Abzw. - Lübeck-Travemünde Strand. Von Ende Oktober bis Anfang April eines jeden Jahres sind hier planmäßig nur Dieseltriebwagen (Baur. 648) im Einsatz und auch in der Zeit von April bis Oktober rollen im Regelbetrieb elektrisch beförderte Züge nur an Wochenenden auf dem o. a. Streckenabschnitt.

Fotos: Michael Hecht.

Ende 2015 nahm der zur DB Regio AG gehörende SPNV-Betrieb 'Regionärbahn Schleswig-Holstein' (RBSH) mehrere fabrikneue Doppelstockwagen der Gattung und Bauart DBpza 783.0 in Betrieb. Im Gegensatz zu den zuvor vom genannten DB-Betrieb beschafften Neubaudoppelstockwagen erhielten die 2015 in Dienst gestellten DBpza-Fahrzeuge nicht die übliche Lackierung der DB Regio AG in roter Farbe, sondern eine grüne Farbgebung, mit der nach Plänen u. Vorstellungen des zum Land Schlesw.-Holstein gehörenden öPNV- u. SPNV-Leistungsbestellers NAH.SH GrmbH (ehem. LVS) nach und nach alle Züge des regionalen Personenverkehrs und die Linienbusse im nördlichsten Bundesland ausgestattet werden sollen. Neu beschaffte öPNV- und SPNV-Fahrzeuge gleich von Anfang an. Bisher gibt es aber nur wenige Fahrzeuge in der von der NAH.SH konzipierten Grün-Lackierung. Dazu gehören auch die erwähnten DBpza-Doppelstockwagen, die aber planmäßig nur in den RE-Zügen der Bahnverbindungen Hamburg-Flensburg u. Hamburg-Kiel zum Einsatz kommen. Also (noch) nicht auf der Strecke Hamburg-Lübeck. Auf diese verirren sich die grünen RBSH-Doppeldecker nur selten unplanmäßig bei Fahrzeugengpässen, was wieder einmal am 8.3.2017 (MI) der Fall war, als derartige Fahrzeuge in einer im RE-Zugdienst zwischen Hamburg u. Lübeck pendelnden Wendezugseinheit enthalten waren. Auf den nebenstehenden Bildern sind die erwähnten 'Grün-Doppeldecker' am o.a. Tag in Lübeck Hbf zu sehen. Sie begegneten hier nicht nur 648-Triebwagen d. RBSH in regulärem DB-Regio-Rot, sondern auch einem dänischen DSB-Dieseltriebzug der Klasse MF, der als EC-Zug v. Kopenhagen nach Hambg. unterwegs war. Fotos: Michael Hecht.



Die drei grünen RBSH-Doppelstockwagen, die am 8.3.2017 im RE-Zugdienst auf der Strecke Hamburg-Lübeck unterwegs waren, liefen hier in einer Doppeldecker-Formation, die auch DBpza-Fahrzeuge in roter Farbgebung enthielt, was auch für den Steuerwagen dieser Formation galt. Bei den 'grünen Fremdlingen' handelte es sich um die Wagen Nr.

81 371

81 374

81 375

Die genannten Wagen liefen in der Mitte der o. a. Formation. Befördert wurde sie von der RBSH-Ellok 112 151.

Es handelte sich um den ersten Einsatz grüner RBSH-Doppeldecker nach/ von Lübeck seit dem Frühjahr 2016 ! Sind diese Wagen hier (noch) seltenerweise mal im Einsatz, erinnern sie an die Bundesbahn-Zeiten der alten Lübeck-Bücher Doppelstockwagen die auf der Strecke Hamburg-Lübeck von 1951 bis 1977 ebenfalls in grüner Lackierung rollten. Alles schon mal dagewesen

Auch der vom VLV von 1978 bis 2011 museal erhaltene ehem. LBE-Doppeldecker Nr. 8 wurde bis 1980 in grüner Farbgebung eingesetzt.

Fotos:
Michael Hecht.



Am 9.3.2017 (DO) brachte die der in Frankfurt/Oder ansässigen Firma Delta Rail gehörende Ellok 243 650-9 einen Autotransportzug nach Lübeck Hgbf, mit dem sie nach dortiger Ankunft an dessen Nordseite zu sehen ist. Die abgebildete Elektrolok wurde von der genannten Firma nach Ankauf bei der DB Regio AG erst im Herbst 2016 übernommen und danach einer gründlichen Hauptuntersuchg. unterzogen. In deren Verlauf wurde diese Lok äußerlich und mustergültig in den weitgehenden Zustand zurück versetzt, in dem sie bis 1992 bei ihrem Erstbesitzer, der Deutschen Reichsbahn (DR) zum Einsatz kam. Sie erhielt dabei auch wieder ihre ursprüngl. Betriebsnummer in erster DR-Einsatzzeit zurück: 243 650-9. Nach ihrer Premierien-Ankunft als Delta-Lok in Lübeck am 9.3.2017 rangierte 243 650 alleine durch das Südende vom Lübecker Hgbf hindurch bis auf dessen Abstellgleis 100, auf dem sie bis zum Folgetag pausierte.

Fotos: Oben +
Mitte =
Rolf G. Schulz.
Unten =
Rolf Brehmer.



Die heute der Firma Delta Rail gehörende Ellok 243 650-9 wurde in den 1980er Jahren in der DDR für die dortige Deutsche Reichsbahn gebaut und von ihr damals unter der Nummer, die diese Lok heute wieder erneut trägt, fabrikneu in Dienst gestellt. Im vereinten Deutschland, aber noch bei der DR, erhielt die o.a. Lok Anfang 1992 die Betriebsnummer 143 650-0. Zu diesem Zeitpunkt war sie im Bw Berlin Hbf stationiert. 1994 ging die o.a. Lok in das Rollmaterial der neugebildeten Deutschen Bahn AG über, bei der sie die Nr. 143 650 behielt.

Dieses auch, als sie 1994 in den Fahrzeugbestand des DB-Teilunternehmens DB Regio AG integriert wurde. Das setzte die Maschine 143 650 bis 2015 ein, zuletzt vom Regio-Stützpunkt Halle P aus. Im Herbst 2016 wurde sie dann an die Firma Delta Rail verkauft, die aus ihr wieder äußerlich die ehemalige DR-Lok 243 650 in ihrer Ursprungs-Ausführung machte. Das Unternehmen Delta Rail hat zusammen mit dieser Lok bei d.DB Regio AG ebenfalls die Schwester-Maschine 143 559 erworben, die danach ebenfalls wieder ihren ehem. äußeren Ursprungszustand erhielt und nun unter alter DR-Nr. 243 559 für Delta Rail unterwegs ist. Delta-Rail-Lok 243 650 blieb anl. ihres Lübeck-Besuches bis zum 10.3.2017 am dortigen Hgbf abgestellt und verließ am gleichen Tag die Trave-Hansestadt wieder mit den leeren Wagen, mit denen sie am Vortag Autos zur Schiffsverladung hierher gebracht hatte. Den Leerwagenzug zog 243 650 von Lübeck nach Frankfurt/Oder und ist am Beginn dieser Fahrt auf dem unteren Bild bei Lübeck-Genin zu sehen. 143-Maschinen kamen und kommen auch als Lokomotiven der DB Regio AG (RBSH) nur unplanmäßig nach Lübeck.

Fotos:
Rolf G. Schulz.





Am 10.3.2017 (FR) befuhr im Rahmen von 'Holzzug'-Beförderungen die Traxx-Diesellok 246 049 der 'Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH' (kurz PRESS) die Kaigleise des Lübecker Konstinhafens. Fotos: Oben = Rolf G. Schulz, unten = Rolf Brehmer.

Am 12.3.2017 (SO)
brachte die Vier-
system-Ellok 189 800
der PRESS GmbH einen
Leerwagen-Güterzug
nach Lübeck Hgbf, wo
sie mit diesem Zug
nach Ankunft auf dem
oberen der neben
stehenden Bilder zu
sehen ist. Die o. a.
Maschine gehört zu
den wenigen PRESS-
Lokomotiven, die
nicht die typisch
blaue Fahrzeug-
Farbgebung dieses
Unternehmens tragen.
Nach Ankunft von
Lok 189 800 in
Lübeck Hgbf mit dem
erwähnten Leerwagen-
Zug rangierte sie
sich vom Nord- an
das Südende dieses
Hgbf's, was das
mittlere und untere
Bild jeweils zeigt.

Fotos:
Rolf G. Schulz.



Am Südenende vom Lübecker Hgbf übernahm die PRESS-E11ok E11ok 189 800 einen mit Rundholz beladenen Güterzug, mit dem sie Lübeck schließlich wieder verließ und dabei auch mit ihm durch Lübeck-Genin hindurchrollte, was auf dem oberen u. Bild zu sehen ist. Den o.a.Holztransportzug hatte zuvor die PRESS-Diesellok 246 049 nach dortiger Beladg.dieses Zuges vom Lübecker Konstinhafen aus auf nicht elektrifiziertem Gleis nach Lübeck Hgbf geschleppt, wo diese Diesellok noch d. PRESS-E11ok-Kollegin 189 800 begegnete, was die beiden unteren Bilder zeigen.

Fotos:
 Oben + Unten = Rolf G. Schulz.
 Mitte = Rolf Brehmer.



PRESS-Diesellok 246 049 übernahm am 12.3.2017 (SO) in Lübeck Hgbf den Leerwagen-Zug, den die Ellok-Kollegin 189 800 des gleichen Unternehmens (PRESS) hierher gebracht hatte. Dieselmachine 246 049 vom Typ Traxx-Diesel schleppte den o. a. Zug dann noch vom Lübecker Hgbf aus bis zu seinem Ziel, den Lübecker Konstinhafen. Dort wurden die Wagen dieses Zuges mit Holzschnitzel-Gut beladen. Das obere der neben stehenden Bilder zeigt PRESS-Lok 246 049 mit dem beschriebenen Zug kurz vor Abfahrt zum Konstinhafen in Lübeck Hgbf. Auf dem Bild darunter rollt auch dieser Zug durch Lübeck-Genin hindurch - er aber auf dem Gleis der Strecke Lübeck-Bad Kleinen, die er bis zur Abzweigstelle Strecknitz im Lübecker Stadtteil St. Jürgen benutzt. Das Foto ganz unten zeigt PRESS-Diesellok 246 049 mit dem abgebildeten Leerwagen-Zug nach seiner Ankunft im Lübecker Konstinhafen auf einem der dortigen Kaigleise direkt am Trave-Fluss.

Fotos:
Rolf G. Schulz.



Am 14.3.2017 (DI) kam die Diesellok 250 007 der Firma CAPTRAIN mit einem Zug des Baustofftransportes nach Lübeck. Sein Ziel war hier d. Betonmischwerk im Konstinhafen und auf den neben stehenden Bildern ist dieser Zug bereits nach seiner Entladung zu sehen, als die o. a., zum Typ 'Tiger' gehörende Captrain-Lok mit den leeren Wagen vom Konstinhafen her im Lübecker Hgbf eingetroffen ist und hier nun einen Lokumlauf tätigt, um den abgebildeten Leerwagen-Zug weiter und aus Lübeck wieder heraus zu befördern.



Die beiden unteren Bilder zeigen die der in Wien ansässigen Firma European Locomotive Leasing-(ELL) gehörende Vectron-Ellok 193 217, die sich ebenfalls am 14.3.2017 in Lübeck aufhielt - sie aber durch die Beförderung von Zügen des Holztransportes. Die Pause zwischen der Beförderung dieser Züge verbrachte die o. a. ELL-Lok an der Südspitze vom Lübecker Hgbf. Von diesem Hgbf aus fuhr sie dann mit dem beladenen 'Holzzug' wieder aus Lübeck weg und dabei auch durch Lübeck-Genin hindurch, was die Aufnahme unten rechts zeigt.



Die Firma ELL verfügt über rd. 70 Elektrolokomotiven des Vectron-Typs. Weitere sollen noch beschafft werden, so daß ELL's Vectron-Flotte insgesamt 100 Maschinen umfassen wird.

Fotos:
Rolf G. Schulz.



Auch die Güterverkehrssparte der Deutschen Bahn AG, die jetzt wieder als DB Cargo bezeichnet wird, schickte im März 2017 interessante Lokomotiven nach Lübeck. Zu ihnen gehörte die E110k 185 142, die auch als 'Edelweiß-Lok' bekannt ist und an den Längsseiten ihres Lokkastens gelungen auf die tägl. Lokeinsätze von Maschinen der DB Cargo in der Schweiz aufmerksam macht. Am 17.3.2017 (FR) kam die 'Edelweiß-Lok' d. Unternehmens DB Cargo auch mal in d. 'hohen Norden' und hier bis Lübeck, wo diese Maschine auf dem oberen der neben stehenden Bilder in Hgbf-Nähe während ihres Lübecker Pausen-Aufenthaltes zwischen Güterzug-Beförderungen zu sehen ist. Am 24.3.2017 (FR) waren erneut gleich zwei Lokomotiven der Firma PRESS GmbH mit Zügen des Holzschnitzel-Transports in Lübeck zu Gast. Beide Lokomotiven begegneten sich wie auf dem mittleren Foto abgebildet im Lübecker Hgbf, wo auf diesem Bild links PRESS-Diesellok 285 101 und rechts PRESS-E110k 145 023 mit derartigen Zügen zu sehen sind. Die Lok 145 023 macht nach wie vor auf die zum PRESS-Unternehmensverband gehörende 'Rügensche Kleinbahn' (RüKB) aufmerksam. Am 7.4.2017 (FR) ist die 'E110k d. Rasenden Rolands', Maschine 145 023, erneut nach Lübeck gekommen und brachte nun leere Wagen zur Rundholzbeladung hierher. Dabei durchfuhr diese interessante Lok auch Lübeck-Genin, was das untere Bild zeigt.

Fotos:
Rolf G. Schulz.



Am 28.3.2017 (DI) hielt sich die Diesellok 203 316 der Firma DB Bahnbau-Gruppe GmbH (DB Netzinstandhaltg.) in Lübeck auf und pausierte hier auf den Gbf-Gleisen in unmittelbarer Hbf-Nähe, wo sie auch einem 402-Triebzug begegnete, der auf dem oberen der neben stehenden Aufnahmen im linken Bildteil zu sehen ist. Dieser 402-Triebzug wartete in Lübeck Hbf auf seine Abfahrt als ICE nach München. Das Foto darunter zeigt hingegen im Hintergrund die Diesellok 277 404 der Eisenb. und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB), die zur gleichen Zeit genau gegenüber von 203 316 im Bereich d. Westseite von Lübeck Hbf auf dessen Gleis 10 abgestellt war. Die DB-Bahnbau-Lok 203 316 hatte übrigens Schienenschleif-Fahrzeuge nach Lübeck gebracht. Das untere Bild zeigt die oben erwähnte EVB-Diesellok 277 404 im Detail auf Gleis 10 des Lübecker Hbf's. Diese Lok weilt durch die Beförderung des 'Falkenberger Autozuges' in Lübeck.

Fotos:
Rolf G. Schulz.

