

LÜBECKER EISENBAHNFREUNDE-BESUCHE IN LANGWEDEL EINST & JETZT

Am 26. Juni 1982 (SA) verkehrte ein Sonderzug des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV) von Lübeck nach Minden/Westf. zum Besuch des dortigen BZA-Jubiläums. Dieser Sonderzug (der 16. von insgesamt 213 VLV-Sonderzügen und einer der wenigen namenlosen VLV-Sonderzüge) bestand wagenmäßig aus dem VLV-Doppelstockwagen (ehem. LBE-DW 8) und wurde von Lüneburg über Soltau, Langwedel, Verden/Aller, Nienburg/Weser und Leese-Stolzenau nach Minden/Westf. durchgehend von der Diesellok 160 075 der Ostthannoverschen Eisenbahnen AG (OHE) gezogen. Neben ihrer Betriebsnummer trug diese bei d. MaK-Fabrik gebaute Lok auch den Namen 'WITTINGEN'. Ein derartiger Einsatz einer OHE-Lok auf Bundesbahn-Gleisen war damals eine kleine Sensation, wobei OHE-Maschinen seinerzeit ohnehin auf DB-Gleisen nur selten waren! Der o. a. Sonderzug des VLV's fuhr auch über Langwedel, wo er seine Fahrtrichtung wechselte und von einem planmäßigen Schnellzug überholt wurde. Den beförderte (damals noch ganz selbstverständlich) eine DB-Elektrolok der Baur. 112 (genau die Maschine 112 260), womit die alte Bundesbahn-Lokbaureihe 112 gemeint ist. Die genannte OHE-Lok, die mit dem VLV-Sonderzug Lübeck-Minden im Bhf. Langwedel auf den beiden oberen der neben stehenden Bilder zu sehen ist, beförderte diesen Sonderzug auch zurück von Minden nach Lünebg., das aber nun über Wunstorf, Hannover Hbf, Langenhagen, Schwarmstedt, Walsrode und Soltau. Zwischen 2000 und 2016 kamen OHE-Diesellokomotiven umfangreich mit Güterzügen auf DB-Gleisen zum Einsatz. Ende 2016 gaben die OHE ihren Lokbetrieb und die damit verbundenen Zugbeförderungen auf. Fast alle ihrer Lokomotiven wurden danach verkauft.

Vom 2012 aufgelösten VLV existiert nur noch eine Restgemeinschaft (REGE VLV), die am 13. Mai 2017 (SA) ebenfalls nach Langwedel kam. Das auch von Soltau her wie einst der VLV-Sdztg. knapp 35 Jahre vorher. Die REGE VLV reiste aber mit den von Uelzen nach Bremen und umgek. fahrenden Planzügen der erixx-Ges. nach/von Langwedel u. benutzte dabei auch d. erixx-Triebwagen 648 479. Die Firma erixx ist ein Tochterunternehmen d. OHE.

Fotos:
Michael Hecht.



WEITERE EINTRÄGE UND
FORTSETZUNGEN MIT
NEUIGKEITEN, NOTIZEN,
BILDERN UND RÜCKBLICKEN
SOWIE ARTIKELN,
AUFSÄTZEN, KAPITELN
UND ABHANDLUNGEN
ZU AKTUELLEN UND
HISTORISCHEN THEMEN,
BEGEBENHEITEN UND
EREIGNISSEN FOLGEN
IN KÜRZE!!!

DIE NÄCHSTEN EINTRÄGE FOLGEN ETWA AM BEGINN DER ZWEITEN
HÄLFTE VOM JULI 2017 !!!