

Am 29.4.2017 (SA)  
holte die Ellok  
155 045 der Firma  
IntEgro einen mit  
Holzschnitzel- Gut  
beladenen Transport-  
Zug im Lübecker  
Hgbf ab, wo sie  
nach Zugübernahme  
auf den neben  
stehenden Bildern  
zu sehen ist.  
Während diese  
ehemalige Lok d.  
Reichsbahn und  
der DB AG mit  
ihrem langen Zug  
auf Ausfahrt  
wartete, brummte  
an ihr auch der  
Dieseltriebwagen  
623 019 der DB  
Regio AG vorbei,  
der diesmal als  
RE-Zug von  
Lübeck nach  
Bad Kleinen  
fuhr.

Fotos:  
Andrea Hammer.



Wenig später erschien in Lz-Fahrt von Hambg. her die Ellok 185 322 der Firma 'DB Cargo' im Lübecker Hgbf. Diese Lok übernahm hier den neben dem 'Holzzug' wartenden 'Bode-Zug', der insgesamt von Lübeck-Siems über Lübeck-Dänischburg, Lübeck Hbf, Lübeck Hgbf, Bad Oldesloe, Hamburg-Rothenburgsort, Hambg.-Barmbek, Hamburg-Eidelstedt, Elmshorn, Neumünster, Rendsburg, Flensburg, Padborg, Kolding, Odense, Ringsted, Kopenhagen und Malmö nach Stockholm-Arstad rollt! Seine Fahrt erfolgt im Auftrag der Spedition Bode; deshalb auch der Beiname dieses interessanten Zuges, den die DB ab Lübeck Hgbf vorzugsweise mit jew. einer der Elektromaschinen ihrer besonders stromsparend fahrenden Betriebsparte 'Green Cargo' bespannt. Lok 185 322 gehört zu den Maschinen dieser betriebl. Spezialparte bei d. DB Cargo.

Fotos:  
Andrea Hammer.



Vor dem 'Bode-Zug'  
verließ der 'Holz-  
Zug' mit IntEgro-  
Lok 155 045 den  
Lübecker Hgbf  
in Richtung  
Hamburg, was die  
neben stehenden  
Bilder zeigen.

Fotos:  
Andrea Hammer.



Am 1.5.2017 (M0) war im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde die mit besonderer Außengestaltung versehene Taurus-Ellok 182 572 (ES 64 U 2-072) der Lokvermietungs-Firma TX Logistik zu Gast u. pausierte hier für einige Zeit auf dem Lokabstellgleis dieses Bhf's. Hier fuhr an diesem besonderen 'Taurus' auch die Diesellok V 100 005 der Lübecker Firma Nordic Rail Service GmbH (NRS) vorbei, was das mittlere der neben stehenden Bilder zeigt.



Ende Mai 2017 wurde die o. a. Taurus-Ellok zusammen mit zwei Maschinen des gleichen Typs (182 570 + 182 571) von der Firma TX Logistik an die DB Fernverkehr AG vermietet. Die setzt diese Lokomotiven vor allem zur Beförderung der IC-Züge 2082/2083 ('KÖNIGSSEE', Berchtesgaden-Hamburg u.z.) ein. Deshalb beförderte die abgebildete Lok 182 572 genau drei Wochen nach den beiden oberen Fotos den IC 2082 von Berchtesgaden nach Hamburg.



Am 2.5.2017 (DI) begegneten sich wie auf dem neben stehenden Foto abgebildet d. Diesellok ER 20-02 der Salzburger Eisenbahn- u. Transport-Logistik GmbH (SETG) und die Diesellok 264 009 der Firma NRS. Anders ausgedrückt: Lübecker Hafen-Loktreffen von Euro-Runner und Maxima.



Fotos:  
Rolf G. Schulz.

Mitunter erfolgt der Austausch von leeren Auflieger-Wagen d. KV-Verkehrs zwischen den Lübecker Hafenbahn-Betriebs-Stationen 'Vorwerk' (in Lübeck St. Lorenz Nord) und 'Skandianviehkaai' (in Travemünde) nicht mit einer d. NRS-Diesellokomotiven, sondern mit pausierenden Elektrolokomotiven div. Unternehmen. Was aber selten ist. Am 5.5.2017 (FR) war es aber mal wieder soweit, daß eine E11ok Tausch-Wagen von Lübeck-Vorwerk zum Lsk-Bhf. nach Travemünde bringen mußte. Eingesetzt wurde hierfür die Taurus-E11ok ES 64 U 2 - 037 der Lokvermietungs-Firma MRCE. Da der erwähnte und auf den neben stehenden Fotos abgebildete Leerwagen-Zug nicht wie sonst von einer der mit Funkfernsteuerung ausgerüsteten V-100-Diesellokomotiven der NRS von L.-Vorwerk her in den Lübecker Hbf hinein geschoben werden konnte, gestaltete sich der für diesen Zug in diesem Hbf notwendige Fahrtrichtungswechsel anders als bei anderen, NRS-Lok-bespannten Zügen dieser Art. Dieses auch, weil im Hafenbahnbereich in Nähe von Lübeck Hbf keine Umlaufmöglichkeiten für Elektrolokomotiven vorhanden sind. Deshalb mußte die o.a. MRCE-E11ok ihren kurzen Wagenüberführungszug wie neben stehend abgebildet zunächst durch den Lübecker Hbf hindurch an dessen Südende schleppen, wo diese Lok im Hbf-Vorfeld (neben dem ex-Stellwerk "Wtm") ans andere Kurzzug-Ende umgesetzt wurde. Danach zog die genannte 'schwarze E11ok' ihre beiden Wagen weiter nach Lübeck-Travemünde und rollte mit ihnen dabei ein zweites Mal durch die Bahnsteig-halle 1 von Lübeck Hbf hindurch.

Fotos:  
Michael Hecht.



Ebenfalls am 5.5.2017 (FR) brachte die E110k 110 169 der Firma Euro-Express (EE) einen Sonderzug des Touristik-Unternehmens Müller von Köln nach Lübeck. Auch die Wagen dieses Sonderzuges waren Fahrzeuge der Firma Euro-Express. Die Lok 110 169 wurde erst kurz vor der o.a. Sonderzugfahrt von der Firma DB System-Technik an d. EE-Unternehmen verkauft und präsentierte sich zum Aufnahmezeitpunkt noch in der Farbgebung und Außengestaltung des vorherigen DB-Eigentümers. Das obere der neben stehenden Bilder zeigt d. genannte ex-DB-E110k wie sie die Wagen des von ihr vom Rhein an die Trave beförderten Müller-Sonderzuges in Lübeck Hbf in die Abstellanlage rangiert. Gleich danach wechselte sie an das andere Ende dieses Zuges und kam dabei nochmal solo in den Kern-Bereich des Lübecker Hbf's. Auf dem unteren Bild ist Elektrolok 110 169 kurz vor dem Beginn der Sonderzug-Rückfahrt nach Köln am 7.5.2017 (SO) ebenfalls in Lübeck Hbf zu sehen, wo diese Lok unter anderem auch einem der doppelstöckigen RBSH-Steuerwagen begegnete.



Fotos:  
Michael Hecht.

Am 7.5.2017 (SO) besuchte DB-Cargo-Ellok\_185 389 in ebenfalls beoenderrter Außengestaltg. den Lübecker Hgbf, den sie mit Fahrt durch Lübeck-Genin hindurch vor einem Güterzug in Richtg. Hamburg verließ. Die auf den neben stehenden Fotos oben abgebildete Lok 185 389 macht noch auf die umweltfreundl. Bahn-Aktivitäten der Firma DB Schenker aufmerksam. Den Schienenbetrieb von DB Schenker hat aber inzwischen bekanntl. die (wieder erstandene) Firma DB Cargo übernommen.

Ebenfalls am 7.5.2017 hielt sich auch erneut die Ellok 155 045 der Firma IntEgro in Lübeck Hgbf auf und beförderte von hier einen Transportzug mit Holz-schnitzel-Hack-gut, mit dem sie auf dem unteren Bild nach Verlassen des o. a. Hgbf's Lübeck-Genin in Richtg. Hamburg durchfährt.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Der Holzschnitzel-Transportzug, den die IntEgro-Ellok 155 045 am 7.5.2017 in Lübeck Hgbf übernahm, war vorher von der PRESS-Diesellok 253 015 vom Lübecker Konstinhafen aus nach Lübeck Hgbf gebracht worden, wo sich beide Lokomotiven dieses Zuges begegneten, was das obere der neben stehenden Bilder zeigt.

Die Euro-Runner-Diesellok eines anderen Unternehmens war am Folgetag, dem 8.5.2017 (MO) in Lübeck zu Gast: Es handelte sich um d. Maschine 223 032 der Eisenbahnen u. Verkehrsbetr. Elbe-Weser GmbH (EVW). Dieses zusammen mit der EVW-Ellok 140 751. Beide genannten EVW-Lokomotiven sind auf dem mittleren Bild am 8.5.2017 in Lübeck Hbf zu sehen. Sie kamen in die Trave-Hansestadt durch d. Beförderung d. 'Falkenberger Autozuges'.

Nach Lübeck-Travemünde in den Lsk-Bhf. kam dagegen am 14.5.2017 (MO) die z. Vectron-Typ gehörende Ellok 193 275 der österreichischen, in Wien ansässigen Firma 'European Locomotive Leasing' (ELL), die auf dem neben stehenden Bild zu sehen ist. Die Tschechische Eisenbahn (CD) mietet ab Nov. 2017 zehn ELL-193 für 10 Jahre zur durchgehenden Beförderung d. EC-Züge von Prag bis Harburg und zurück an!



Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Auch bei den regelmäßigen Lübecker Besuchen der zur DB Fernverkehr AG gehörenden Ellok-Baur. 101 gab es im Mai 2017 interessante Maschinen-Exemplare mit besonderer Außengestaltung. Sie kamen nach Lübeck durch die Beförderg. der Züge IC 2220 + IC 2221 von/nach Frankfurt/Main. Am 15.5.2017 (MO) wurden diese Züge von der 'familienfreundlich' gestalteten Lok 101 023 befördert, die auf dem mittleren der neben stehenden Bilder in Lübeck Hgbf zu sehen ist, wo die Fahrzeug-einheit der Züge IC 2220 + IC 2221 jeweils die Pausenzeit zwischen Hin- u. Rückfahrt von/nach Frankfurt/M. verbringt. Auf dem Bild darunter erreicht hingegen 101 119 mit dem IC 2220 am 7.5.2017 (SO) dessen Zielstation, den Lübecker Hbf, wo dieser Zug gerade am einstigen Wtm-Stellwerk u. an einem im Abstellbhf. auf seine Bereitstellung als ICE Lübeck-München wartenden 402-Triebzug vorbeifährt. 101 119 macht auf d.Reformations-Jubil.2017 aufmerksam.

Das untere Bild zeigt, wie die Traxx-Ellok 186 129 mit einem aus Wagen des 'Classic Courier' bestehenden Sonderzug von Duisburg am 25.5.2017 (DO - Christi Himmelfahrt) in Lübeck Hbf eintrifft. Die Lok gehört z. 'Lokpool',

Fotos: Oben + Unten = Rolf G. Schulz.  
Mitte = Michael Hecht.

