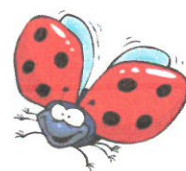


FRÜHLINGS-

AUSGABE 2017

vom LBE-EXPRESS



2. T E I L



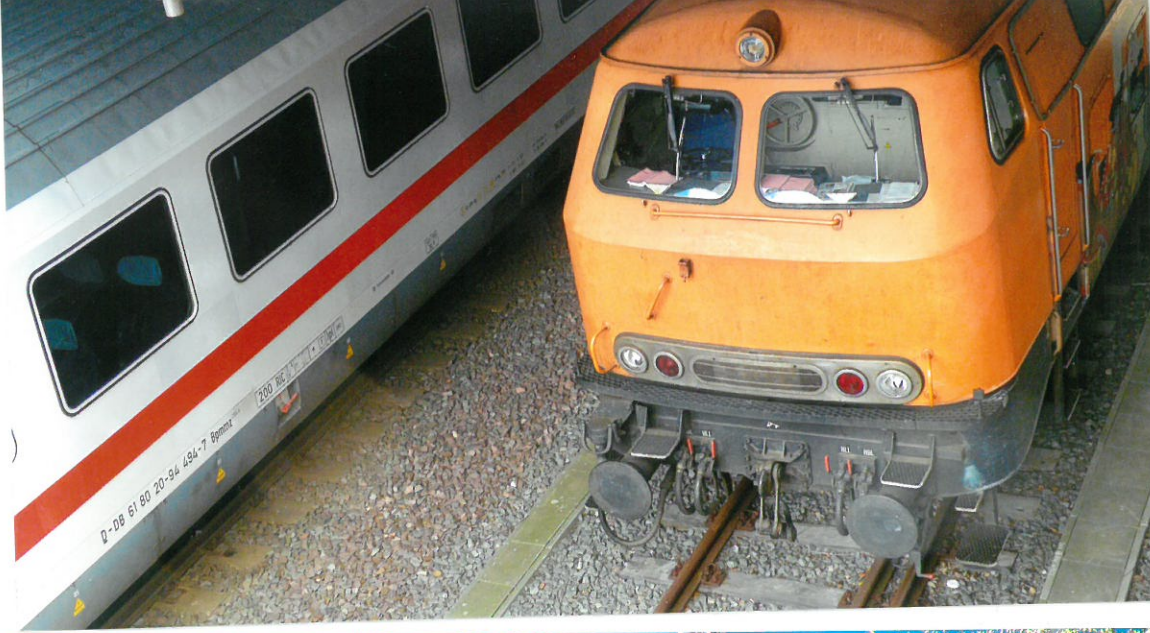


ÖSTERLICHE FAHRZEUG- BESONDERHEITEN IM LÜBECKER HBF

An den Ostertagen von 2017 war auf Gleis 10 des Lübecker Hbf's die Diesellok 17 der Firma BBL Logistik GmbH (kurz BBL) abgestellt. Es handelt sich bei dieser Lok um die ehem. DB-Maschine 225 099, die ihrerseits aus der Bundesb.-Lok 215 099 entstand. Nach Lübeck hatte diese interessante Dieselmachine einen Zug des Schottertransportes für Gleisbauarbeiten im Lübecker Umland geschleppt. Die sich anschließende Feiertags-Abstellzeit in Lübeck verbrachte die o. a. Lok auf dem Hbf-Gl. 10 unter der Überführung des Hbf-Ausganges 'Steinrader Weg', wo sie auf den nebenstehenden Bildern am 15.4.2017 (Oster-Sa) zu sehen ist.

Fotos:
Michael Hecht.





Während ihrer Abstellzeit auf dem Hbf-Gleis 10 des Lübecker Hbf's fuhr an der BBL-Diesellok 17 (der ehem. DB-Lok 225 099) natürlich viele Züge des Regelbetriebes in diesem Hbf auf dessen Gleis 9 vorbei. Dort standen am 15.4.2017 (SA) in Nachbarschaft zur o.a. BBL-Lok ebenfalls die Fahrzeuge des IC-Zuges IC 2413 nach Harburg. Da die Strecke Lübeck-Puttgarden an diesem Tag wg. Brückenschadens gesperrt war, fuhr dieser IC-Zug (der den Namen 'LÜBECKER BUCHT' trägt) nur von Lübeck Hbf nach Harburg Hbf und deshalb mit E11ok der Baureihe 101 und nicht wie sonst (dann im Durchlauf Fehmarn Burg - Harburg) mit 218-Dieselmotoren. Zu den Fahrzeugen des IC 2413 gehörte am 15.4.2017 (Oster-Sa) am Zugende auch der Steuerwagen Nr. 61 80 80 - 91 101 - 8 (Gattg. Bpmbdzf.286.3). Befördert wurde dieser an diesem Tag laufwegmäßig verkürzte IC-Zug von der E11ok 101 098. Auf Gleis 9 des Lübecker Hbf's stand IC 2413 nicht nur neben der BBL-Diesellok 17, sondern auch in Nachbarschaft zu den Schotter-Transportwagen, die diese BBL-Lok nach Lübeck gezogen hatte. Es handelte sich um ganz neue Wagen der Berliner Firma ERMEWA, die auch auf dem unteren der neben stehenden Bilder zu sehen sind. Neben 101 098 der Facs-Wg.Nr. 33 87 694 2 074-0.

Fotos:
Michael Hecht.





An dem Oster-Tagen von 2017 waren in den den Lübecker Hbf berührenden RE-Zügen nach/von Hamburg Hbf in einer von deren Fahrzeugeinheiten auch zwei der RBSH-Doppelstockwagen enthalten, die in ihrer grün-türkisen NAH.SH-Farbgebung planmäßig nur auf den Verbindungen Hamburg-Kiel und Hamburg-Flensburg zum Einsatz kommen und die sich (noch) insgesamt eher selten und unplanmäßig in Lübeck blicken lassen. Ostern 2017 gab es aber mal wieder grünen RBSH-Doppeldecker-Besuch im Lübecker Hbf, was auch die neben stehenden Bilder vom 15.4.2017 (Oster-Sa) zeigen. Die Wendezug-Einheit, in der zwei grüne RBSH-Doppeldecker mitliefen, wurde von der RBSH-E110k 112 168 befördert.

Fotos:
Michael Hecht.





Da die RE-Züge von/nach Hamburg an Samstagen und Sonntagen von April bis Oktober zwischen 8.00 und 20.00 Uhr in Lübeck nicht nur bis zum Hbf, sondern durchgehend bis zum Strandbahnhof in Lübeck-Travemünde fahren, kamen Ostern 2017 auch erstmals grüne RBSH-Doppelstockwg. nach Lübeck-Travemünde ! Die beiden oberen der neben stehenden Bilder zeigen die beiden grünen RBSH-Doppeldecker, die am 15.4.2017 (Oster-Sa) in den o.a. RE-Zügen enthalten waren, bei der Ausfahrt auf Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde Strand. Zur Wageneinheit, in der diese für Lübecker Gleise noch besonderen Doppeldecker enthalten waren, gehörte auch ein (roter) Steuerwagen, d. bis Ende 2014 in Niedersachsen im Einsatz war und dort den Namen d. ostfriesischen Stadt Norden erhielt. Ende 2014 kam dieser Doppelstock-Steuerwagen durch Urbeheimatung nach Schleswig-Holstein zur RBSH. Dort wird er immer noch mit seinem alten Ostfriesland-Namen 'NORDEN' eingesetzt, wie es auch das untere Bild zeigt. RBSH-Lok 112 168 beförderte den RE-Zug Hamburg Hbf - Lübeck-Travemünde Strand, dessen Schluss der Doppeldecker 'NORDEN' bildete.

Fotos:
Michael Hecht.

