



**UND ES GAB  
AUCH NOCH  
EINEN INTE-  
RESSANTEN  
SPÄTMAI-  
SONDERZUG  
IN LÜBECK  
\*\*\*\*\***

Auch am Ende vom Mai 2017 erschien noch ein interessanter Sonder-Reisezug im Lübecker Hbf. Genau war das am 25.5.2017 (DO, Christi

Himmelfahrt). Und auch dieser Zug bestand aus bemerkenswerten Fahrzeugen, was vor allem das in ihm eingesetzte Wagenmaterial betraf. Genau handelte es sich beim o. a. Sonderzug um einen privaten Tages-Sonderzug von Duisburg Hbf nach Lübeck Hbf und zurück, den E10k 186 129 der Firma Railpool beförderte. Diese Mehrsystem-Maschine des Traxx-Typs war einst f. d. OHE (als deren einzige E10k !) unterwegs, danach



im Zugverkehr zwischen Deutschland und Polen. Die Hauptzulassung der Lok 186 129 liegt heute noch in Polen ! Die Wagen des o. a. Sonderzuges, der auf den obigen Bildern während seiner Lübecker Pausenzeit am 25.5.2017 in der Abstellanlage von Lübeck Hbf zu sehen ist, waren sämtlich solche des sogen. 'Classic Couriers' der Firma DNV. Fotos: Rolf G. Schulz

LÜBECKER  
CLASSIC-COURIER-  
ERINNERUNGEN 2016  
\*\*\*\*\*

Wagen des 'Classic Couriers' waren bereits einmal in Lübeck zu Gast. Genau am 23. Juni 2016 (DO). Auch damals kamen sie als Tages-Sonderzug von/nach Duisbg. hierher, wobei dieser Sdzg. aber seinerzeit von der der Firma Northrail gehörenden ex-öBB-E11ok 1142.635 befördert wurde. Der o. a. Sonderzug ist auf dem obigen der neben stehenden Bilder bei seiner Anreise auf der Strecke Hamburg-Lübeck in der Nähe der Trave-Hansestadt zu sehen.

Bei Einfahrt in deren Hbf rollten die interessanten Fahrzeuge dieses Zuges auch an den Anlagen des einstigen Lübecker ex-Bw's vorbei, dessen grosse Halle nur noch von 648-Triebwagen der RBSH 'umlagert' wird.

Die Wagen des 'Classic Couriers' gehören der in Kornwestheim ansässigen Firma DNV GmbH (Verlag u. Touristik). Diese Wagen wurden in d. Jahren 1940 bis 1974 gebaut und hatten vor DNV-Erwerb versch. Eigentümer (u.a. DB + öBB). Unter DNV-Regie wurden sie außen und innen sämtlich in luxuriöse Fahrzeuge im Salonwg.-Stil umgestaltet und kommen (incl. gastronomischer Einrichtungen) als solche nun f. Sonderzugfahrten verschiedener Veranstalter im gesamten Deutschland sowie vielen Teilen von Europa zum Einsatz. Insges. besitzt DNV je 3 Wgm, 1 WRm, 1 WRssz, 1 Am, 3 ABm, 1 Bm, 1 BDm, 1 Pwie u. 1 Begleitwagen.

Fotos:  
Oben = lefo.  
Mitte+Unten=  
Rolf G. Schulz.



An Gleisresten einstiger Hgbf-Ausläufer vorbei rollte der 'Classic Courier' von Duisbg. am 23.6.2016 in den Lübecker Hbf hinein, wie die beiden oberen der neben stehenden Bilder zeigen. Anders als sein Nachfolger am 25.5.2017 fuhr der Erstling 13 Monate zuvor in Lübeck nicht nur bis zum Hbf und von dort auch wieder weg, sondern weiter bis/ab Lübeck-Travemünde Strand !. Da dort kein Lokumlauf mehr möglich ist, erhielt der beschriebene und abgebildete Sonderzug von Duisbg. am 23.6.2016 in Lübeck Hbf am Schluss eine zweite Lok: Dieses in Form der in Lübeck beheimateten hist. Diesellok V 200 007 des DB Museums. Mit dieser Maschine am Zugende rollte der 'Classic Courier' weiter nach Lübeck-Travemünde und ist dabei auf dem unteren Bild bei Ausfahrt am äußersten Nordende von Lübeck Hbf zu sehen.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Im Strandbhf. von Lübeck-Travemünde verließen die Passagiere den 'Classic Courier', dessen Wagen incl. Ellok 1142.635 am Schluss, von der Museums-Diesellok V 200 007 als Leerzug zurück nach Lübeck geschleppt wurden, wo sie eine Pause im Hgbf verbrachten. Das obere der neben stehenden Bilder zeigt V 200 007 bei Ank. mit dem o.a. Leerzug kurz vor Lübeck Hgbf mit der Kranhalle des ex-Bw's im Hintergrund. Die genannte Pause wurde auch für den Zugendenwechsel der Lokomotiven 1142.635 und V 200 007 genutzt, die dazu auch jeweils bis in ehemalige Bw-Nähe gelangten.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Fotos:  
Daniel Trothe.

Am Nachmittag des 23.6.2016 schleifte Museums-Diesellok V 200 007 den Leerzug vom 'Classic Courier' erneut vom Lübecker Hgbf bis zum Strandbhf. in Lübeck-Travemünde. Dieser Leerzug ist auf dem oberen der neben stehenden Bilder kurz vor den Travemünder Personenbahnhöfen (Hafen u. Strand) in dem Bereich des Schienenweges hierher zu sehen, der an dieser Stelle vor etlichen Jahren wegen damaliger Hafenerweiterung verlegt und auf einigen Kilometern neu gebaut werden mußte.



Im Travemünder Strandbhf. stiegen die Fahrgäste in den 'Classic Courier' zu dessen (Rück-) Fahrt nach Duisburg ein. Nun war Ellok 1142.635 Zuglok dieses Zuges, der auf d. mittleren Bild kurz nach Abfahrt aus Travemünde zu sehen ist. Es entstand ebenfalls in der Nähe der o. a. Hafenerweiterungs-Flächen, die die Bahnstrecken-Verlegung an dieser Stelle bei Lübeck-Ivendorf notwendig machten. Ellok 1142.635 zog d. beschriebenen u. abgebildeten Sonderzug v. Lübeck-Travemünde Strand bis Duisburg zurück. Diesellok V 200 007 wurde noch bis Lübeck Hbf als Schluß-Maschine mitgenommen und dort v. 'Classic Courier' abgehängt. Für den 22. + 23. Juli 2017 (SA/SO) vorgesehene öffentl. Sonderzugfahrten v. Hambg.Hbf nach Travem. Strand und zur. mit Zwischen-Fahrten nach/v.Lübeck Hbf anl. der 'Travemünder Woche' wurden leider wieder abgesagt. Sie hätten sogar die hist.Dampflok 78 468 in den Strandbhf. in Lübeck-Travemünde gebracht.

Sonderzüge kommen im Gegensatz zu früheren Zeiten nur noch selten in die o. a. Travemünder Personenbahnhöfe, da dies einerseits heute fahrplantechnisch schwierig ist und bei Nichteinsatz von Trieb- oder Wendezügen auf jeden Fall den Einsatz v. je einer Lok an jedem Zugende zumindest ab/bis Lübeck Hbf notwendig macht.

