

LETZTER AUFZUG FÜR 605-GASTSPIEL IN KOPENHAGEN

Wenn es alles so bleibt wie eigentlich geplant und sich nicht noch kurzfristig Änderungen ergeben, dann haben für die letzten noch aktiven 605-Dieseltriebzüge der DB die letzten Wochen ihres Planeinsatzes begonnen und zugleich die (zumindest erstmal wieder) letzte Zeit für die Regelfahrten von DB-Fahrzeugen des Personenverkehrs nach Kopenhagen speziell und auch Dänemark allgemein.

Noch bis einschl. 1. Oktober 2017 fährt täglich eine der noch drei betriebsfähigen 605-Einheiten (014, 017 + 019) im Plan der folgenden Züge von Hamburg nach Kopenhagen und zurück:

Lt 78085 Hamburg-Langenhelde (ab 8.52) - Hamburg Hbf (an 9.05) -Leerfahrt ohne Fahrgäste-
ICE 1233 Hamburg Hbf (ab 9.28) - Lübeck Hbf (ab 10.04) - København H (an 14.22/ab 14.26)
ICE 1230 Østerport (ab 17.23) - 7 - Østerport (an 14.32)
København H (an 17.30/ab 17.37) - Lübeck Hbf (an 21.37) - Hamburg Hbf (an 22.23)
Lt 78086 Hamburg Hbf (ab 22.38) - Hamburg-Langenhelde (an 22.50) -Leerfahrt ohne Fahrgäste-

Die Pause in Kopenhagen verbringt die jeweilige für die Fahrt der ICE-Züge 1233 und 1230 eingesetzte 605-Einheit in dem nahe dem Bahnhof Østerport gelegenen Fahrzeug-Depot 'Helgoland' der Dänischen Staatsbahnen (DSB).

Mit Ablauf des 1.10.2017 soll dann der 605-Einsatz auf der Verbindung Hamburg-Kopenhagen und umgekehrt enden und verbunden damit auch die Regelverwendung der einzigen zum DB-Rollmaterial gehörenden ICE-Dieseltriebzüge überhaupt ! Auf der genannten Verbindung fahren dann nur noch MF-Dieseltriebzüge der DSB - und das dann sämtlich in der Zuggattung EC ('Euro-City'), so wie es auf dieser Verbindung schon einmal von 1997 bis 2006 der Fall war. Danach kamen hier neben MF-Garnituren auch mehrere 605-Einheiten der DB zum Einsatz und die nun als ICE-Züge. Die auch als 'Gumminasen' bekannten MF-Triebzüge der DSB lösten dann aber im Dezember 2016 die meisten deutschen 605-Kollegen im Hamburg-Kopenhagen-Zugverkehr ab - es verblieb hier danach mit 605-Einsatz völlig überraschend nur noch das o. a. ICE-Zugpaar, von dem man zunächst auch eine Umstellung auf MF-Einsatz vermutete. Bei diesem Zugpaar blieb die 605-Fahrt aber abgesehen von baustellenbedingten Einschränkungen bislang konstant. Sollte sich ein 605-Einsatz nach Kopenhagen nicht kurzfristig nochmal wegen anhaltend permanenten DSB-Fahrzeugmangels verlängern, dann ist mit dem täglichen Auftauchen eines 605 auf DSB-Gleisen und in der dänischen Hauptstadt nach dem 1.10.2017 endgültig Schluss.

Und zugleich mit den dortigen und täglichen Besuchen von DB-Dieseltriebzügen, die hier immerhin vom Mai 1954 bis zum Mai 1967 (mit VT-12-Einheiten) und vom Herbst 2006 bis zum Herbst 2017 (mit 605-Garnituren) stattfanden. Wie schon erwähnt endet mit Streichung des letzten 605-Kurses nach/von Kopenhagen auch der Regeleinsatz der 605-Triebzüge überhaupt. Die meisten von ihnen wurden inzwischen in Sassnitz-Mukran auf Rügen abgestellt - was mit diesen noch nicht mal 20 Jahre alten Fahrzeugen geschehen wird, ist nicht bekannt und momentan unklar.

Vom 18. bis zum 24.4.2017 fuhren auf der Vogelfluglinie zwischen Hamburg und Puttgarden sowie umgekehrt sogar noch einmal zwei Zugpaare mit einem 605-Dieseltriebzug. Der Grund dafür lag in Reparaturarbeiten an der Schiffbrücken-Rampe des Eisenbahnbetriebes im dänischen Fährhafen Rødby, durch die ein durchgehender Zugbetrieb von Hamburg über Puttgarden und Rødby nach Kopenhagen und umgekehrt in der o. a. Zeit nur sehr eingeschränkt möglich war. Einige Züge wurden in dieser Zeit 'gebrochen' und zwischen Hamburg und Puttgarden pendelte dann ein 605-Triebzug. Der Transfer in Puttgarden vom Bahnhof in die Fährschiffe sowie von denen in Rødby zum Bahnhof geschah mit Straßenbussen und umgekehrt genauso. Zwischen Rødby u. Kopenhagen pendelten MF-Triebzüge d. DSB.

Wegen der umfangreichen Baurbeiten im Verlauf der DSB-Direktstrecke Rødby-Ringsted-Kopenhagen und hier besonders im Bahnhof von Ringsted wurden auch die Züge ICE 1233 und ICE 1230 mit ihren 605-Triebwagen an mehreren Tagen im bisherigen Sommer 2017 zwischen Naestved und Roskilde über Køge umgeleitet. Hier fahren sonst nur regionale und lokale DSB-Personenzüge.

Michael Hecht.

Was die beiden oberen d. neben stehenden Bilder zeigen, wird es aller Voraussicht nach bald nicht mehr geben: 605-Dieseltriebzüge der DB in der dänischen Hauptstadt Kopenhagen, wo oben 605 019 als ICE 1233 von Hamburg am 18.3.2017 (SA) im Hbf zu sehen ist und in der Mitte der gleiche DB-Triebzug als ICE 1230 nach Hamburg im Bhf. Østerport. Dort begegnen die 605 stets auch den Zügen der Kopenhagener S-Bahn in unmittelbarer Nachbarschaft. Und auch in Lübeck, wo das untere Bild entstand, ist der 605-Einsatz (wenn alles wie geplant bleibt, WONACH ES ABER SEHR STARK AUSSIEHT) nach dem 1.10.2017 Geschichte. Das genannte Bild zeigt 605 014 am 22.4.2017 (SA) in dem an diesem Tag baustellenbedingt praktizierten ICE-Pendelbetrieb Hamburg-Puttgarden-Hambg. bei Einfahrt in den Lübecker Hbf.



ES VERDICHTEN SICH IMMER MEHR DIE HINWEISE, DAB D. 605-EINSATZ NACH/V.KOPENHAGEN UND DAMIT DIE LETZTEN 605-REGELEINSATZE ÜBERHAUPT, TATSÄCHLICH MIT ABLAUF DES 1.10.2017 ENDEN!!

Fotos:
 Oben =
 Andrea Hammer.
 Mitte und
 Unten =
 Michael Hecht.