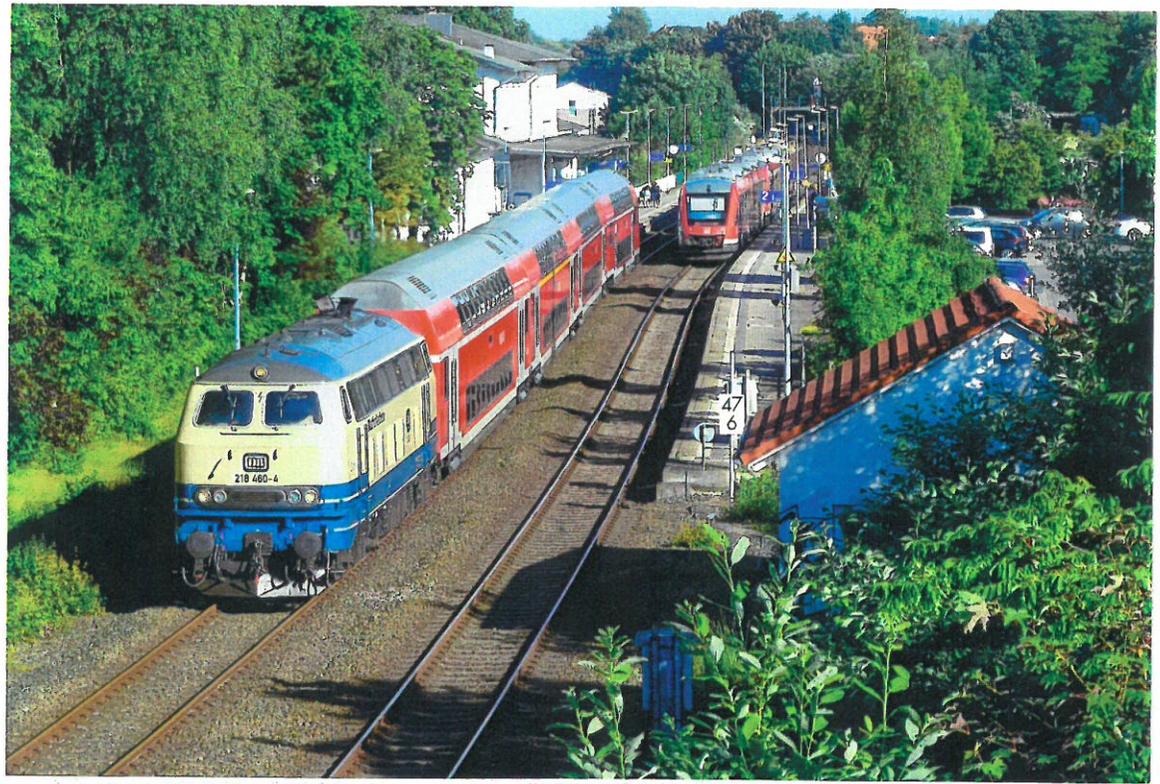


SOMMER-AUSGABE

2017

vom
LBE-EXPRESS

- TEIL II -



Am 19.7.2017 (MI) verließ die Diesellok 66 007 der polnischen Firma 'Freightliner PL' (FPL) den Lübecker Hgbf mit einem Güterzug in südl. Richtung, was das neben stehende Bild zeigt. Die zum Loktyp 'Class 66' gehörende dieselelektrische Maschine trägt die NVR-Nr. 650 006.



Am 23.7.2017 (SO) pausierte die Vectron-Ellok 193 552 der Firma Alpha Trains im Lsk-Bhf. am Skandinavienkai in Lübeck-Travemünde. Im Hintergrund wartet Ellok 185 615 des Unternehmens X-Rail mit einem KV-Zug der Spedition Walther auf Ausfahrt aus diesem Bhf.



Die Alpha Trains Group ist ein internationales Unternehmen für die Verleasung von Eisenbahn-Fahrzeugen. Firmensitz ist Luxemburg, die deutsche Niederlassg. befindet sich in Köln.

Die genannte Firmen-Gruppe verfügt über 400 Lokomotiven und 350 Triebzüge. Zehn Alpha-Lokomotiven sind solche des Vectron-Typs (193 550-559).

Die o. a. Ausfahrt von 185 615 mit d. 'Walther-Zug' erfolgte wenig später und auf dem neben stehenden Bild ist zu sehen, wie dieser KV-Zug vom Lsk-Bhf. zur Abzweigstelle Kücknitz fährt, um hier die Bahnlinie von Lübeck-Travemünde Strand nach Lübeck Hbf zu erreichen. Deren Gleis ist im Vordergrund zu sehen.



Fotos:
Rolf G. Schulz.

Am 24.7.2017 (MO) pausier-
te die äußerlich besonders
gestaltete DB-Cargo-Elokom
185 389 auf dem Lok-Ab-
stellgleis in den Nord-
ausläufern des Lübecker
Hbf's. Diese Lok beför-
derte am 30.5.2017 (DI)
auch einen Transportzug
mit Fahrzeugen des Zir-
kus Roncalli von Bonn-
Beuel nach Hamburg. Nach
dem dortigen Auftritt
begab sich dieser Zir-
kus mal ausnahmsweise
ausschließl.auf der
Straße zum Folge-Spiel-
ort nach Lübeck !!!
Von dort rollte er
wieder per Bahn (aber
mit RCC.-Diesellok) zur
nächsten Spielstätte
in Hannover, worüber
im LBE-Express noch
näher berichtet wer-
den wird.



Am 31.7.2017 (MO) hielt
sich die zum Loktyp
ER 20 (Euro-Runner) ge-
hörende Dieselmotoren-
lokomotive 2016 907 der Firma
Rail Transport Service
GmbH (RTS) auf Gleis 10
des Lübecker Hbf's auf.
Die Lok ist zulassungs-
mäßig in Österreich
registriert.



Auf dem o. a. Hbf-Gleis
10 in Lübeck war am
20.8.2017 (SO) auch die
Lok V 100 2335 der
Neckar-Schwarzwald-
Alb-Eisenbahn-Ges. mbH
(NeSa) anzutreffen.
Diese Lok gehört zur
Serie der ehem. DB-
213-Maschinen mit
spezieller Ausrüstung
für Steilstrecken-
Einsatz !!!!



Fotos: Oben und
Mitte =
Rolf G. Schulz.
Unten =
Hans-Joachim
Klaas..

Das neben stehende Bild zeigt eine Führerhaus-Aufnahme der NeSa-Diesellok V 100 2335 während ihres Aufenthaltes auf Gleis 10 des Lübecker Hbf's am 20.8.2017 (SO). Bei der Lok handelt es sich wie schon erwähnt um eine ehem. DB-Steilstrecken-213.



Ebenfalls am 20.8.2017 hielt sich Lübeck die Diesellok 225 094 der Firma Rail Cargo Carrier GmbH (RCC) auf u. damit eine weitere ehem. Bundesbahn-Diesellok (in diesem Falle eine solche d. Baur. 215). Die Firma RCC gehört zur österreichischen öBB-Cargo-Gruppe und ihre Lok 225 094 präsentiert sich in einer Farbgebung des deutschen Un-Unternehmens EBM Cargo. Diese Lok beförderte am 22.8.2017 (DI) einen Transportzug mit Fahrzeugen vom Zirkus Roncalli von Lübeck über Büchen und Lüneburg nach Hannover zum Spielort-Wechsel dieses Zirkus. Vor dieser Zirkuszug-Beförderung pausierte die RCC-Diesellok 225 094 in Lübeck im Bereich der 'neuen Hafenbahn-Werkstatt' (Fahrzeugwerk der Firma 'Nordic Rail Service'/NRS). Hier ist die o.a.Dieselmachine auf den unteren der neben stehenden Bilder zu sehen. Ein ausführl. Bericht vom erwähnten Roncalli-Zirkus-Zug folgt im LBE-Express zu einem späteren Zeitpunkt !



Fotos:
Hans-Joachim
Klaas.