

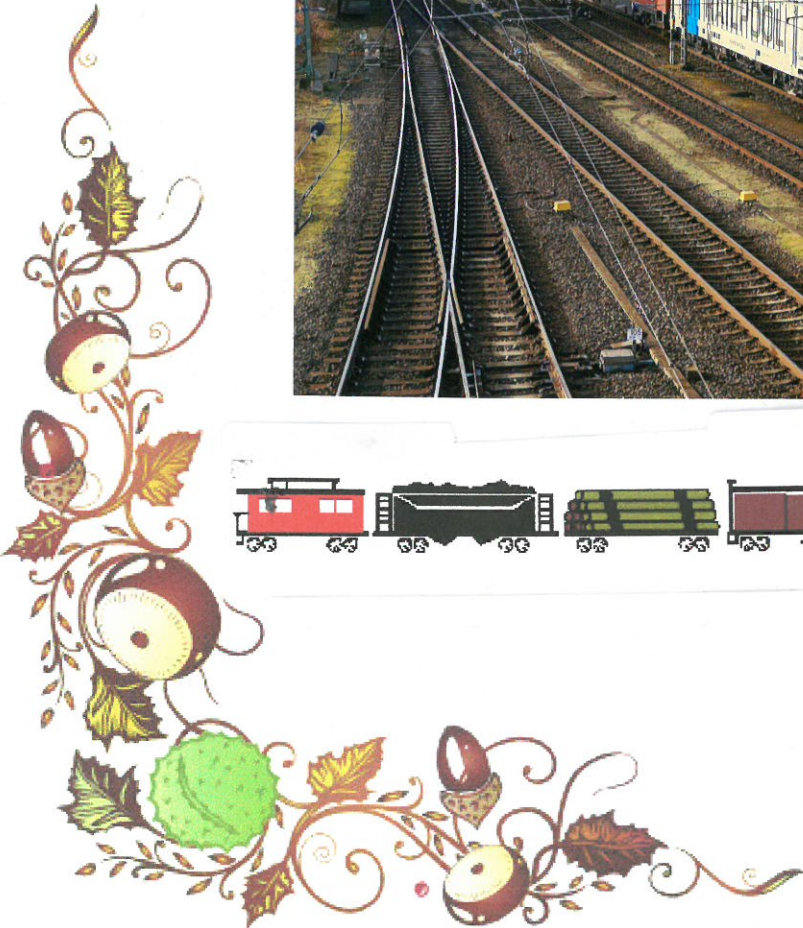
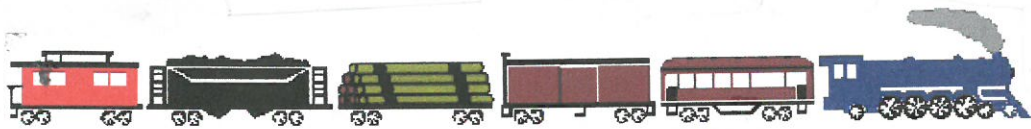
# HERBST - AUSGABE



2017

VOM

LBE - EXPRESS





# LÜBECKER EISENBAHN-FAHRZEUGBESUCHE

im Spätsommer und Herbst 2017



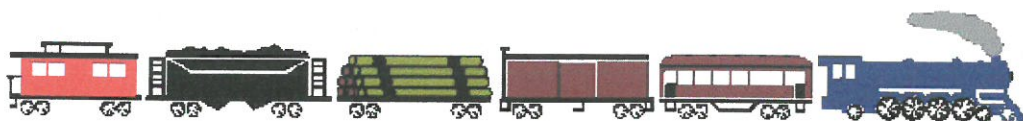
## TRAXX-NEUBAU-LOKOMOTIVEN VON DB CARGO AUCH BEREITS IN LÜBECK ZU GAST \*\*\*\*\*

Die zum DB-Konzern gehörende Firma DB Cargo hat beim Lokhersteller Bombardier 110 neue Elektro-Güterzuglokomotiven von dessen Neubau-Loktyp TRAXX F 140 AC 3 bestellt. Bei der DB werden diese Lokomotiven die Baureihen-Bezeichnung 187.1 und die Ordnungsnummern 100 bis 209 erhalten. Im Gegensatz zu den Lokomotiven des o. a. TRAXX-Loktyps, die die Firma Bombardier bereits an verschiedene nicht zum DB-Konzern gehörende Unternehmen lieferte, werden die 187.1-Maschinen der DB Cargo nicht als sogen. 'Dual-Lokomotiven' gebaut - d.h. sie erhalten anders als die 'Privatbahn-187' keinen zusätzlichen Dieselmotor ergänzend zum Elektroantrieb. Die als 'Dual-Lokomotiven' gebauten 187-Maschinen können durch ihren Dieselmotor auch auf auf fahrdrahtlosen Gleisen mit eigener Kraft zum Einsatz kommen. Die 187.1-Lokomotiven der DB Cargo werden für den ausschl. Einsatz als Elektrolokomotiven gebaut, wobei aber die Möglichkeit besteht, diese Lokomotiven später in Dual-Maschinen umzubauen und sie mit dem hierfür erforderlichen Dieselmotor nachträglich auszurüsten.

Ihre ersten 187.1-Maschinen nahm DB Cargo Mitte Januar 2017 in Betrieb. Insgesamt 16 Stück, die zunächst in Frankfurt/Main stationiert wurden. Allererste dieser Maschinen fuhren sogar bereits ab September 2016 zur Personalschulung in Mainz. Im März 2017 war der erst wenige Wochen zuvor begonnene Regeleinsatz der DB-187.1-Lokomotiven schon wieder vorbei. Es gab damals Schwierigkeiten beim Einsatz dieser Maschinen und sie mußten zurück für Nacharbeiten ins Bombardier Herstellwerk in Kassel (ehem. Henschel-Werk).

Die zum Erbauer zurück geschickten 187.1-Maschinen kehrten zwar relativ schnell in den DB-Betriebsbestand zurück; aber die weitere Abnahme von neuen Lokomotiven der Baureihe 187.1 für DB Cargo gestaltete sich danach eher zögerlich. Um einen Einsatz dieser neuen Lokbaureihe hier annähernd zu gewährleisten, kaufte die genannte DB-Firma beim Bombardier-Werk im Mai 2017 fünf dort vorhandene und schon vor den 187.1 in Arbeitsvorrat-Tätigkeit ohne anschließenden Direkt-Verkauf gebaute Maschinen der Baureihe 187.0. Diese Lokomotiven wurden von der DB Cargo mit den Betriebsnummern 187 080 - 084 versehen. Wie die im Frühsommer 2017 bereits vorhandenen 187.1-Maschinen setzte DB Cargo die genannten Ankauf-Maschinen erstmal nicht in festem Laufplänen ein, sondern verwendete sie in Einsatztouren anderer Lok-Baureihen. Dadurch gelangten 187.0- und 187.1-Maschinen von DB Cargo im Spätsommer auch relativ häufig nach Lübeck in den dortigen Hgbf und in den Travemünder Lsk-Bahnhof.

Anfang Okt. 2017 standen dem o. a. DB-Unternehmen so viele 187.1-Lokomotiven aus Neuankunft und Neuabnahme zur Verfügung, daß DB Cargo endliche feste 187-Laufpläne konzipieren und verwirklichen konnte. Die Betreuung aller 187-Lokomotiven der DB übernahm nun das Werk Mannheim der dortigen DB-Cargo-Niederlassung. Dieses Werk erarbeitete für d. 187 (einschl. den 'Ankauf'-Maschinen 080-084) einen Fünftage- und einen 14-Tage-Laufplan. Im Regeleinsatz befinden sich also seit dem Okt. 2017 insges. neunzehn 187-Maschinen d. DB Cargo. Sie ziehen dabei Güterzüge von Mannheim und Gremberg nach Maschen und Bremerhaven sowie umgekehrt.





Unabhängig von ihrer Stationierung und werkstattmäßigen Betreuung in Süddeutschland befördern die 187-Lokomotiven v. DB Cargo aber interessanterweise aktuell hauptsächlich Caontainerzüge von Hamburg (Waltershof, Altenwerder usw.) nach Bremerhaven zu den dortigen Containerbahnhöfen sowie umgekehrt (jew. über Verbindungskurve Bremen Rbf).

Leistungen nach/von Lübeck sehen die aktuell gültigen 187-Laufpläne v. DB Cargo nicht vor. Dementsprechend sind die 187-Maschinen dieser DB-Firma im Oktober 2017 (zumindest zunächst mal) wieder aus der Trave-Hansestadt verschwunden. Genauso schnell wie sie im September 2017 hier auftauchten.

Es waren übrigens nicht die ersten Lokomotiven der Baureihe 187 an dieser Stelle. Das waren am 26.11.2016 die Maschinen 187 308 und 187 312 der Firma Railpool, die damals Lübeck sogar mit einem Reisezug besuchten. Bei ihm handelte es sich um einen Advents-Sonderzug von Köln nach Lübeck und zurück, der aus den hist. Wagen vom einstigen TEE 'Rheingold' bestand. Die beiden genannten 187-Lokomotiven beförderten diesen Sonderzug durchgehend vom Rhein an die Trave und zurück. Es waren sogar derartige Lokomotiven in Dual-Bauart, also solche mit Dieselmotor und während ihres Aufenthaltes in Lübeck am 26.11.2016 bewegten sie sich hier im Hbf bei Rangierfahrten teilweise fahrdrahtlos mit gesenkten Bügeln unter Nutzung ihres Diesel-Zusatzantriebes.

**Michael Hecht.**



Auf den neben stehenden Bildern sind die DB-Cargo-Neubaulokomotiven 187 105 + 187 109 am 5. und am 12.9.2017 (jew. DI) in Lübeck Hgbf zu sehen.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.

**ERGÄNZUNG:** Seit d. November 2017 kommen 187-Maschinen v. DB Cargo erneut vereinzelt nach Lübeck !!!!!





Das obere der neben stehenden Bilder zeigt Lok 187 082 der Firma DB Cargo im Sept. 2017 in den Nordausläufern vom Lübecker Hgbf. Es handelt sich um eine der 'Ankauf-187', die ursprünglich nicht von der o. a. DB-Firma beim Lokhersteller Bombardier bestellt wurden.

Auf dem Bild darunter rollt Schwester-Lok 187 103 (als eine d. v. DB Cargo direkt bestellten 187-Maschinen) als Lz-Fahrt von Lübeck-Travemünde (Lsk-Bahnhof) in Richtg. Hamburg ebenfalls im Sept. 2017 durch den Lübecker Hbf hindurch. Gut zu sehen ist auf beiden o. a. Bildern auch die Spantenbauweise der Seitenwände bei den 187-Maschinen.

Die ersten Lokomotiven dieser Baureihe, die Lübeck erreichten, waren am 26.11.2016 die Maschinen 187 311 + 187 312 der Firma Railpool, die damals mit einem aus ehem. TEE-Wagen bestehenden Advents-Sonderzug von Köln hierher kamen. Im Gegensatz zu den 187ern v. DB Cargo handelt es sich bei den Railpool-187 um solche in Dual-Bauart, die auch über einen Dieselmotor in Ergänzung zum fahrdrahtgebundenen Elektroantrieb verfügen. Beide genannten Railpool-187 rangierten am 26.11.2016 in Lübeck Hbf auch mit gesenkten Pantographen unter Dieselmotor, wie es bei 187 312 in diesem Hbf auch auf dem unteren Bild erkennbar ist.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.

