

**TRIEBFahrZEUG-
'VERSAMMLUNGEN'
IM LÜBECKER HGBF**

Auf dem neben stehenden Bild traf es sich die WFL-Diesellok 21 (NVR-Nr. 203 113) und die DB-Elektrolokomotiven 187 120 und 101 018 am 11.9.2017 (MO) im Lübecker Hgbf. Die genannte 101-Maschine hielt sich hier mit den Wagen der IC-Züge IC 2220 + IC 2221 von/nach Frankfurt/M. auf. Die Fahrzeuge dieser Züge verbringen ihre Pause in Lübeck im dortigen Hgbf.



Am 12.10.2017 (DO) begegneten sich im Lübecker Hgbf die WFL-Diesellok 22 (NVR-Nr. 203 114) und die ICE-Triebzugeinheit 402 006 der DB Fernverk. AG. Sie verbrachte hier die mittägliche Pause zwischen den Tages-ICE-Zugleistungen Nürnberg-Lübeck und Lübeck-München, was aber recht ungewöhnl. war; denn in aller Regel findet diese ICE-Triebzug-Pause in der Abstellanlage vom Lübecker Hbf statt. Die o. a. Diesellok der Firma Wedler Franz Logistik (WFL) übernahm in Lübeck Hgbf gerade einen Arbeitszug, der auch einen Eisenbahn-Drehkran enthielt.



Am 15.10.2017 (SO) hielten sich in Lübeck Hgbf die SES-Diesellok 293 005 in ihrer an Dampf-Lokomotiven erinnernden Farbgebung, die HVLE-Diesellokomotiven V 160.4 + V 160.7, die Wendezug-einheit der IC-Züge 2220 + 2221 sowie eine 135-Ellok der DB Cargo zugleich auf. Die auch den Namen 'Georg' tragende SES-Lok war mit einem Arbeitszug im Einsatz, d. HVLE-Maschinen mit einem von Lägerdorf nach Mukran fahrenden Zementzug.



Der 12.10.2017 war der Tag, an dem die Eisenbahn in Lübeck 116 Jahre alt wurde. Also fast schon eine anlaßbezogene, wenngleich auch zufällige Triebfahrzeug-'Versammlung' in Lübeck Hgbf.

Fotos: Rolf G. Schulz.

Das untere Bild zeigt die BTE-Diesellok 217 002 nochmals bei ihrem ersten und bislang einzigen Lübeck-Gastspiel am 19.10.2017 (D0) im Hgbf der Trave-Hansestadt. Sie hielt sich hier wie schon an anderer Stelle erwähnt mit einem Zug auf, mit dem BTE-Autotransportwagen von Neustrelitz nach Hamburg-Langenhfelde überführt wurden. Bei ihrem Aufenthalt mit diesem Zug in Lübeck Hgbf traf die BTE-Lok 217 002 hier mit Lok 212 036 der Firma DB Fahrwegdienste GmbH zusammen, die in diesem Hgbf mit einem Arbeitszug anwesend war. Diese Lok ist heute in Karlsruhe beheimatet, ihre werkstattmäßige Betreuung erfolgt in Kornwestheim. Rechts im Hintergrund ist auf dem erwähnten Bild die Diesellok V 100 004 des Lübecker Unternehmens 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS) erkennbar. Diese zum Loktyp 'V 100 Ost' gehörende Maschine hatte den Lübecker Hgbf am 19.10.2017 ebenfalls mit einem Bauzug aufgesucht. Dadurch hielten sich hier zu gleicher Zeit eine 'West V 100' und eine 'Ost V 100' auf und als 'Sahnehäubchen' noch eine an dieser Stelle extrem seltene Lok der Baureihe 217. Zugleich trafen hier zwei Diesellomotiven aus einstigem Bundesbahn-Fahrzeugbestand zu: eine Diesellok aus früherem Reichsbahn-Rollmaterial zusammen.
Foto: Rolf G. Schulz.



LÜBECKER EISENBAHN-FAHRZEUGBESUCHE

im Spätsommer und Herbst 2017

WEITERE EINTRÄGE UND
FORTSETZUNGEN MIT
NEUIGKEITEN, NOTIZEN,
BILDERN UND RÜCKBLICKEN
SOWIE ARTIKELN,
AUFSÄTZEN, KAPITELN
UND ABHANDLUNGEN
ZU AKTUELLEN UND
HISTORISCHEN THEMEN,
BEGEBENHEITEN UND
EREIGNISSEN FOLGEN
IN KÜRZE!!!

DAS GILT AUCH FÜR TEIL II DER HERBST-AUSGABE 2017 !!!!!!!!!!!

Lübecker **B**ahn **E**xpress
us