



ERSTER LÜBECKER ADVENTS-TEE 2016 MIT "ROTEM RHEINGOLD"

Zurück nach Lübeck, wo am 26.11.2016 noch ein zweiter Advents-Sonderzug den Hbf und die Gleise der "Weihnachtsstadt des Nordens" benutzte. Der kam von Köln und bestand wagenmäßig aus den ehemaligen TEE-Wagen, die bis in die 1980er Jahre von der DB im legendären, damals eingestellten TEE "Rheingold" eingesetzt wurden. Einige dieser Wagen werden heute von der Firma AKE Touristik für Sonderzug-Fahrten eingesetzt - und das ebenfalls unter dem Markenprodukt "Rheingold". Schon seit einigen Jahren führt die Firma AKE mit den o.a. creme-rot lackierten 1.-Klasse-Wagen jeweils eine Eintages-Advents-Fahrt von Köln nach Lübeck und zurück durch. Das war auch 2016 nicht anders, als sich die lange Kette des AKE-Rheingold-Zuges einschl. des legendären Aussichtswagens am 26.11.2016 von Köln über Düsseldorf, Duisburg, Essen, Bochum, Dortmund, Münster, Osnabrück, Hamburg-Harburg und Hamburg-Rothenburgsort nach Lübeck und zurück bewegte.

Wer aber nun glaubte, daß der AKE-Advents-Rheingold diesmal von der seit einigen Monaten (wieder) als TEE-Lok in creme-roter Farbgebung hergerichteten und nun auch von AKE eingesetzten E-Lok E 10 1309 vom Rhein an die Trave gebracht werden würde, der irrte sich leider. Den o.a. Sonderzug beförderten durchgehend die Lokomotiven 187 308 und 187 312 des Lokvermieters "Railpool". Die Beförderung des AKE-Rheingold's von Köln nach Lübeck (und auch wieder zurück) gehörte zu den ersten Einsätzen dieser noch ganz neuen, erst am 29.10.2016 in Dienst gestellten Maschinen, die sogen. "Dual-Lokomotiven" sind. Das heißt, das sie als Elektrolokomotiven eingesetzt werden können; aber durch einen starken Dieselmotor auch in der Lage sind, längere fahrdrahtlose Strecken zu befahren. Mit den Neubaulokomotiven 187 308 und 187 312 besuchten erstmals Maschinen der neuen Dual-Bauweise Lübecker Gleise.

Wäre das vor dem Dezember 2008 der Fall gewesen und hätte es Dual- bzw. Zweikraft-Lokomotiven heutiger Bauart mit starken Dieselmotoren aktueller Bauart damals bereits gegeben, dann hätten sie den AKE-Rheingold von Hamburg nach Lübeck und umgekehrt mit Dieselkraft geschleppt. Ende November 2016 war das nicht mehr nötig. Zu diesem Zeitpunkt waren die Lübecker Bahnanlagen bereits knapp acht Jahre lang auch an das elektrische Streckennetz der DB angeschlossen und so beförderten die Railpool-Maschinen 187 308 und 187 312 den AKE-Rheingold durchgehend mit Elektrokraft nach Lübeck, wobei sie auf der Hintour beide an der Zugspitze liefen. Den Hbf der Trave-Hansestadt erreichte der sehr gut besetzte AKE-Advents-Rheingold um kurz nach 11.30 Uhr.

Seine beiden Lokomotiven rangierten ihre lange Wagenkette anschließend elektrisch in die Abstellgruppe von Lübeck Hbf und begaben sich anschließend abgebügelt mit Dieselkraft einzeln zur Tankstelle im ehem. Bw Lübeck, um hier jeweils Kraftstoff für die Dieselmotoren aufzunehmen.

Um 17.30 Uhr trat der AKE-Advents-Rheingold dann im Lübecker Hbf wieder seine Rückfahrt nach Köln an. Beide o.a. 187 fahren nun erneut elektrisch; aber anders als auf der Hinfahrt des beschriebenen Sonderzuges kamen seine Dual-Lokomotiven jetzt jeweils einzeln an beiden Zugenden zum Einsatz.

Michael Hecht.

Am 26.11.2016 (SA) brachten die Railpool-Lokomotiven 187 308 + 187 312 den 'Roten Rheingold' als AKE-Advents-Sonderzug durchgehend von Köln nach Lübeck. Diese Lokomotiven sind Neubau-Maschinen des sogenannten Antriebssystems - d.h. sie verfügen außer über ihren fahrdrahtabhängigen Elektroantrieb auch über einen Dieselmotor, der ihnen ebenfalls die Fahrt mit eigener Kraft auf fahrdrahtlosen Gleisen ermöglicht - und dieses im Gegensatz zu Zweikraft-Lokomotiven früherer Bauart sogar über längere Distanzen und mit größerer Zuglast. Die neben stehend abgebildeten Lokomotiven, die zum TRAXX-Typ gehören und beim Lokhersteller Bombardier gebaut wurden, waren zum Aufnahmezeitpunkt ganz neu in Dienst gestellt (genau am 29.10.2016).

Das obere der neben stehenden Bilder zeigt den 'Roten Rheingold' als AKE-Advents-Sdzzg. am 26.11.2016 von Köln nach Lübeck auf der Strecke Bremen-Hambg. kurz vor Hmb-Harburg. Auf dem Bild darunter hat dieser von den Railpool-Lokomotiven 187 312 (vorne) und 187 308 (hinten) geführte Zug sein Ziel Lübeck erreicht und fährt hier am Stadtteil Buntekuh vorbei sowie anschließend (wie auf dem Bild ganz unten erkennbar) am Nordende von Lübeck Hgbf.



Fotos: Oben = Tölklose-Torsten
Mitte + Unten = Rolf G. Schulz.





Mit den Railpool-Lokomotiven 187 308 und 187 312 erreichten den Lübecker Hbf durch d. Beförderung des AKE-Sonderzuges Köln-Lübeck und zurück erstmals zwei Maschinen der neuen mit Elektromotoren und Dieselmotor versehenen Dual-Antriebstechnik Lübeck - zugleich erstmals Lokomotiven der Baur. 187. Die Wagen des o. a. Sonderzuges, sämtl. ehem. TEE-Fahrzeuge der früheren Deutschen Bundesbahn, würden von den beiden genannten Lokomotiven im Lübecker Hbf zunächst bis in dessen Südteil gedrückt, was auf den neben stehenden Bildern zu sehen ist.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Mit einer weiteren 'Sägefahrt' wurden die Fahrzeuge des AKE-Sonderzuges, der am 26.11.2016 Lübeck besuchte, in die Abstellanlage vom Hbf der Trave-Hansestadt und 'Weihnachtsstadt des Nordens' rangiert. Dabei gelangten diese Fahrzeuge auch nochmal in den Kernbereich dieses fast 110 Jahre alten Bahnhofes.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Schließlich rollt d. AKE-Sonderzug von Köln in seinen Zielbahnhof, den Hbf von Lübeck hinein, was die beiden oberen der neben stehenden Bilder zeigen. In Lübeck Hbf hielt dieser Sonderzug auf Gleis 1, was das untere Bild zeigt. Ihm folgte der aus dem DB-Triebzug 402 007 ('STENDAL') bestehende ICE 784 (Nürnberg-Lübeck), der ebenfalls nach seiner Lübecker Ankunft im Hintergrund zu sehen ist.

Fotos:
Oben =
Johann Burmester,
Rest =
Rolf Brehmer.



Endlich hatte dann die Fahrz. -Formation des AKE-Sonderzuges Köln-Lübeck die Abstellanlage von Lübeck Hbf erreicht, wo gleich nebenan DB-Triebzug 402 007 seine Pause zwischen ICE-Zugleistungen nach/von Lübeck verbrachte. 112-Maschinen der RBSH hingegen genossen mit ihren Doppelstock-Wendezügen neben d. ICE-Triebzug Wochenend-Betriebsruhe.

Die Railpool-Lokomotiven 187 308 und 187 312 verließen hingegen sofort die Wagen des o. a. AKE-Sonderzuges und fuhren jeweils einzeln unter 'Diesel-Power' und daher mit gesenkten Stromabnehmern zur Tankstelle im ex-Bw Lübeck, was auf den beiden unteren Bildern zu sehen ist.

Fotos:
Oben =
Rolf Brehmer.
Mitte und
Unten =
Rolf G. Schulz.



An der Tankstelle des Lübecker ex-Bw's, die ihren Platz an dem zum Gelände dieses ex-Bw's gehörenden Schuppen 'Leu' hat, wurde der Kraftstoff-Vorrat für den jew. Dieselmotor der Railpool-Lokomotiven 187 308 + 187 312 ergänzt. Danach fuhr diese Maschinen erneut im Dieselantrieb einzeln in d. Abstellanlage von Lübeck Hbf zurück, wobei diese Rangierbewegungen ein weiteres Mal an der großen Halle des o. a. ex-Bw's vorüber führten. In der Abstellanlage setzten sich die genannten Dual-Lokomotiven jeweils an eines der beiden Enden d. Wagenkette vom beschriebenen u. abgebildeten Sonderzug, was die beiden unteren Bilder zeigen. Mit Lok 187 308 am vorderen und Lok 187 312 am hinteren Zugende fuhr der "AKE-Adv.-TEE" dann am Abend des 26.11.2016 zurück von Lübeck nach Köln.

Fotos:
Rolf G. Schulz.

DER 'ROTE RHEINGOLD' KOMMT ERNEUT ALS AKE-ADVENTS-SONDERZUG VON KÖLN EBENFALLS 2017 NACH LÜBECK !!!



DIESMAL AM SAMSTAG, D. 9. DEZ. 2017

!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

