

GLEISBAUARBEITEN AUCH IM LÜBECKER HGBF

Im Oktober 2017 wurden ebenfalls Gleisbauarbeiten im Lübecker Hauptgüterbahnhof (einst Verschiebe- bzw. Rangierbahnhof genannt) durchgeführt. Hier wurden zwei längere Gleise an der Hgbf-Ostseite komplett ausgetauscht. Ein großer Teil der hierfür notwendigen Arbeiten wurde jeweils in den Nachtstunden erledigt. Die für den Gesamtverlauf aller erneuten Hgbf-Bauarbeiten notwendigen Arbeitszüge wurden von Diesellokomotiven der Lübecker Firma 'Nordic Rail Service GmbH' (NRS) befördert. Dieses Unternehmen setzte hierfür seine Lokomotiven V 60 002 und V 100 004 ein. Bei ersterer Lok handelt es sich um eine ehem. DB-V-60, bei V 100 004 um eine ehem. Reichsbahn-Maschine des V-100-Typs. Durch die o. a. Bauarbeiten hielt sich in Lübeck Hgbf nach längerer Zeit wieder einmal für einige Tage eine V-60-Lok auf. Der planmäßige Einsatz derartiger Lokomotiven durch die DB im Rangierdienst ist hier längst vorbei wie auch inzwischen an allen anderen Stelle in Lübeck. Gravita-Maschinen der Neubau-Baureihe 261 haben die Aufgaben der V-60-'Dreibeiner' übernommen. Von dieser Lokbauart ist in der Trave-Hansestadt nur NRS-Maschine V 60 002 übrig geblieben.

Michael Hecht.

Auf den neben stehenden Bildern, die am 26.10.2017 aufgenommen wurden, ist eines der beiden erneuerten Gleise an der Ostseite des Lübecker Hgbf's bereits fertiggestellt, während am zweiten dieser Gleise gleich daneben noch gearbeitet wird. Auf dem unteren dieser Bilder übernimmt die NRS-Diesellok V 100 004 einen für die o. a. Gleis-Neubauten eingesetzten Arbeitszüge.

Fotos:
Michael Hecht.





Das obere der obigen Bilder zeigt die NRS-Diesellok V 60 002, eine ehem. DB-V-60, am 12.10.2017 mit einem für die damaligen Gleisbauarbeiten im Lübecker Hgbf eingesetzten Arbeitszüge. Die zweite Lok, die sich für diese Arbeiten nützlich machte, war die NRS-Maschine V 100 004, die auf dem unteren Bild am 26.10.2017 in der Nähe der links erkennbaren Hgbf-Gleisbaustelle zu sehen ist. Der Lübecker Hgbf (bis 1968 Verschiebebahnhof genannt, danach bis 1980 Rangierbahnhof) wurde 2017 einhundertzehn Jahre alt.
Fotos: Oben = Rolf G. Schulz. Unten = Michael Hecht.