

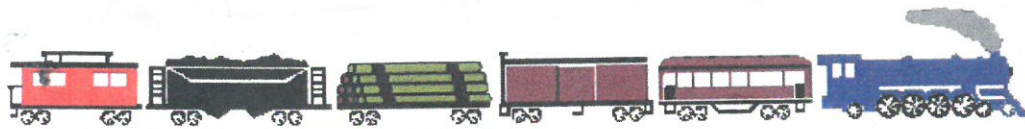
HERBST - AUSGABE



2017

VOM

LBE - EXPRESS



TEIL II



HERBSTLICHE GLEISBAUSTELLEN IN OSTHOLSTEIN

Am Wochenende 21./22. Oktober 2017 fanden im Bhf. BaD Schwartau und dem anschließenden Verlauf der hier beginnenden Hauptbahnstrecke nach Puttgarden verschiedene Gleisbauarbeiten statt, die eine völlige Sperrung dieser Bahnverbindung an beiden o. a. Tagen notwendig machte. Zwischen Lübeck und Puttgarden und umgekehrt verkehrten dadurch an diesen Tagen gar keine Züge und wegen der Arbeiten im Bhf. Bad Schwartau konnte auch der Zugverkehr von Lübeck nach Kiel und umgekehrt nur eingeschränkt durchgeführt werden.

Während der o. a. Arbeiten wurden im Bhf. Bad Schwartau die beiden Weichen ausgewechselt, an denen sich am Nordende dieses Bahnhofes die Strecken von hier nach Kiel und Puttgarden verzweigen. Auf letzterer Strecke wurden außerdem im Bhf. Neukirchen ebenfalls zwei Weichen ausgetauscht und zu gleicher Zeit im Bhf. Lensahn eine nicht mehr benötigte Weiche demontiert.

Durch die beschriebenen Arbeiten konnte der Bhf. Bad Schwartau am 21. und 22.10.2017 nur sehr eingeschränkt von Zügen benutzt werden. Hier fuhren an diesen Tagen einzig die stündlich zwischen Lübeck und Kiel pendelnden RE-Züge. Die ebenfalls von Lübeck nach Kiel und umgekehrt fahrenden langsameren RB-Züge verkehrten am 21. und 22.10.2017 zwischen Lübeck Hbf und Pansdorf nicht und wurden hier durch Straßenbusse im Schienenersatzverkehr (SEV) ersetzt. Zwischen Lübeck und Puttgarden sowie umgekehrt fuhren ausschließl. Straßenbusse im SEV. Der internationale EC-Zugverkehr Hamburg-Lübeck-Kopenhagen und zurück ruhte am 21. und 22.10.2017 in seinem deutschen Fahrtabschnitt Hamburg-Lübeck-Puttgarden und umgek. Hier fuhren von Hamburg bis Puttgarden und zurück ebenfalls Straßenbusse im SEV. Lübeck berührten diese SEV-Busse für den o.a. EC-Zugverkehr nicht !!!!

Für den umfangreichen SEV des Regionalzugverkehrs von Lübeck nach Pansdorf und umgek. sowie von Lübeck nach Puttgarden und umgek. kamen Busse der DB-eigenen Firma 'Auto-kraft' sowie vor allem durch diese Firma hierfür angemietete Busse versch. Privat-Unternehmen zum Einsatz - unter anderem auch solche der Ratekauer Verkehrs Gesellsch. mbH (RVG), der Grömitzer Firma Benthien und sogar vom Unternehmen Flaegel aus dem mecklenburgischen Gadebusch.

Der "Hamburger Strand-Express", der sonst von Hamburg nach Puttgarden und zurück rollt, beschränkte seine Fahrt auf den Abschnitt Hamburg-Lübeck. Nördlich von Lübeck entfiel er ersatzlos. Die von/nach Fehmarn Burg verkehrenden IC-Züge fuhren nur ab/bis Lübeck. Auch für diese Züge gab es nördlich von Lübeck keinen SEV mit Bussen.

Für die Beförderung der Arbeitszüge während der beschriebenen Bauarbeiten kamen die Diesellokomotive 293 005 der Firma SES/Wilke und die Diesellokomotive 212 036 der Firma DB Fahrwegdienste GmbH (also je eine Lok des Typs 'V 100 Ost' und 'V 100 West') zum Einsatz. Außerdem ein Eisenbahn-Drehkran (EDK).

Überhaupt nicht betroffen von den o. a. Streckensperrungen, Einschränkungen, Bauarbeiten und Ersatzmaßnahmen war die nur am Rande der Stadt Bad Schwartau verlaufende Bahnlinie nach Lübeck-Travemünde, auf der der Zugverkehr am 21. und 22.10.2017 vollständig und uneingeschränkt weiter lief.

Im Bhf. Bad Schwartau fanden schon vor dem 21. und 22.10.2017 einzelne Gleisbauarbeiten statt, die aber noch keine Einschränkungen und Ersatzmaßnahmen im Zugverkehr verursachten. Auch vom 23. bis zum 30.10.2017 setzten sich hier diese Arbeiten noch fort. Nun aber mit weiterem SEV für die RB-Züge Lübeck-Kiel-Lübeck in deren Fahrtabschnitt Lübeck-Pansdorf.

Im Verlauf dieser Anschlussarbeiten im Bhf. Bad Schwartau verschwanden hier zwei schon seit vielen Jahren nicht mehr benutzte Weichen.

Michael Hecht.

Das Basislager für d. Gleisbauarbeiten im Hbf. Bad Schwartau bildete im benachbarten Lübeck die äußerste Nordspitze des dortigen Hgbf's, deren Gleise sich gleich neben dem Hbf befinden. Einst waren das teilweise Durchgangsgleise zur Umfahrung des benachbarten Hbf's für Güterzüge. Heute befinden sich an der o. a. Hgbf-Spitze nur noch Stumpfgleise, auf denen im Okt. 2017 die Wagen u. Baumaschinen für die genannten Gleisbauarbeiten während ihrer Einsatzpausen abgestellt waren. Das galt auch für den bei diesen Arbeiten verwendeten Eisen.-Drehkran des Fabrikates Gottwald, der meistens in den Nachtstunden tätig war. Auf dem oberen der neben stehenden Fotos genießen am 22.10.2017 ihre Betriebsruhe auf den Gleisen des Lübecker Hgbf's, während nebenan im Hbf die Ellok 110 139 der Firma Euro-Express mit dem Rücktour-Sonderzug des von Köln nach Lübeck und umgek. eingesetzten 'Tanzzuges' der Fa. Müller Touristik auf ihre Fahrt von der Trave an den Rhein wartet. Das mittlere Bild zeigt den o.a. Eisenbahn-Drehkran am 12.10.2017 im Kernbereich des Lübecker Hgbf's.

Fotos: Oben + Unten = Michael Hecht. Mitte = Rolf G. Schulz.





Die neben stehenden Bilder zeigen die jüngste Gleisbaustelle am Nordende des Bahnhofes in Bad Schwartau am 21.10.2017. Die südliche der beiden Gleiswechselstellen, an denen sich die Strecken nach Kiel und Puttgarden in diesem Bhf. verzweigen, ist demontiert u. wartet auf die Verlegung ihrer Neubau-Gleisteile.

Fotos:
Michael Hecht.

Die neben stehenden Bilder zeigen die beschriebene Gleisbaustelle am Nordende des Bahnhofes in Bad Schwartau am 22.10.2017. In der Nacht vom 21. auf den 22.10.2017 wurden die Neubau-Gleisteile des südlichen der beiden hier befindlichen Gleiswechsel verlegt, wie es das obere der genannten Bilder deutlich zeigt.



Am 21. und 22.10.2017 fuhren im Bhf. Bad Schwartau außerhalb von Arbeitszügen für die o. a. Gleisbaustelle nur die zwischen Kiel und Lübeck pendelnden RE-Züge. Einer von ihnen ist am 22.10.2017 auf seiner Fahrt von Kiel nach Lübeck zu sehen, als er im o. a. Bhf. die dortige Gleisbaustelle und das ex-Stellwerk dieses Bahnhofes passiert. Es dient heute den Eisenbahnfreunden Bad Schwartau e. V. als Vereinsheim.



Das untere Bild zeigt einen der auf der o. a. Baustelle eingesetzten Zweige-Bagger am 22.10.2017 am Südennde dieser Baustelle. Der Bagger steht genau auf der Weiche, die noch in den Tagen nach dem 22.10.2017 demontiert wurde. Einst schloss sie die Gleise der Schwartauer Bahnmeisterei an die Hauptgleise an. Diese längst aufgelöste u. geschlossene Bahnmeisterei hatte ihren Platz im linken Bildteil - dort, wo heute Bäume wachsen.



Fotos:
Michael Hecht.

Eine der beiden Diesellokomotiven, die für d. Beförderung der bei der Gleisbaustelle in Bad Schwartau benötigten Arbeitszüge zum Einsatz kamen, war die Maschine 212 036 der Firma DB Fahrwegdienste GmbH, die auf dem oberen der nebenstehenden Bilder am 19.10.2017 in Lübeck Hgbf darauf wartete, mit einem der die o. a. Baustelle vorbereitenden Arb.-Züge ins benachbarte Bad Schwartau zu fahren. Zur gleichen Zeit hielt sich die BTE-Diesellok 217 002 (wie 212 036 eine ehem. Bundesb.-Masch.) ebenfalls in Lübeck Hgbf auf. Sie brachte Autotransportwg. von Neustrelitz nach Hamburg. Das mittlere Bild zeigt, wie Lok 212 036 der Firma DB Fahrwegdienste am 20.10.2017 mit Schotterwg. durch Lübeck Hbf hindurch zur Gleisbaustelle in Bad Schwartau brummt. Die zweite Lok, die vor den Arbeitszügen dieser Baustelle zum Einsatz kam, war die Lok 293 005 der Firma SES Logistik GmbH, d. auf dem unteren Bild mit einem dieser Arbeitszüge im Lübecker Hgbf zum sehen



Fotos: Oben + Unten = Rolf G. Schulz. Mitte = Michael Hecht.

Zur oben abgebildeten Lok 217 002 ist zu bemerken und zu ergänzen, daß sie ihr momentaner Eigentümer, die Nürnberger Firma 'Bahn-Touristik-Express' (BTE) verkaufen möchte. Ebenso ihre zweite Streckenlok, die Elektrolok 110 491. Das BTE-Unternehmen möchte sich künftig nur noch auf den Betrieb seiner Reisezugwagen beschränken. Sein Autoreisezug von Hamburg nach Lörrach u. zur. wird ohnehin von angemieteten Elektromaschinen befördert.

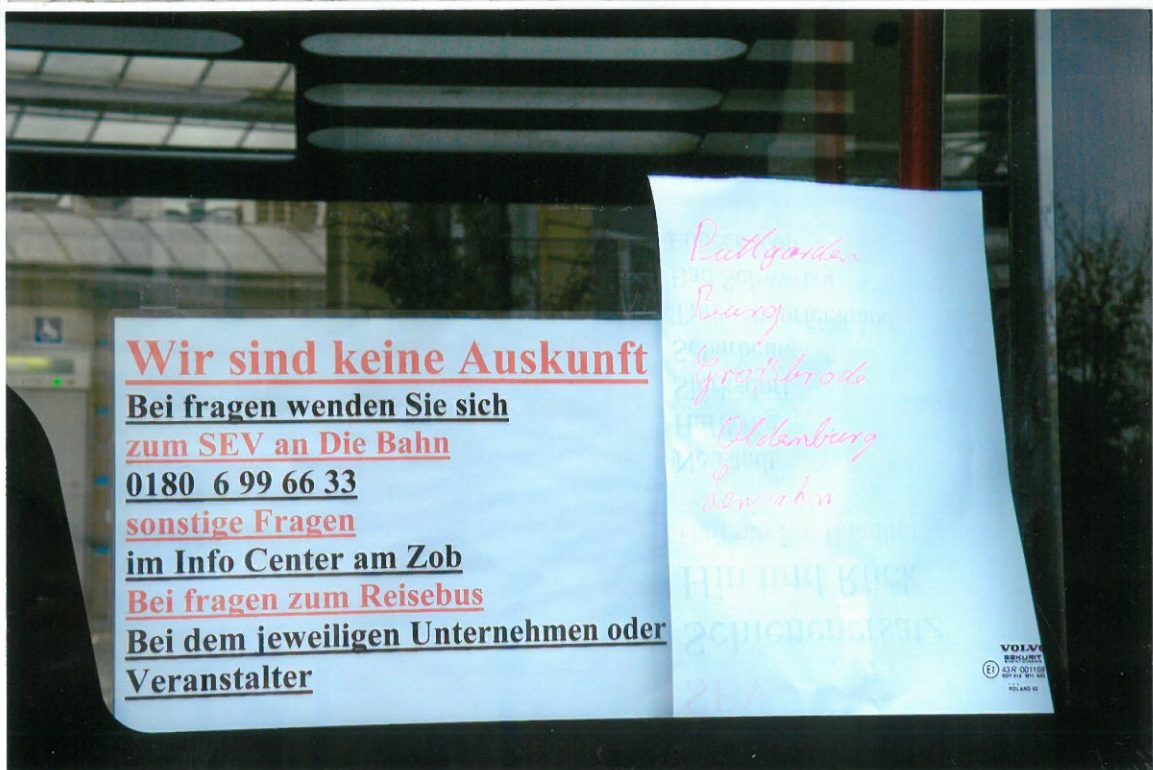
Die Lok 293 005 der Firma SES Logistik GmbH wird z. Zt. vom Bauunternehmen Wilke genutzt, das die Gleisbauarbeiten in Bad Schwartau im Oktober 2017 durchführte. Mit Arbeitszug-Beförderungen für diese Bauarbeiten ist diese Lok auf den neben stehenden Bildern in Lübeck Hgbf zu sehen. Außer ihrer Betr.-Nummer trägt diese farblich mehr an eine Dampflokomotive erinnernde und zum Loktyp 'V 100 Ost' gehörende Dieselmotorschlepper auch den Namen 'Georg', d. an dieser Lok auch auf dem oberen und dem unteren Bild im oberen Teil des Lokvorbaues jew. links zu sehen ist.



Die Lok entstand aus einer ehem. Reichsbahn-Maschine der Baur. 110 bzw. 201, die von der DB AG in den 1990er Jahren an die Firma Adtranz verkauft wurde. Sie modernisierte diese Lok um die Jahrtausendwende. Danach gelangte sie zum 'Süderwischer Eisenbahn Service GmbH' (SES). Dieses Unternehmen besitzt drei Diesellokomotiven - allesamt Maschinen vom Typ 'V 100 Ost'. Eine von ihnen ist 'Georg'.

Fotos:
Rolf G. Schulz.

Auf dem oberen der neben stehenden Bilder sind zwei der Busse zu sehen, die am 21. und 22.10.2017 durch die Gleisbauarbeiten in Bad Schwartau im SEV zwischen Lübeck und Pansdorf sowie zwischen Lübeck u. Puttgarden (!) zum Einsatz kamen. Die abgebildeten SEV-Busse warten am 22.10.2017 auf dem Lübecker ZOB auf ihre Abfahrten nach Pansdorf (der vordere) und Puttgarden (der Bus dahinter im rechten Bildteil). Beim abgebildeten SEV-Bus nach Pansdorf handelt es sich um ein Fahrzeug der Grömitzer Firma Benthien, das früher bei d.VKP im Einsatz war. Den SEV-Bus dahinter nach Puttgarden stellte die Ratekauer Verkehrs Gesellschaft mbH (RVG) zur Verfügung. An ihm wurden die Benutzer deutlich auf die RVG-Mitfahr-Regelungen im SEV aufmerksam gemacht, während daneben in modernster Technik und bestens leserlich auf den Laufweg der SEV-Fahrt (Lensahn-Oldenbg,-Großenbrode-Burg-Puttgarden) hingewiesen wurde. Noch Fragen, lieber Fahrgast ?!?!?!



Fotos:
 Michael Hecht.

Die beiden Fahrtenpaare des Ausflugs-RE 'Hamburger Strand Express', der normalerweise an Samstagen u. Sonntagen zweimal von Hamburg nach Puttgarden u. zurück fährt, beschränkten sich wegen d. Gleisbaustelle in Bad Schwartau am 21. + 22.10.2017 nur auf die Strecke Hamburg-Lübeck, weshalb dieser RE an diesen Tagen nicht wie sonst von einer 218-Diesellok befördert wurde, sondern von einer 112-Ellok.

Auf den nebenstehenden Bildern ist der o.a. RE zu sehen, als er am Mittag des 22.10.2017 geschoben von d. RBSh-Ellok 112 151 den Lübecker Hbf nach Hamburg Hbf verläßt. Der Steuerwagen trägt aus ehemaliger niedersächsischer Beheimatungszeit noch immer den Namen 'Oldenburg in Oldenburg' und der Wagen gleich an der Lok ist ein Doppeldecker aus ehem. Reichsbahn-Rollmaterial. Nördlich von Lübeck entfiel der 'Hamburger Strand Express' am 21. + 22.10.2017 ersatzlos. Auch für die EC-Züge nach/von Kopenhagen fand ab/bis Lübeck kein SEV statt !!!

Fotos:
Michael Hecht.



Die neben stehenden Bilder zeigen die Stelle, an der sich am Nordende des Bahnhofes in Bad Schwartau, d. jeweils eingleisigen Strecken von hier nach Kiel und Puttgarden mit zwei jeweils zwei Weichen enthaltenden Gleiswechseln verzweigen bzw. von dort kommend zur gemeinsamen zweigleisigen Strecke nach Lübeck Hbf vereinigen. Oben ist diese Stelle im Oktober 2017 zu sehen, als die genannten Gleiswechsel erneuert wurden.



Auf dem Bild darunter sieht man die o. a. Stelle 52 Jahre vorher mit dem nördlichen der erwähnten Gleiswechsel. Der ist auf der oberen Aufnahme im Hintergrund erkennbar. Auf dem Foto aus dem Jahre 1965 erreicht gerade ein von Kiel nach Lübeck fahrender Eilzug die beschriebene u. abgebildete Stelle des Bahnhofes in Bad Schwartau. Der fotografierte Eilzug von Kiel wurde damals von einer Vorserien-Lok der Baureihe V 160 befördert, die damals im Bw Lübeck beheimatet waren u. schon seinerzeit wegen der Rundungen in ihren Lokkästen den Spitznamen 'Lollo' trugen.



Die Strecke von Kiel nach Bad Schwartau verfügte zum Aufnahmezeitpunkt des unteren Bildes im Jahre 1965 noch über Telegrafmasten, was auch im linken Fototeil erkennbar ist. Diese Masten verschwanden hier erst 1979.

Fotos: Oben = Michael Hecht. Unten = Hans-Joachim Klaas.



Das obere Bild bietet den Blick auf die äußerste Nordspitze des Bahnhofes in Bad Schwartau am 22.10.2017 mit Sicht auf die damals gerade erneuerte Verzweigungsstelle, an der sich die Strecken nach Kiel und Puttgarden durch zwei Gleiswechsel voneinander trennen bzw. hier zusammentreffen. Dieser Gleisbereich wurde im Oktober 2017 vollständig erneuert – incl. der erwähnten Gleiswechsel und deren Weichen. Das Bild darunter zeigt die gleiche Stelle im Winter 1968, als sie gerade von einem durch die DB-Diesellok 221 146 (Bw Lübeck) beförderten Schnellzug von Puttgarden her erreicht wird. Dieser Zug ist bereits auf das Westgleis der an dieser Stelle beginnenden Strecke Bad Schwartau – Lübeck Hbf gelangt. Der von Schnee daneben bedeckte Schienenstrang ist ein heute nicht mehr vorhandenes Abstellgleis am Nordende des Bahnhofes Bad Schwartau. Die Strecke von Kiel verfügte damals, 1968, noch über Telegrafmasten, von denen einer ebenfalls erkennbar ist.

Fotos: Michael Hecht.

Das neben stehende Bild bietet ein weiteres Mal den Blick am 22.10.2017 in den Bahnhof von Lübeck's Nachbarstadt Bad Schwartau von dessen Nordspitze aus. Links hinten ist der heute nur noch ein Gleis besitzende Ost-Bahnsteig dieses Bahnhofes zu sehen. Daneben und im gesamten linken Bildteil erstreckte sich einst das Gelände der früheren in Bad Schwartau angesiedelten DB-Bahnmeisterei (Bm). Die wurde vor etlichen Jahren aufgelöst und geschlossen. In den Gleisen u. auf d. Gelände der Schwartauer ex-Bm wuchsen danach Büsche Bäume. Die Weiche, die die Bm-Gleise und auch das stillgelegte zweite Gleis des Ost-Bahnsteiges an die Hauptgleise anschloss, war



nicht mehr in Betrieb und in der vierten Oktoberwoche von 2017 wurde sie nun entfernt. Der daran beteiligte Zweibege-Bagger steht, wie auf dem genannten Bild erkennbar, am 22.10.2017 genau auf d. Weiche, die kurze Zeit später verschwand.



Das untere Bild entstand am 9.4.1983 ebenfalls im Bhf. Bad Schwartau. Dessen zweiter Bahnsteig an der Bhf.-Ostseite verfügte damals noch (anders als heute) über zwei Gleise und auf dem zweiten, heute längst stillgelegten dieser Gleise hält zum Aufnahmezeitpunkt gerade der Sonderzug 'Ostholstein-Express' des Vereins Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV), der aus dem historischen LBE-Doppelstockwagen DW 8 (damals noch VLV-Fahrzeug) und den Bundesbahn-Diesellokomotiven 212 027 + 212 028 bestand. Er fuhr von Lübeck aus über Eutin (!) nach Neustadt/H. sowie nach Heiligenhafen (!) und Petersdorf auf Fehmarn. Im Bhf. Bad Schwartau hielt dieser Sonderzug auch genau neben dem Gelände der Bahnmeisterei, die zum Aufnahmezeitpunkt noch vollständig in Betrieb war. und deren Bereich im linken Teil des unteren Bildes gleich neben dem o. a. VLV-Sonderzug zu sehen ist.

Fotos: Michael Hecht.