"MARZIPAN-EXPRESS I" - MIT VOLLDAMPF VON DER LEINE AN DIE TRAVE - ABER NICHT GANZ SO ZURÜCK

Der zweite Advents-Sonderzug am dritten Advents-Wochenende 2016 in Lübeck erschien hier sogar mit einer Dampflokomotive! Es war die Maschine 78 468 des Vereins "Eisenbahn-Tradition Lengerich e.V." (ETL), die auch schon im Advent 2015 mit Sonderzügen an die Trave dampfte. Und wie damals geschah dieses auch im Advent 2016 mit den historischen ETL-Wagen, worunter sich Plattformwagen aus den 1920er Jahren befinden, aber auch Schnellzugwagen der "Bauart 1929" mit Holzsitzen. Wie auch schon 2015 wurde dieser illustre Museumszug ebenfalls 2016 für zwei Advents-Sonderzüge des Vereins "Eisenbahn-Nostalgiefahrten Bebra e.V." (ENB) nach Lübeck eingesetzt. Fuhren diese ENB-Advents-Züge im Dezember 2015 beide von Bremen aus nach Lübeck, so wurde ein Jahr später am 10.12.2016 von Hannover nach Lübeck und zurück und am 11.12.2016 von Bremen nach Lübeck und zurück gefahren.

Am Samstag, den 10.12.2016 zog die ETL-Dampflok den ETL-Museumszug mit seinen insgesamt 9 Personenwagen (6 Zweiachser, 2 C4ü-29-Wagen und 1 DB-Umbau-Vierachser) sowie einen Dienst- und einen Kesselwagen (letzterer für den Lokwassertransport) zunächst von Hannover Hbf aus über Celle, Uelzen, Lüneburg und Hamburg (südl. Oberhafenbrücke und Rothenburgsort) nach Lübeck Hbf, wo dieser mit 340 Fahrgästen restlos ausverkaufte Sonderzug mit 37 Minuten Verspätung gegen 13.00 Uhr eintraf. Seine Fahrzeuge begaben sich anschließend von Lübeck Hbf aus auf die Gleise der nahen Lübecker Hafenbahn, wo bei Dampflok 78 468 zunächst auf dem Gleisanschluss in der Posener Straße über Hochdruck-Hydranten die Wasserauffüllung erfolgte. Ebenso die des im Sonderzug mitgeführten Kesselwagens für die Lokbewässerung unterwegs während ihrer Fahrt. Es schloss sich die Ergänzung der Kohlevorräte für die o.a. Maschine im Bereich des Hafenbahn-Bbf's Lübeck-Vorwerk an. Anders als beim 78 468-Gastspiel an gleicher Stelle im Dezember 2015 stand diesmal für die Kohlebeladung nicht der Zweiwege-Unimog der Lübecker Firma Nordic Rail Service GmbH (NRS) zur Verfügung. Weil dieser Unimog sich in Reparatur befand, ersetzte ihn ein Autokran der Firma H. N. Krane GmbH & Co KG, was aber auch gut klappte. Nach der Kohlebeladung rangierte 78 468 für eine Routine-Durchschau in die Halle der NRS-Werkstatt an der Lübecker Karlstraße.

Anders als 2015 wurde mit den Fahrzeugen des ENB-Adventszuges diesmal keine Zwischenfahrt in die Lübecker Umgebung durchgeführt. Diese pausierten noch bis zum Beginn der Sonderzug-Rückfahrt auf den Lübecker Hafenbahn-Gleisen, um dann rechtzeitig zur Abfahrt auf Gleis 1 des Lübecker Hbf's bereit gestellt zu werden. In diesem Hbf begegneten sie noch dem auf Gleis 5 ebenfalls zu seiner Rückfahrt bereit stehenden FEK-Adventszug nach Köln, der ja mit dem "Blauen Rheingold" Lübeck am gleichen Tag wie der hannoversche ENB-Adventszug besuchte.

Die Rückfahrt dieses ENB-Zuges, der Lübeck Hbf pünktlich um 17.27 verließ, war von Schwierigkeiten begleitet, die die Zugbeheizung betrafen. Von vornherein war es vorgesehen, daß der genannte Zug durch Dampflok 78 468 von Lübeck Hbf bis Hamburg-Harburg befördert werden sollte. Was auch tatsächlich so geschah. Von Hamburg-Harburg bis Hannover Hbf sollte dann die Lübecker Museums-Diesellok V 200 007 diesen auch als "Marzipan-Express" bezeichneten ENB-Sonderzug

übernehmen. Da die in diesem Zug mitgeführten Plattformwagen nur über Dampfheizung verfügen, kam auch für deren Rückfahrt-Beförderung über Hamburg-Harburg hinaus nur eine Lok mit derartiger Heizausstattung in Frage. Ein Durchlauf-Einsatz der Lok 78 468 Lübeck bis Hannover, also auch für die Rücktour des "Marzipan-Express", wäre logistisch und betrieblich schwierig geworden. Da bot sich der Einsatz der mit Dampfheizung ausgerüsteten Diesellok V 200 007 geradezu an. Diese sollte die Wagen dieses Sonderzuges dann in der Nacht vom 10. zum 11. Dezember als Leerpark von Hannover nach Bremen bringen und dort mit ihnen am Morgen des 11.12.2016 als ENB-Sonderzug "Marzipan-Express II" nach Lübeck starten, wobei ab Hamburg die Dampflok 78 468 die Beförderung dieses Sonderzuges übernehmen sollte.

Soweit die gut durchdachte Planung für die ENB-Sonderzüge "Marzipan-Express I" und "Marzipan-Express II", die ann aber (wie so oft) von widrigen Gegebenheiten überrollt wurde. Genauer gesagt rollte aber gar nichts und wenn, dann nur mit Schwierigkeiten. Die entstanden vor allem dadurch, daß die Museums-Diesellok V 200 007 am 10. und 11.12.2016 nicht einsatzfähig war, was aber auch schon Wochen zuvor bekannt wurde. Fahrtveranstalter ENB bemühte sich daraufhin um eine andere Diesellok mit Dampfheizung für die Beförderung seiner Advents-Sonderzüge von Hamburg nach Hannover und von Bremen nach Hamburg (inkl. Leerfahrt Hannover - Bremen). Von derartigen Diesellokomotiven gibt es aber außer V 200 007 nicht mehr viele und für die o.a. Einsätze kamen nur noch die Lollo V 160 002 des Unternehmens Merseburg in Osnabrück, die Museums-Diesellok V 200 033 der Hammer Eisenbahn-Freunde e.V. (HEF) und die Dieselmaschine 112 565 der PRESS GmbH in Frage.
V 200 033 und die genannte PRESS-Lok waren aber zum Zeitpunkt der o.a. ENB-Advents-Fahrten selbst mit anderen vorweihnachtlichen Sonderzügen unterwegs und die V 160 002 in Osnabrück ist wegen Getriebeschadens z. Zt. nicht einsetzbar.

Nun wurde die Beheizung der ENB-Züge "Marzipan-Express I + II" in deren Fahrtrouten-Teilen Hamburg - Hannover und Bremen - Hamburg zum echten Problem. Beim Einsatz einer Elektrolok oder einer Diesellok mit E-Heizung konnten nur einzelne Teile dieser Sonderzüge mit Wärme versorgt werden - nämlich die Drehgestellwagen, die neben ihrer Dampfheizungsausstattung auch Einrichtungen für E-Beheizung besitzen. Für die in den o.a. ENB-Zügen eingesetzten Zweiachs-Oldtimer mit ihrer ausschl. Dampfheizung war also nur "Kaltfahrt" von Hamburg nach Hannover und von Bremen nach Hamburg möglich. Um diese Kalamität zu umgehen, beschloss man einen Austausch der ETL-Plattformwagen mit den HEL-betreuten 26,4-m-Wagen in Lübeck zum Einsatz auf den genannten Teilstrecken. Diese Wagen können elektrisch beheizt werden und inzwischen war auch eine geeignete Diesellok für derartige Beheizungen und den Ersatz-Einsatz vor den ENB-Zügen "Marzipan-Express I + II" auf den Teilstrecken Hamburg - Hannover und Bremen - Hamburg gefunden worden: Die Lok 229 181 der Firma Cargo Logistik Rail (CLR) - ein ehemaliges "Reichsbahn-U-Boot", das erst kürzlich von der DB Bahnbau an die genannte Firma verkauft wurde.

Leider sprang der Motor von Lok 229 181 am 10.12.2016 nicht an - diese Maschine konnte sich nicht mal zu ihrem o.a. Sonderzugeinsatz nach Hamburg begeben und war ebenfalls nicht mehr einsatzfähig. Als Ersatz avisierte im Tagesverlauf des 10.12.2016 die Hamburger Firma Metrans ihre Diesellok 212 058 (eine ehem. DB-Maschine des Loktyps "V 100 West"). Auf diese Lok mußte dann auch in der beschriebenen

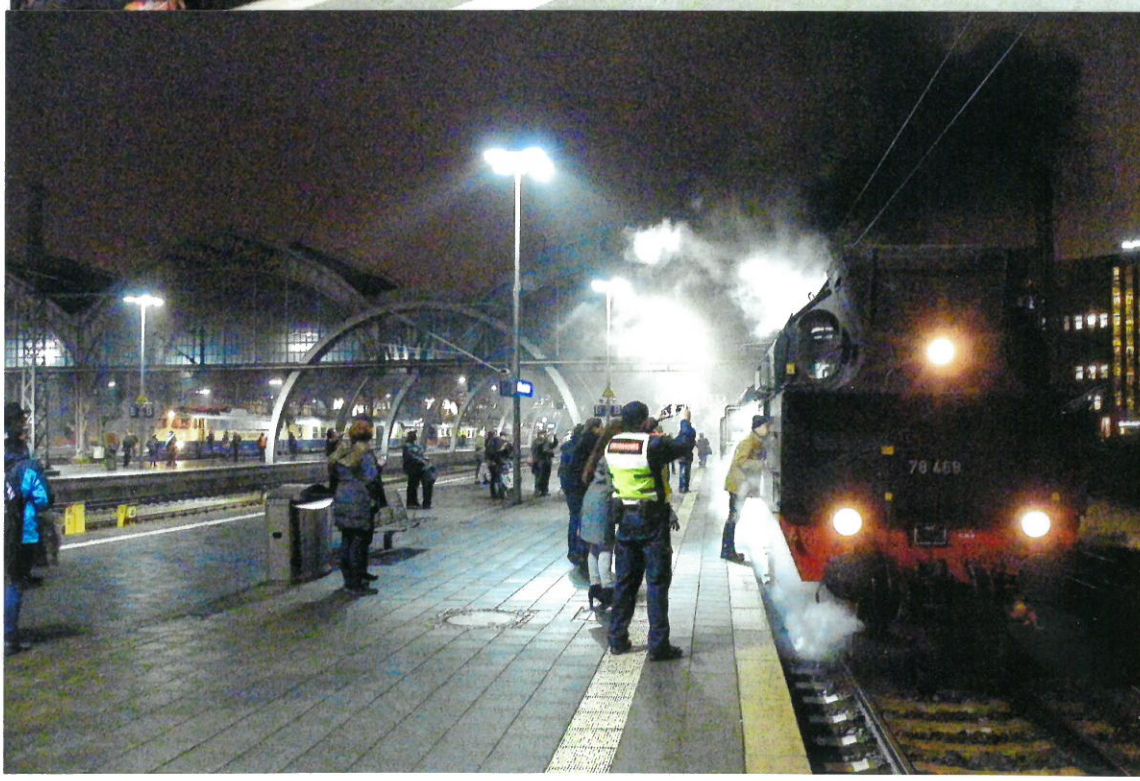
Notsituation zurückgegriffen werden. Allerdings besitzt sie keinerlei Heizeinrichtung, so daß nun die Wärmeversorgung des "Marzipan-Express I + II" in seiner jeweiligen Gesamtheit zwischen Hamburg und Hannover und zwischen Bremen und Hamburg entfiel. Und verbunden damit auch der zeitweise geplante Tausch von ETL- mit HEL-Wagen und umgekehrt in Lübeck. Die gesamte ETL-Wagenformation blieb komplett.

Von Lübeck bis Hamburg-Harburg wurde sie noch von Dampflok 78 468 gezogen und gut von dieser Maschine beheizt. In Hamburg-Harburg übernahm dann Metrans-Diesellok 212 058 die weitere Beförderung des "Marzipan-Express I" bei nun in seinen Wagen schwindender Wärme. Glücklicherweise herrschten draußen keine Frostgrade - mit etwa Plus 7 Grad C war es für Dezember -Zeiten noch relativ warm. Von Hannover aus brachte die o.a. Diesellok dann die ETL-Wagen als Leerzug nach Bremen. Dampflok 78 468 verbrachte die Nacht vom 10. zum 11. Dezember 2016 dagegen auf den Gleisen der Hafenbahn Hamburg im Bereich des Hamburger Hafen-Museums, wo auch eine Versorgung dieser Lok möglich war (genau am alten Hafenschuppen 50).

Das obere der obigen Bilder zeigt den ENB-Sonderzug 'Marzipan-Express' am 10.12.2016 auf seiner Fahrt von Hannover nach Lübeck im Bereich der Strecke Hannover-Hamburg. Während dieser Fahrt entstand für diesem Adventszug Verspätung, auf die auch auf dem Bahnsteiganzeiger in seinem Zielbhf., dem Lübecker Hbf aufmerksam gemacht wurde. Foto: Oben = int. Unten = Michael Hecht.

Endlich kam dann der ENB-Advents-Sonderzug 'Marzi=pan-Express' von Hannover mit seiner Dampflok 78 468 in Lübeck Hbf an, wo er bereits von einer grossen Menschenmenge erwartet wurde, wie das neben stehende, vom Dampfross-Qualm etwas eingetrübte Bild zeigt.

Vom Hbf aus fuhren die Fahrzeuge des o. a. Sonderzuges in Lübeck am Mittag des 10.12.2016 als Leerzug auf die Gleise der Lübecker Hafenbahn, wo die Kohle- und Wasservorräte der historischen Dampflok 78 468 ergänzt wurden. Die unteren Fotos zeigen d. Beginn dieser Betriebsfahrt, als die Sdzg.-Fahrzeuge den Lübecker Hbf mit Volldampf in Richtung des Hafenbahn-Betriebsbahn=hofes Lübeck-Vorwerk verließen.

Fotos:
Michael Hecht.

Am Abend des 10.12.2016 fuhr der ENB-Advents-Sonderzug 'Marzipan-Expr.' dann zurück von Lübeck nach Hannover, wobei ihn Dampflok 78 468 bis Hamburg-Harburg beförderte. Diese Lok ist auf den neben stehenden Bildern kurz vor der Abfahrt dieses Sonderzuges in Lübeck Hbf zu sehen. Nebenan wartete auch der Advents-Sonderzug Köln-Lübeck u. zurück mit Ellok 110 383 auf den Beginn seiner Rückfahrt ab Lübeck nach Köln.
Fotos: Michael Hecht.