



WESTFALEN-DAMPF IN LÜBECK - GANZ OHNE RAUCH UND DAMPF

Am zweiten Advents-Wochenende von 2016 besuchte "nur" ein Sonderzug die "Weihnachtsstadt des Nordens" - und das geschah am Samstag, d. 3. Dezember 2016. Dieser dritte Advents-Sonderzug in Lübeck kam hierher von Münster/Westf. über Rheine, Leer/Ostfriesl., Oldenburg/O., Bremen und Hamburg und seine Fahrt wurde von der "Arbeitsgemeinschaft Westfalendampf" durchgeführt und organisiert. Zum Einsatz kamen dafür ausschließl. Fahrzeuge der Firma "Centralbahn AG", wobei es sich bei den acht Wagen des o.a. Sonderzuges ausnahmslos um ehem. Bundesbahn-Schnellzugwagen der 26,4-m-Bauart (inkl. Barwagen) handelte. Befördert wurde dieser Sonderzug durchgehend von der Centralbahn-E-Lok 110 278. Auch sie war einst bei der Deutschen Bundesbahn im Einsatz und stellt eine Maschine des Typs E 10 mit Kastenaufbau dar. Durch den beschriebenen Sonderzug kam auch eine derartige Lok erstmals nach Lübeck, wo aber immer noch die ähnlichen Lokomotiven des E-40-Typs auftauchen. 110 278 zog den "Westfalendampf"-Sonderzug nach Lübeck, und auch von dort auf dem umgekehrten Weg seiner Hintour (mit Abfahrt um 18.34 Uhr in Lübeck Hbf) nach Münster zurück. Hamburg Hbf wurde auf Hin- und Rücktour auf dem Weg der südl. Güterumgehungsbahn umfahren und in Bremen fand jeweils Fahrtrichtungswechsel statt.

Michael Hecht



Das obige Bild zeigt den Advents-Sonderzug der Arbeitsgemeinschaft Westfalendampf von Münster/Westf. am Mittag des 3. Dezember 2016 (SA) bei seiner Einfahrt in seinen Zielbahnhof - den Hbf der 'Weihnachtsstadt des Nordens' - Lübeck. Foto: Michael Hecht.





Die neben stehenden Bilder zeigen den von Münster/Westf. hier eingetroffenen Sonderzug der Arbeitsgemeinschaft 'Westfalendampf' in Lübeck Hbf. Dieser Sonderzug wurde durchgehend von der Centralbahn-Maschine 110 278 befördert, wodurch zum ersten Mal eine 110-Lok der alten Kasten-Bauart nach Lübeck gelangte!

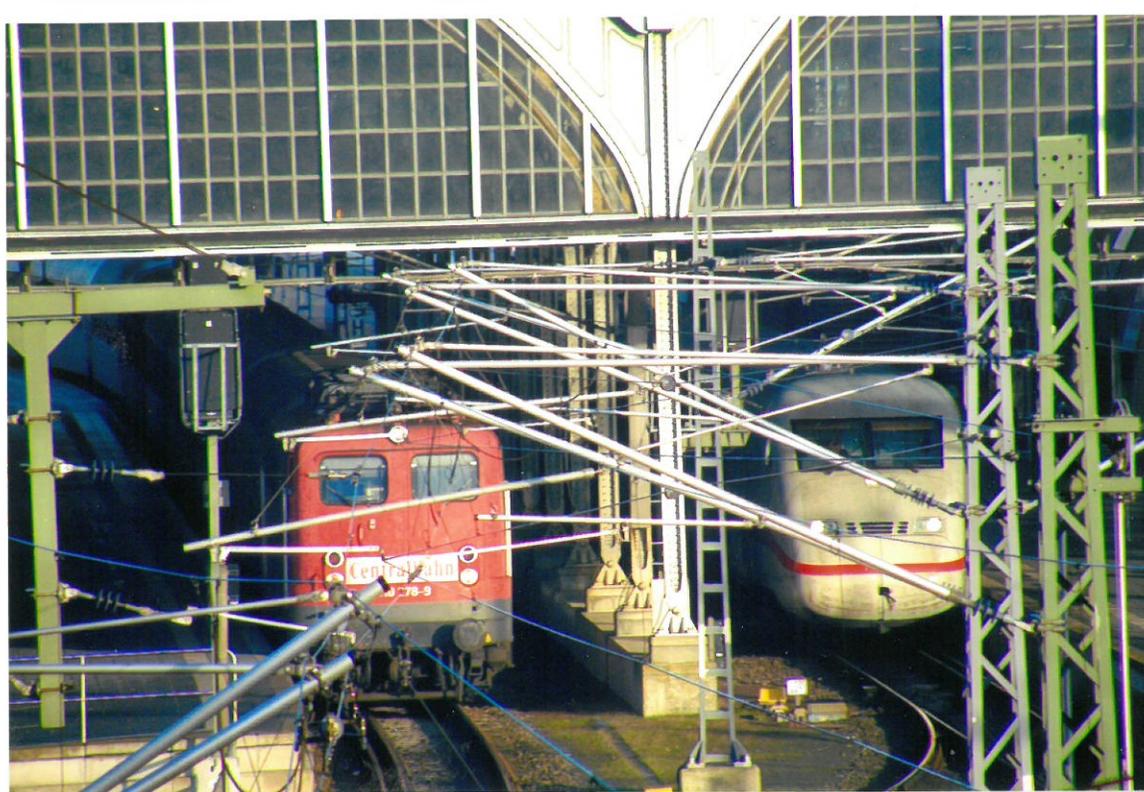
Fotos:
Hans-Joachim
Klaas.





Centralbahn-Lok
110 278 lief in
Lübeck Hbf an
das Ende des
Advents-Sonder=
zuges von Münster
um und zog seine
inzwischen lee-
ren Wagen an-
schließend in d.
Abstellanlage v.
Lübeck Hbf. In
diesem Hbf bege-
nete sie dabei
auch einem DB-
Triebzug der Bau-
reihe 402, der
als planm. ICE-
Zug von Nürnberg
nach Lübeck ge-
kommen war. Auf
dem unteren Bild
haben d. Fahrzeu-
ge des o. a. Sonder-
zuges bereits die
Abstellgleise von
Lübeck Hbf er-
reicht.

Fotos:
Michael Hecht.



Auch das obere der neben stehenden Bilder zeigt den Advents-Sonderzug der Arbeitsgemeinschaft Westfalendampf am 3.12.2016 in der Abstellanlage von Lübeck Hbf, wo er auch einem RBSH-Dieseltriebwagen der Baur. 648 begegnete, was auf dem neben stehenden Bild erkennbar ist.



Im Abstellbahnhof von Lübeck Hbf bzw. in seiner Nähe brachte der o.a.Advents-Sdztg.von Münster/W. auch eine interessante Nachbarschaft von Lokomotiven aus einstigem Rollmaterial der Deutschen Bundesbahn; denn nicht weit von dem Gleis, auf dem die genannte Sdztg. mit seiner Zuglok 110 278 seine Lübecker Pause verbrachte, stand vor dem großen Schuppen und an der früheren Tankstelle des ex-Bw's die Diesellok 218 329 in Wochenendruhe. Wie die genannte 110 wurde auch 218 329 einst von der Deutschen Bundesbahn beschafft und von ihr eingesetzt. Heute gehört 218 329 zum RBSH-Betrieb der DB Regio AG in Kiel. Zu alten DB-Zeiten begegneten sich 110- und 218-Maschinen oft und täglich in mehreren DB-Bahnhöfen (wie z.B. Hamburg, Hannover, Nürnberg, Regensburg, München, Ulm und Karlsruhe). In Lübeck kam es aber nie zu derartigen Begegnungen, weil hier noch keine Elektrolokomotiven fuhren. Als das dann ab Ende 2008 mögl. war, kamen die 110-Maschinen beim Bundesbahn-Nachfolger DB AG nur noch in geringem Umfang zum Einsatz und nach Lübeck nur äußerst selten in Sonderfällen. Ein derartiger Fall war durch den Advents-Sonderzug Münster-Lübeck und zurück am 2.12.2016 zu verzeichnen und dadurch kam es nun auch einmal in Lübeck zu einer Begegnung zwischen einer 110 u. einer 218 wie sie auf dem mittleren der obigen Bilder an der Nordseite des ex-Bw's in der Trave-Hansestadt und seinem großen Schuppen zu sehen ist.



An dessen Südseite hielt sich zum gleichen Aufnahmezeitpunkt die Diesellok 232 901 der Firma Wedler Franz Logistik (WFL) auf, die einen Güterzug nach Lübeck gebracht hatte. Sie stammt aus ehemaligem Fahrzeugbestand der Deutschen Reichsbahn und ihr o. a. Lübeck-Aufenthalt ist auf dem unteren der erwähnten Bilder zu sehen. Fotos: Michael Hecht.





Die obigen Bilder zeigen den Sonderzug Münster/Westf. - Lübeck und zurück der Arbeitsgemeinschaft Westfalendampf vor dem Beginn seiner Rückfahrt am Abend des 3.12.2016 im Lübecker Hbf. Wieder wurde dieser Zug durchgehend von der Ellok 110 278 der Firma Centralbahn befördert. Auf Hin- und Rücktour fuhr dieser Zug zwischen Münster und Bremen und umgekehrt über Rheine, Leer/Ostfriesland und Oldenbg. in Oldenburg ! Fotos: Hans-Joachim Klaas.

Erneuter Besuch eines Advents-Sonderzuges der Arbeitsgemeinschaft Westfalendampf in Lübeck ebenfalls 2017 !!! Diesmal als Sonderzug von Mönchengladbach am 2.12.2017.