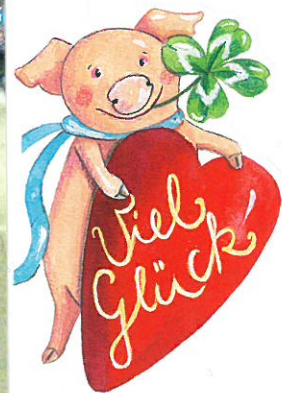


# NEUJAHRS-AUSGABE

## vom LBE-EXPRESS

# 2018



★ 2018 ★  
*Gutes neues Jahr* ★ ★ ★



NEUJAHRS-TAG 1975  
IM BAHNHOF BÜCHEN

\*\*\*\*\*

Am Morgen des  
1. Januar 1975  
(damals ein Mitt-  
woch) hat auf den  
neben stehenden  
Bildern der Fest-  
tags-Entlastungs-  
Schnellzug Hambg.-  
Büchen-Schwerin  
den Bahnhof in  
Büchen erreicht.  
Der bildete sei-  
nerzeit noch eine  
bundesdeutsche  
Grenzstation an  
der innerdeutschen  
Grenze, in dem bei  
grenzüberschrei-  
tenden Zügen in  
die DDR und nach  
Berlin ein Lok-  
wechsel von DB-  
auf DR-Dieselm-  
maschine statt-  
fand. Bei Zügen  
in der Gegen-  
richtung umgek.  
Planmäßig fuhren  
hier im Reisezug-  
verkehr Schnell-  
züge von Hamburg



nach Berlin und zurück sowie ein Schnellzugpaar von Hamburg nach Dresden und umgekehrt, das auch über Schwerin geführt wurde. Hinzu kamen zu Fest- und Feiertagen Entlastungs-Schnellzüge, deren Fahrpläne nicht im Kursbuch veröffentlicht waren, die aber öffentlich benutzbar waren. Es handelte sich um Entlastungszüge zwischen Hamburg und Berlin und umgekehrt; aber auch einen derartigen Zug, der von Hamburg über Büchen und Hagenow Land nach Schwerin verkehrte. Am 1. Januar 1975, dem Neujahrs-Tag von 1975, bestand dieser am Morgen dieses ersten Tages vom genannten Jahr eingesetzte Entlastungszug wagenmäßig aus Silberlingen der Deutschen Bundesbahn. Die seinerzeit im Bw Hamburg-Altona beheimatete Bundesbahn-Diesellok 218 202 beförderte den o. a. Zug von Hamburg Hbf bis Büchen, wo ihn die Reichsbahn-Diesellok 110 415 übernahm und ihn weiter von Büchen nach Schwerin zog. DR-Dieselmotoren der Bauart 110 bzw. des Loktyps 'V 100 Ost' kamen sehr selten in den DB-Grenzbhf. Büchen und waren hier im Reisezugdienst eine absolute Rarität. Die 218-Lokomotiven des Bw Hamburg-Altona kamen planmäßig zu Aufnahmezeitpunkt auf der Strecke Hamburg-Büchen nur vor Güterzügen zum Einsatz. Vor Reisezügen fand man sie hier damals lediglich selten durch die Beförderung von Sonder- und Entlastg.-Zügen! Erst ab 1977 kamen die 218 auch planmäßig im Reisezugverkehr der o. a. Strecke zum Einsatz. Die Fahrten dieser Lokbaureihe sind hier im Regelbetrieb heute schon allerdings über 20 Jahre lang Geschichte. 218 202 wurde 1973 bei den Krupp-Werken unter deren Fabrik-Nr. 5216 für die DB gebaut und war bei ihr (zuletzt v. Bw Kempten aus) bis zum Mai 2009 im Einsatz. Nach damaliger Ausmusterung wurde diese Lok in Hamm/Westf. abgestellt, wo sie heute noch neben anderen Triebfahrzeugen u. Wagen auf ihr künftiges Schicksal wartet. 110 415 wurde 1971 bei d. LEW-Werken unter deren Fabrik-Nr. 12924 für die DR gebaut. Sie war hier stets beim Bw Hagenow Land beheimatet. Zuletzt unter der Nr. 202 415, unter der sie in den 1990er Jahren ausgemustert und verschrottet wurde.



Fotos: Michael Hecht.

Bevor die DR-Lok 110 415 (Bw Hagenow Land) am 1.1.1975 den Entlastungs-Schnellzug Hamburg-Schwerin im DB-Grenzbahnhof Büchen übernahm, pausierte sie, nachdem sie in Lz-Fahrt von Hagenow Land hierher gekommen war, auf den damaligen, heute nicht mehr vorhandenen Lok-Abstellgleisen des Büchener Bahnhofes, der seine Funktion als Grenzstation 1990 verlor und in dem Lokwechsel lange Geschichte sind. Im o. a. Bereich dieses Bahnhofes zwischen seiner Hamburger und Lübecker Seite begegnete DR-Lok 110 415 während ihrer Wartezeit am Neujahrstag von 1975 wie oben abgebildet der hier ebenfalls pausierenden DB-Diesellok 221 147 (Bw Lübeck) und einer (auch zum Bw Lübeck gehörenden) DB-Maschine der Baureihe 212. Damit trafen sich äußerst seltenerweise einmal Lokomotiven des V-100-Typs von DB und DR im Bhf. Büchen, wo



die 'West-V 100' in Form der 212-Maschinen zum Aufnahmezeitpunkt eine Alltäglichkeit des dortigen Regelbetriebes ('Aumühle-Pendler') darstellten. Planmäßig trafen sich 'Ost-V 100' und 'West-V 100' vor 1990 nur im Hbf in Höf, wo DR-Dieselmotoren der V-100-Typs seit 1973 mit dem aus einem einzelnen DB-Silberling (!) bestehenden Personenzug des 'Kleinen Grenzverkehrs' nach/von Plauen (Vogtl.) zu sehen waren. So wie am 3.8.1974 mit einem solchen Zug nach Plauen die DR-Lok 110 563, die hier damals wie auf dem unteren Foto abgebildet der DB-Lok 211 306 begegnete, womit sich eine 'Ost-V 100' und eine 'West V 100' in unmittelbarer Nachbarschaft trafen.

Heute begegnen sich V-100-Maschinen von ehem. DB und DR zuweilen bundesweit mit Bauzügen, deren Beförderung für die noch vorhandenen Maschinen dieses Loktyps (sowohl dem der West- als auch dem der Ost-Art) inzwischen das Haupt-Betätigungsfeld darstellen.

Fotos: Michael Hecht.

