



OSTER - AUSGABE 2018

vom

LBE - EXPRESS



MIT VOLLDAMPF INS OSTERFEST !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Schnellzug-Dampflok 01 150, heute Museums-Maschine, damals noch aktive DB-Dampflok, verläßt am 21.4.1973, dem Ostersonntag vor 45 Jahren, mit dem D 854 nach Würzburg den Hbf von Hof. Dampflokbetrieb vor Schnellzügen endete dort wenige Wochen später.

Foto: Michael Hecht.



Frohe Ostern

LÜBECKER LOK- UND ZUG-GÄSTE IM FEBRUAR 2018

Im Februar 2018 wurde Lübeck nach längerer Zeit wieder einmal von Militärzügen erreicht, die auf d. neben stehenden Bildern am 8. und 9.2.2018 (DO/FR) in Lübeck Hgbf zu sehen sind. Nördl. von Lübeck wurden diese Züge bis/ab Oldenburg (Holst.) von 261-Diesellokomotiven der DB Cargo AG befördert, wie es auch das mittlere der o.a.Bilder am 8.2.2018 (DO) in Lübeck Hgbf zeigt, als hier auch an derartigen Zügen Rangierarbeiten notwendig waren. An diesen Arbeiten war DB-Cargo-Diesellok 261 055 beteiligt. Süd. von Lübeck wurden die o. a. Züge bis/ab Lübeck Hgbf von Elektrolokomotiven der DB Cargo AG gezogen. Am 9.2.2018 (FR) z. B. von Ellok 152 139, die wie unten zu sehen, in Lübeck Hgbf abfahrtsbereit mit einem Militärzug steht.

Fotos:
Rolf G. Schulz.





Die 482-Elektrolokomotiven des schweizerischen SBB Cargo-Unternehmens kommen auch 2018 plan- und regelmäßig nach Lübeck-Travemünde in den dortigen LSK-Bahnhof, wo sie per Diesellok-Bewegung auch in den fahrdrahtlosen Bereich vom 'Baltic Rail Gate' zur Zugbildung gelangen. Sämtliche von diesen SBB-Lokomotiven zu befördernden KV-Zügen schleppen dann NRS-Diesellokomotiven die abgebügelten 482-Maschinen vom 'Baltic Rail Gate' in den mit Fahrdraht überspannten Teil des LSK-Bahnhofes. Am 18.2.2018 (SO) schleifte z. B. wie oben abgebildet die NRS-Diesellok V 100 004 die abgebügelte SBB-Ellok 482 032 samt KV-Zug Lübeck LSK - Verona vom Baltic Rail Gate auf eines der elektrifizierten Gleise des o. a. Bahnhofes. Auf dem Bild darüber ist SBB-Ellok 482 009 am 14.1.2018 (SO) auf den nicht für elektr. Fahrbetrieb eingerichteten Gleisen des Baltic Rail Gates zu sehen. Fotos: Rolf G. Schulz.



Auch im Februar 2018 kamen PRESS-Diesellokomotiven des Typs 'ER 20' zur Abholung beladener Holztransportzüge nach Lübeck. Am 18.2.2018 (SO) holte die Lok 253 014 der PRESS GmbH einen derartigen Zug im Lübecker Konstinhafen ab und ist mit diesem Zug in Lübeck Hgbf zu sehen, was das obere Bild zeigt. Dort war im Januar 2018, genau am 5.1.2018 (FR) die ebenfalls zum Loktyp ER 20 gehörende Maschine 223 152 des Unternehmens 'IntEgro' zu sehen. Der Lübecker Hgbf präsentierte sich an diesem Tag kurz nach den Weihnachts-Feiertagen und dem Jahreswechsel auffallend leer. Fotos: Rolf G. Schulz.

Aktuell ist die IntEgro-Diesellok 223 152 für die Beförderung von 'Alex'-Zügen im bayerischen Regionalverkehr im Einsatz und kommt dabei bis Hof und Lindau.



Ebenfalls im Februar 2018 kam erneut eine Diesellok des Ludmilla-Typs nach Lübeck. Diesmal war es aber eine Maschine dieses Typs, die heute dem Unternehmen 'Erfurter Bahnservice Gesellschaft mbH' (EBS) gehört und von diesem eingesetzt wird. Genau war es die EBS-Lok 241 353, die zur Abholung eines beladenen Holztransport-Zuges die Trave-Hansestadt besuchte und sich hier am 19.2.2018 (MU) zunächst im ehemaligen Bw aufhielt, wo diese 'Ludmilla' auf dem oberen Bild zu sehen ist. Am Folgetag, dem 20.2.2018 (DI) begab sich die EBS-Lok 241 353 zum Lübecker Konstinhafen. Von hier fuhr diese Maschine zunächst mit dem dort übernommenen 'Holzzug' nach Lübeck Hgbf und dann nach Lokumlauf und Zug-Fahrtrichtungswechsel weiter mit diesem Zug von Lübeck Hgbf in Richtg. Süden. Das untere Bild zeigt ihn mit seiner Lok 241 353 nach deren Lokumlauf in Lübeck Hgbf. Fotos: Rolf G. Schulz.

Die o. a. Lok gehört zu einer Serie von fünf DB-232ern, die 1999 mit neuen 4.000-PS-Motoren der Firma Kolomna ausgerüstet wurden. Diese 'Super-Ludmillas' wurden danach unter der Baureihen-Bezeichnung 241 eingesetzt. Sie behielten aber ihre bisherigen 232er-Ordnungsnummern. 2015 wurde 241 353 von der DB an die EBS verkauft.



Am 19.2.2018 (MO) wurde im Lübecker Hafen noch ein weiterer Zug mit Holz beladen. Bei diesem Zug geschah diese Holzbeladung ebenfalls vom Seeschiff aus, dieses hier aber im Bereich des Wallhafens gegenüber der nordwestlichen Lübecker Altstadt. Dieser Hafen gehört zum 'Stadtgraben' der Trave-Hansestadt und seine landseitige Verladestelle bildet dort für Schienen- und Straßenfahrzeuge die 'Roddenkoppel', auf der auch die heute ältesten Teile der Lübecker Hafenbahn ihren Platz haben. Hierher wurde am 19.2.2018 ein Leerwagenzug zur Holzbeladung gebracht. Diesen Zug beförderte bis Lübeck Hgbf die zum Unternehmen 'Alpha Trains' gehörende Elektrolok 119 009. Vom Lübecker Hgbf bis zur 'Roddenkoppel' wurde die genannte Ellok mit ihren noch leeren Holztransportwagen von der NRS-Diesellok V 60 002 (ehem. DB V 60) geschleppt. Die Ellok lief dabei abgebügelt mit, weil es an der 'Roddenkoppel' keine Gleise gibt, die für elektrischen Fahrbetrieb ausgerüstet sind. Nach Beladung des o. a. Zuges beförderte ihn die Ellok 119 009 bereits mit eigener Kraft vom elektrifizierten Teil der Lübecker Hafenbahn neben der 'Roddenkoppel'. Auf dem unteren Bild ist dieser nun beladene 'Holzzug' zu sehen, als er am 20.2.2018 (DI) mit der Ellok 119 009 Lübeck verläßt und hier am Hgbf vorbei fährt. Fotos: Rolf G. Schulz.

Zur Zeit ver-
kehren Getreidetransportzüge von Tschechien bis nach Lübeck-Vorwerk zu d. dortigen Siloanlagen im Vorwerkerhafen. Zumindest auf den deutschen Strecken werden diese Züge von Diesellokomotiven d. polnischen Unternehmens 'Freightliner PL' befördert. Es handelt sich dabei um



Lokomotiven des Typs 'class 66'. Auf dem obigen Bild ist die zu diesem Lokotyp gehörende Maschine 650 006 / 66 007 der Firma 'Freightliner PL' mit einem der o. a. Züge am 28.2.2018 (MI) in der Lübecker Hafenbahn-Station 'Vorwerk' zu sehen.

Die 187er-Elektrolokomotiven der DB Cargo AG gehören weiterhin zu den ständigen Lokgästen auf Lübecker Gleisen. Auf dem nebenstehenden Foto fährt DB-Cargo-Lok 187 125 mit einem KV-Güterzug von Lübeck-Travemünde LSK am 19.2.2018 (MO) kurz vor Lübeck



Hbf durch den Lübecker Stadtteil S. Lorenz Nord hindurch.

Fotos: Rolf G. Schulz

Auch im Februar 2018 wurden Züge zwischen Bad Kleinen und Hamburg wegen der aktuellen baustellenbedingten Total-Sperrung des Streckenabschnittes Bad Kleinen - Schwerin über Lübeck umgeleitet. Am 14.2.2018 (MI) war es z. B. ein Leerwagenzug, der von Rostock nach Hamburg rollte und durchgehend von der zum Hamburger Unternehmen 'Metrans' gehörenden Diesellok 1002 011 befördert wurde. Dieser Zug mußte in Lübeck Hgbf einen Fahrtrichtungswechsel durchführen, weshalb seine Lok 1002 011 hier einen Lokumlauf tätigte, was auf den beiden oberen Bildern zu sehen ist. Ebenfalls am 14.2.2018 wurde ein Kranzug der Baufirma Spitzke über Lübeck umgeleitet. Dieser Zug wurde von d. Spitzke-Diesellok V-100-SP-008 befördert. Er ist auf dem unteren Bild ebenfalls in Lübeck Hgbf zu sehen.

Fotos:
Rolf G. Schulz.



Am 25.2.2018 (SO) wurde Lübeck von einem nicht geringen Wintereinbruch betroffen, der auch die Lübecker Bahnanlagen mit einer dichten Schneedecke überzog. In dieser Situation ist am 25.2.2018 die E11ok 193 553 der Firma TXL/Alpha Trains abgestellt im LSK-Bahnhof in Lübeck-Travemünde zu sehen.



Wegen der Winterwitterung begab sich sofort die selbst fahrende Schneeschleuder 716 001 der Firma 'DB Netze' von ihrem Heimatstandort Kiel aus nach Lübeck, um hier bei durch diese Witterg. evtl. verursachten Betriebsstörungen einsatzbereit zu sein. Die genannte Schneeräum-Lok wurde hierfür in der Nähe des Lübecker Hbf's abgestellt, wo sie auf dem neben stehenden Bild am 27.2.2018 (DI) zu sehen ist. Die Schneeräum-Lok 716 001 wurde zusammen mit einer weiteren Lok dieses Typs (716 002) 1994 bei den Kaelble-Greinder-Werken in Mosbach gebaut. Die Maschine 716 001 ist aktuell in Kiel stationiert, die Schwesterlok 716 002 in Fulda.



Ebenfalls am 27.2.2018 (DI) kam auch ein weiterer Messzug der Firma DB Netz Instandhaltung, Abt. Fahrwegmessung ins schneebedeckte Lübeck. Dieser von der auch zu diesem Unternehmen gehörenden Diesellok 218 477 beförderte Spezialzug ist auf dem unteren Bild am 27.2.2018 in Lübeck Hgbf zu sehen.



Fotos: Oben + Unten = Rolf G. Schulz.
Mitte = Iefo.