

KASSEL: IMMER EINE REISE WERT (und auch mehrere) !!!!!

Die BDEF-Tagung 1978 bildete zweifellos einen der schönsten und interessantesten BDEF-Bundesverbandstage überhaupt. Eine Veranstaltung, an die man sich auch nach 40 Jahren noch lebhaft und gerne erinnert. Und das obwohl, (aber vielleicht auch gerade deswegen) Dampftraktion bei den im Programm dieser überregionalen Veranstaltung der Eisenbahn-Freunde in der damaligen Bundesrepublik eingesetzten Züge Dampftraktion völlig fehlte. Auch auf der damals noch traditionell zum BDEF-Jahrestreffen gehörenden Fahrzeugausstellung. Nicht mal mehr vor den Museumsbahn-Zügen außerhalb von Bundesbahn-Gleisen waren beim BDEF-Verbandstag in Kassel Dampflokomotiven zu finden. Was aber kaum einen Teilnehmer störte. Die Dampftraktion war bei der Deutschen Bundesbahn im Vorjahr dieser Veranstaltung, also 1977, beendet worden und bei den Bahnfans der alten Bundesrepublik noch eine Sättigung von allen möglichen Dampflok-Abschiedsfahrten in der jüngsten Vorzeit von 1978 vorhanden. Da tat es vielen richtig gut, auch mal wieder hinter interessanten Diesellokomotiven zu fahren, wie es die BDEF-Sonderzüge in und um Kassel im Mai 1978 boten und ermöglichten.

Für den Berichterstatter und damaligen Besucher der o.a. Tagung bot diese schöne und gut organisierte Veranstaltung auch ein Wiedersehen mit der von ihm ebenfalls schon seinerzeit sehr geliebten Stadt Kassel und ihren interessanten Schienenverkehr. Unter anderem auch mit der Straßenbahn der Nordhessen-Metropole, bei der dem Chronisten der Verlust der Straßenbahn in seiner ähnl. großen Heimatstadt Lübeck noch schmerzlicher bewußt wurde.

Als er später von Lübeck aus selbst Sonderzugfahrten durchführte und organisierte berührten diese auch zuweilen immer mal wieder Kassel. Dieses stets mit dem Doppelstockwagen Nr. 8 der ehemaligen LBE, der von 1978 (!) bis 2011 vom 2012 aufgelösten Verein Lübecker Verkehrsfreunde e. V. (VLV) eingesetzt wurde.

25 Jahre nachdem der BDEF seine Jahrestagung im Mai 1978 in Kassel durchführte, besuchte im Sept. 2003 der Verein Lübecker Verkehrsfreunde e. V. mit einer mehrtägigen Sonderzugreise von Lübeck und Hamburg aus Kassel. Die wandelte hier durchaus auch auf Spuren der o.a. BDEF-Veranstaltung 2½ Jahrzehnte zuvor; wenngleich sich auch in dieser Zeit einiges in Kassel's Schienenverkehr verändert hatte. Vieles war hier anders geworden; aber einiges noch ähnlich.

Das Programm der VLV-Mehrtagesreise 2003 nach Kassel, die zum Zeitpunkt dieser Betrachtung auch schon fast genau 15 Jahre zurück liegt, ähnelte fast schon dem Programm des BDEF-„Verbandstages“ im Mai 1978, auch wenn diese Veranstaltung weit mehr Teilnehmer zu verzeichnen hatte, als die o.a. Reise. Dennoch gelang es dem vergleichsweise gegenüber dem BDEF viel kleineren VLV ein beachtliches Programm und für seinen Kassel-Besuch im September 2003 zu verwirklichen. Es war anders als bei der BDEF-Tagung 1978 sogar relativ viel Dampflokeneinsatz dabei. Im Gegensatz zu damals war der 2003 auch längst wieder

auf DB-Gleisen möglich und auch der Museumsbahnverkehr im Kasseler Umland bewegte sich inzwischen längst mit Dampf.

Außerdem stand auch von der Nordhessen-Metropole aus 2003 auf der Schiene längst der Weg ins nahe Thüringen uneingeschränkt offen, was 25 Jahre zuvor in damaliger deutscher Zweistaatlichkeit noch nicht der Fall war.

Wagenmäßig bestanden die Sonderzüge der VLV-Mehrtagesreise 2003 sämtlich aus dem LBE-Doppeldecker „DW 8“. Der rollte damals teilweise auch dort, wo sich 1978 die BDEF-Sonderzüge bewegten und wie beim BDEF-Verbandstag in Kassel hieß auch während der genannten VLV-Reise ein Sonderzug „Herkules-Express“.

Der Verlauf dieser Reise wurde 2004 in der Publikation „VLV Aktuell“ beschrieben. Dieser Bericht folgt in dieser Ausgabe vom „LBE Express“ im Anschluss an diese Zeilen. Wie gesagt: Die o.a. Reise liegt nun auch schon wieder 15. Jahre zurück. Der Bericht erscheint jetzt ebenfalls so, wie er 2004 in der Ausgabe Nr. 21 von „VLV AKTUELL“ veröffentlicht wurde.

Michael Hecht

VLV - MEHRTAGESFAHRT 2003



Aktuell NR. 231

10. MÄRZ 2004

Neues vom Verein Lübecker Verkehrsfreunde e.V.

Der Sonderzug 'VLV-HESSEN-COURRIER' fuhr am 18.9.2003 von Lübeck nach Kassel und von hier noch weiter nach Naumburg. Auf dem neben stehenden Bild ist dieser Sdgg. im heute (2018) nicht mehr vorhandenen KNE-Bhf. Kassel-Wilhelmshöhe zu sehen.



Foto:
Michael Hecht.