

AUCH 2018 PLAN-LOKWECHSEL IN LÜBECK HBF

Beim IC-Zug 'FEHMARN' der DB-Fernverkehr AG, der von April bis Oktober an den Wochenenden (Fr-So), in der Hauptsaison teilweise auch täglich von Fehmarn Burg nach Köln und umgekehrt rollt, wurde auch 2018 jeweils im Lübecker Hbf ein Wechsel von 218-Diesellok auf 101-Ellok od. in Gegenrichtung umgekehrt durchgeführt. Es handelte sich bei diesem Lokwechsel um den einzigen Regel-Loktausch in Lübeck Hbf.

Für die Diesellok-Beförderung des IC 'FEHMARN' von Lübeck bis Fehmarn Burg und umgekehrt setzte die DB Fernverkehr AG meistens eine ihrer drei mit ZWS ausgerüsteten und in Hamburg-Langenhorn stationierten 218-Maschinen ein. Es handelt sich dabei um die Lokomotiven 218 307, 321 und 322. Teilweise wurde der o. a. IC in seinem Dieselteil aber auch von der Lok 218 470 od. 218 473 des zur DB Regio AG gehörenden SPNV-Betriebes 'Regionalbahn Schleswig-Holstein' (RBSH) befördert. Diese 218-Lokomotiven waren bislang 2018 von d. RBSH an die Hamburger Niederlassung der DB Fernverkehr AG vermietet.

Von Lübeck nach Köln und umgek. wurde der IC 'FEHMARN' jeweils von einer DB-Ellok der Baur. 101 gebracht - stets unter Umfahrung des Hamburger Hbf's unter Benutzung von Hamburg's Güterumgehungsbahn, teilweise auch ohne Halt in Bremen unter Fahrt über die Verbindung Sagehorn-Kirchweyhe.

Planmäßig fuhr der ICE 'FEHMARN' in beiden Richtungen als Wendezug und im Regelfall sollte sich sein o. a. Lübecker Lokwechsel stets jeweils an der Südseite von Lübeck Hbf vollziehen, wobei sich der 'FEHMARN' auf d. Reise zur zweitgrößten deutschen Ostseeinsel in Schiebefahrt (Lok hinten) bewegte. Nicht selten fuhr dieser IC bezügl. der Wagenreihung bei d. Nordtour nach Fehmarn genau umgekehrt, so daß der Wechsel von 101 auf 218 in Lübeck unplanmäßig am Nordende des dortigen Hbf's stattfand.

Die Zeit zwischen d. Beförderung vom IC 'FEHMARN' nach Köln und der des Gegenzuges von Köln verbrachte die für die Bespannung dieser Züge jew.eingeteilte 218 in Lübeck Hbf abgestellt auf dessen Gleis 10. Für die Übernahme des IC 'FEHMARN' nach Köln kam jew. eine 101-Lok in Lz-Fahrt von Hamburg nach Lübeck. Die 101, die den Gegenzug nach Lübeck brachte, verschwand von hier sofort nach Lokwechsel ebenfalls in Lz-Tour nach Hamburg.

Michael Hecht.





Die obigen Bilder zeigen den Lokwechsel für IC-Zug 'FEHMARN' auf seiner Fahrt von Fehmarn Burg nach Köln am 24.3.2018 (SA) in Lübeck Hbf, wo auf d. oberen Aufnahme im linken Bildteil die Ellok 101 054 auf die Übernahme des IC 'FEHMARN' wartet, den von Fehmarn Burg nach Lübeck Hbf die Diesellok 218 470 befördert hat, die nun an der Ablöse-Ellok vorbei rollt. Diese übernimmt nun den o..a. IC zu seiner Weiterfahrt von Lübeck nach Köln.

Die abgebildete Diesellok 218 470 gehört zum RBSH-Betrieb der DB Regio AG und war zum Aufnahmezeitpunkt an die DB Fernverkehr AG verliehen.

Fotos: Michael Hecht.

Das obere der neben stehenden Bilder zeigt d. Diesellok 218 322 der DB Fernverk. AG. als sie am 23.6.2018 (SA) den von Köln nach Fehmarn Burg fahrenden IC-Zug 'FEHMARN' in Lübeck Hbf übernimmt, um ihn von hier weiter auf d. nicht mehr weite Insel Fehmarn zu befördern. Was bei diesem Wendezug in Schiebefahrt geschieht. Wes- halb sich die abgebildete Zug- übernahme auch an d. Südseite vom Lübecker Hbf vollzieht.

Das IC-Zugpaar, das von Köln nach Fehmarn Burg und zurück rollt, bietet nicht nur den einzigen Plan-Lokwechsel in Lübeck Hbf, son- der auch die einzige Rangierer-Tätigkeit, die in diesem Hbf noch stattfindet. Der jew. hierfür eingesetzte Rangierer kommt extra für die in Regie der DB Fernverkehr AG durchgeführte Tätig- keit von Hamburg her nach Lübeck. Auf dem neben stehenden Bild hängt er die Diesellok 218 322 am 23.6.2018 an die Wg.d.von Köln nach Fehmarn fahrenden IC-Zuges 'FEHMARN'.

Das untere Bild zeigt den o. a. IC nach An- hängen von 218 322 in Lübeck Hbf bereit zur Weiterfahrt n. Fehmarn.

Rechts wartet ein RE- Zug nach Hamburg auf Ausfahrt aus dem Lübecker Hbf.

Fotos:
Michael Hecht.



Außerplanmäßig vollzog sich der Lübecker Lokwechsel an dem von Köln nach Fehmarn Burg fahrenden IC-Zug 'FEHMARN' während seiner Verkehrstage im Jahr 2018 zuweilen auf der Nordseite von Lübeck Hbf. Was z. B. wie nebenstehend abgebildet auch am 28.9.2018 (FR) der Fall war, als d. IC 'FEHMARN' von Köln her 'verkehrt' herum in Lübeck Hbf eintraf. Die Ellok 101 006 brachte diesen IC hierher und Diesellok 218 322 wartete bereits auf die Zugübernahme, die dann nach Eintreffen vom 'FEHMARN' in Lübeck Hbf stattfand.

Fotos:
Michael Hecht.



Am 14.10.2018 (SO) wartete die Diesellok 218 307 der DB Fernverk. AG im südl. Vorfeld vom Lübecker Hbf darauf, den von Köln nach Fehmarn Burg rollenden IC 'FEHMARN' für dessen Weiterfahrt auf die Insel Fehmarn zu übernehmen. Während dieser Wartezeit fuhr an der o. a. Lok der von Puttgarden nach Hamburg Hbf verkehrende RE-Zug 21 449 ('Hamburger Strand Express') vorbei, dessen doppelstöckige Wendezugeinheit an diesem Tag von der RBSH-Diesellok 218 330 in Schiebfahrt befördert wurde, was das mittlere der neben stehenden Bilder zeigt. Kurze Zeit später kam dann auch der IC 'FEHMARN' von Köln her nach Lübeck Hbf, wohin ihn die ELlok 101 085, an diesem Oktober-Sonntag gebracht hatte. Diese ELlok verließ hier diesen IC sofort und begab sich in Lz-Fahrt nach Hamburg. Dabei fuhr auch sie an der Diesel-Kollegin 218 307 vorbei, die sich gleich danach an die Wg. des o.a. IC begab, um auch sie in Schiebfahrt weiter nach Fehmarn zu bringen.

Fotos:
Michael Hecht.

