

LÜBECKER UMLEITER-ZÜGE

Die baustellenbedingt seit dem Jahresbeginn von 2018 bestehende Vollsperrung des zur Bahnlinie Schwerin-Rostock gehörenden Streckenabschnittes Schwerin-Bad Kleinen setzte sich anders als geplant noch vom April bis zum Juniende von 2018 fort. Bis zum 1. Juli 2018 wurden deshalb einzelne Züge weiterhin zwischen Hamburg und Bad Kleinen sowie zwischen Büchen und Bad Kleinen und umgekehrt über Lübeck und die Strecke Lübeck-Grevesmühlen-Bad Kleinen umgeleitet. Vor allem handelte es sich dabei um Güterzüge privater Bahnunternehmen, Überführungsfahrten und Spezialzüge. Reisezüge bzw. Sonderzüge des Personenverkehrs gehörten nicht dazu.

Seit dem 1.7.2018 ist die Streckensperrung zwischen Schwerin und Bad Kleinen wieder aufgehoben und die Bahnlinie Schwerin-Rostock (und damit auch wieder die Gesamt-Bahnverbindung Hamburg-Büchen-Hagenow Land-Schwerin-Bad Kleinen-Rostock) erneut durchgehend benutzbar. Im Abschnitt Schwerin-Bad Kleinen aber bis zum Jahresende 2018 nur eingleisig. Einzelne Zugumleitungen über Lübeck können bis dahin deshalb immer nochmal vorkommen.

Michael Hecht.

Die neben stehenden Bilder zeigen einen der Umleiter-Züge am 23.2.2018 (FR). Es handelte sich um einen Zug des Holztransports, d. von Lübeck nach Wittenberge nicht wie sonst üblich über Bad Kleinen, Schwerin und Ludwigslust fuhr, sondern über Büchen und Hagenow Land umgeleitet wurde. Diesen Zug beförderte die Diesellok 241 353 der Erfurter Bahn Service Gesellsch. mbH (EBS) und er ist auf dem oberen Bild in Lübeck Hgbf zu sehen, während ihn die untere Aufnahme auf der Strecke Lübeck-Büchen bei Lübeck-Blankensee zeigt.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz.
Unten = Rolf Brehmer.





Die obere der obigen Aufnahmen zeigt den schon in einer anderen Folge vom 'lbe-express' abgebildeten Zug, mit dem diverse Wagen der DB Regio AG am 30.1.2018 (DI) zur Dauerabstellung nach Sassnitz-Mukran überführt wurden und der auf dieser Fahrt zwischen Harburg und Bad Kleinen über Lübeck umgeleitet werden mußte. Auf dem genannten Bild verläßt dieser von der zur Firma DB Cargo gehörenden Diesellok 232 347 beförderte Zug den Lübecker Hgbf in Richtg. Bad Kleinen. Das untere Bild zeigt einen von den Diesellokomotiven 203 130 + 203 110 der Firma D & D beförderten Zug des Holztransports, der auf seiner Fahrt nach Wismar am 15.5.2018 (DI) über Lübeck und die Strecke Lübeck-Bad Kleinen umgeleitet wurde. Auf dem genannten Bild ist dieser 'Umleiter' zu sehen, wie er Lübeck verläßt und auf dem Gleis der Strecke Lübeck-Bad Kleinen durch den Lübecker Stadtteil Genin hindurch rollt. Das Gleis links daneben ist das der Strecke Lübeck-Büchen. Fotos: Oben = Rolf Brehmer, Unten = Rolf G. Schulz.

Am 21.5.2018 (MO) beförderten die Diesellokomotiven 1701 + 1702 der Firma D & D (NVR-Nummern dieser Lokomotiven = 203 110 + 203 130 leere Wagen des Holztransports von Wismar nach Wittenberge und in die Prignitz, wobei die Fahrt dieses Leerwg.-Zuges zwischen Bad Kleinen u. Ludwigslust über Grevesmühlen, Lübeck, Büchen und Hagenow Land umgeleitet werden mußte. Das obere neben stehenden Bilder zeigt die D & D-Lokomotiven 1701 + 1702 mit dem o. a. Leerwagen-Zug am 21.5.2018 auf der Strecke Bad Kleinen-Lübeck bei Durchfahrt durch Herrnburg und auf dem Bild darunter beide genannten Lokomotiven während ihres Lokumlaufes in Lübeck Hgbf, wo ihr Zug die Fahrtrichtg.wechseln mußte. Auf dem unteren Bild ist dieser Zug bei der Fortsetzg.seiner Umleitungsfahrt auf der Strecke Lübeck-Büchen bei Lübeck-Blankensee zu sehen.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Am 21.5.2018 (MO) wurde der Dieseltriebzug 646/946 211 des DB-Regio-Betriebes 'Kurahessenbahn' zur Dauerabstellung nach Sassnitz-Mukran gebracht, worüber auch an anderer Stelle im 'lbe-express' berichtet wird. Der genannte Dieseltriebzug fuhr hierzu mit eigener Kraft von Frankenberg/Eder nach Sassnitz-Mukran und wurde auf dieser Fahrt zwischen Büchen und Bad Kleinen über Lübeck und Grevesmühlen umgeleitet. Die beiden obigen Bilder zeigen den o. a. Dieseltriebzug im Verlauf der genannten Umleitungsfahrt oben auf der Strecke Büchen-Lübeck bei Lübeck-Blankensee und darunter in Lübeck Hgbf, wo er zur Weiterfahrt nach Bad Kleinen die Fahrtrichtung wechseln mußte. Fotos: Rolf Brehmer.

Als am 24.5.2018 (DO) die Schmalspur-Dampflok 'FRANZBURG' zur Teilnahme an einer Fahrzeugausstellung und einem Bahnhofsfest in Putbus von ihrem heutigen Heimat-Standort Bruchhausen-Vilsen aus auf die Insel Rügen gebracht wurde, konnte auch ihr Überführungs-Zug von Hamburg nach Bad Kleinen nicht 'glatt' über Büchen und Schwerin fahren, sondern mußte ebenfalls über Lübeck umgeleitet werden. Über diese Überführung und das 'FRANZBURG'-Gastspiel auf Rügen wird auch an anderer Stelle im 'lbe-express' berichtet. Die meterspurige Dampflok 'FRANZBURG' rollte im o. a. Überführungs-Zug 'Huckepack' auf einem Transportwagen mit, den die Hybridlok H 3 1002 011-7 d. Firma Metrans zog. Diese Lok trägt außer ihrer Nr. auch d. Namen 'HAMBURG'. Im genannten Zug war auch ein Flachwagen enthalten, auf dem ein histor. Unimog-Straßenfahrzeug transportiert wurde. Das obere der neben stehenden Bilder zeigt den beschriebenen, von Bruchhausen-Vilsen nach Putbus rollenden Überführungs-Zug am 24.5.2018 bei seiner Ankunft von Hamburg her in Lübeck, wo er anschließend im Hbf (!) seine Fahrtrichtg. wechselte und danach seine Fahrt auf der Strecke Lübeck-Bad Kleinen fortsetzte. Dabei ist dieser Zug auf dem mittleren Bild zu sehen, wie er am Lübecker Hgbf vorbei fährt und unten, wie er sich auf der Strecke Lübeck-Bad Kleinen durch den Stadtteil Lübeck-Genin hindurch bewegt. Im Hintergrund erreicht d. IC 'FEHMARN' von Köln auf der Strecke Hamburg-Lübeck die Trave-Hansestadt.

Fotos:
 Oben + Mitte =
 Michael Hecht.
 Unten = Dr. Ne.



Am 24.5.2018 (D0) wurde auch ein Zug des Baustoff-Transports über Lübeck umgeleitet. Dieser Zug kam von Bad Keinen her nach Lübeck und fuhr von hier aus nach Büchen weiter. Er wurde von den Diesellokomotiven 11 + 12 der Fa. BBL befördert und wechselte seine Fahrtrichtung in Lübeck Hgbf, wo er auf dem neben stehenden Bild zu sehen ist.



Am 2.6.2018 (SA) bildete ein Gleisbauzug der Firma Spitzke (SLG) einen weiteren Umleiterzug in Lübeck Hgbf. Ihn beförderte die SLG-Diesellok G 18 SP 018 (4180 000-6), die mit diesem Zug auf dem mittleren Bild zu sehen ist, als sie mit ihm den Lübecker Hgbf verläßt.



Am 15.7.2018 (S0) wurde ein Zug des Baustoff-Transports über die Strecke Lübeck-Büchen umgeleitet, auf der er auf dem unteren Bild in Lübeck-Genin zu sehen ist. Diesen Zug beförderte die zum 'Tiger'-Typ gehörende Diesellok V 330.4 (NVR-Nr. 250 004) der Havelländischen Eisenbahn AG (HVLE).



Fotos: Oben = Michael Hecht.
Mitte + Unten = Rolf G. Schulz.