

## MIT DEM MUSEUMS-TRIEBZUG VON LÜBECK NACH BERLIN

Am 24. März 2018 (SA) führte der Verein 'Historische Eisenbahn-Fahrzeuge Lübeck e. V.' (HEL) eine öffentliche Sonderzugfahrt mit dem von ihm betreuten Dieseltriebzug 628/928 201 des DB Museums von Lübeck nach Berlin und zurück durch. Das Ziel dieser Fahrt in Berlin war das dortige Deutsche Technik Museum (DTM), in dessen Gelände der sich heute wieder in seiner ursprünglichen mint-grünen Farbgebung präsentierende 628/928 201 direkt hinein fuhr.

Im einzelnen führte die o. a. Sonderzugfahrt von Lübeck Hbf über Bad Oldesloe, Hamburg Hbf, Büchen, Hagenow Land, Ludwigslust, Wittenberge, Nauen, Brieselang, Priort, Satzkorn, Golm, Potsdam Pirschheide, Saarmund, Genshagener Heide, Berlin-Lichterfelde Ost, Berlin Südkreuz und Yorckstr. bis ins Gelände vom DTM, das die Teilnehmer dieser Fahrt nach dortiger Ankunft besuchen konnten. Zum Ausstieg hielt der HEL-Sonderzug Lübeck-Berlin aber auch im Bhf. Berlin Südkreuz und Einstieghalte gab es vorher für ihn bei Fahrtbeginn unterwegs in Bad Oldesloe, Ahrensburg und Hamburg Hbf. Im Hamburger Hbf wurde auch die Fahrtrichtung gewechselt und ab Berlin Yorckstr. benutzte der o. a. Sonderzug das Anschlußgleis, welches das in der Nähe vom ehem. Anhalter Bhf. gelegene DTM-Gelände mit dem DB-Streckennetz verbindet.

Die Rückfahrt des beschriebenen HEL-Sonderzuges von Berlin nach Lübeck verlief auf dem umgekehrten Weg der Hintour mit Einstiegmöglichkeit in Berlin Südkreuz und Ausstiegelegenheit in den Bahnhöfen, in denen am Morgen auch zum Einstieg gehalten wurde. Lübeck Hbf erreichte der Museums-Dieseltriebzug 628/928 201 mit 15 Min. Verspätung am späten Abend des 24.3.2018. Hier endete die Fahrt dieses HEL-Sonderzuges.

Mit ihm befuhr am 24.3.2018 wieder einmal ein Dieseltriebzug die Bahnverbindung Hamburg-Büchen-Wittenberge-Berlin in voller Streckenlänge. Bis zum Dezember 2015 fuhren noch täglich 605-Dieseltriebzüge der DB Fernverkehr AG die genannte Bahnverbindung in IC-Zugkursen des Regelbetriebes täglich. Das ist aber nun vorbei und in Durchgangs-Fahrten von Hamburg bis Berlin bzw. umgekehrt trifft man Dieseltriebzüge und Dieseltriebwagen nur noch in seltenen Sonderzugfahrten an, wie es nun am 24.3.2018 durch die HEL-Tour mit 628/928 201 zu erleben war. Eine zweite derartige Fahrt mit diesem Triebzug war für den 24. Juli 2018 vorgesehen, konnte aber wegen Problemen beim Lokführereinsatz nicht stattfinden.

Auf Teilstrecken der Bahnverbindung Hamburg-Büchen-Wittenberge-Berlin kommen Dieseltriebzüge und Dieseltriebwagen noch als Planzüge im Regelbetrieb zum Einsatz (Hamburg-Büchen an Sonntagen, Hagenow Land-Ludwigslust täglich).

Erinnert werden darf in diesem Zusammenhang daran, daß vor 85 Jahren, 1933, erstmals ein Dieseltriebzug als 'Fliegender Hamburg' erfolgreich und mit schneller Fahrzeug von Hamburg nach Berlin und zurück fuhr. Das dann als ständiger Planzug. Heute gibt es keine durchgehenden Plan-Reisezüge mehr mit Dieseltraktion auf dieser traditionsreichen Gesamtstrecke - auch nicht solche mit Diesellokomotiven.

Am 14. Oktober 2018 (SA) befuhr der hist. Dieseltriebzug 628/928 201 erneut einen großen Bereich dieser Strecke. Was erneut durch eine HEL-Sonderzugfahrt geschah, die diesmal von Lübeck nach Wittenberge und zurück führte und das Eisenbahnfest im Bahnmuseum u. historischen Lokschuppen in Wittenberge zum Ziel hatte. Hierfür rollte 628/928 201 in öffentlicher HEL-Sonderzugfahrt von Lübeck Hbf über Bad Oldesloe, Hamburg Hbf, Büchen, Hagenow Land und Ludwigslust nach Wittenberge und zurück und dadurch ebenfalls über ein nicht geringes Teilstück der Bahnverbindg. Hamburg-Büchen-Wittenberge-Berlin.

**Michael Hecht.**



Das obere der neben stehenden Bilder zeigt den Dieseltriebzug 628/928 201 des DB Museums wie er am 24.3.2018 (SA) vor seiner HEL-Sonderzug=fahrt nach Berlin auf den Gleisen des ehem. Bw's in Lübeck rangiert. Auf dem unteren Bild wird der o. a. Museums-Dieseltriebzug für den Beginn dieser Fahrt im Lübecker Hbf bereit gestellt.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz.  
Mitte + Unten = Michael Hecht.



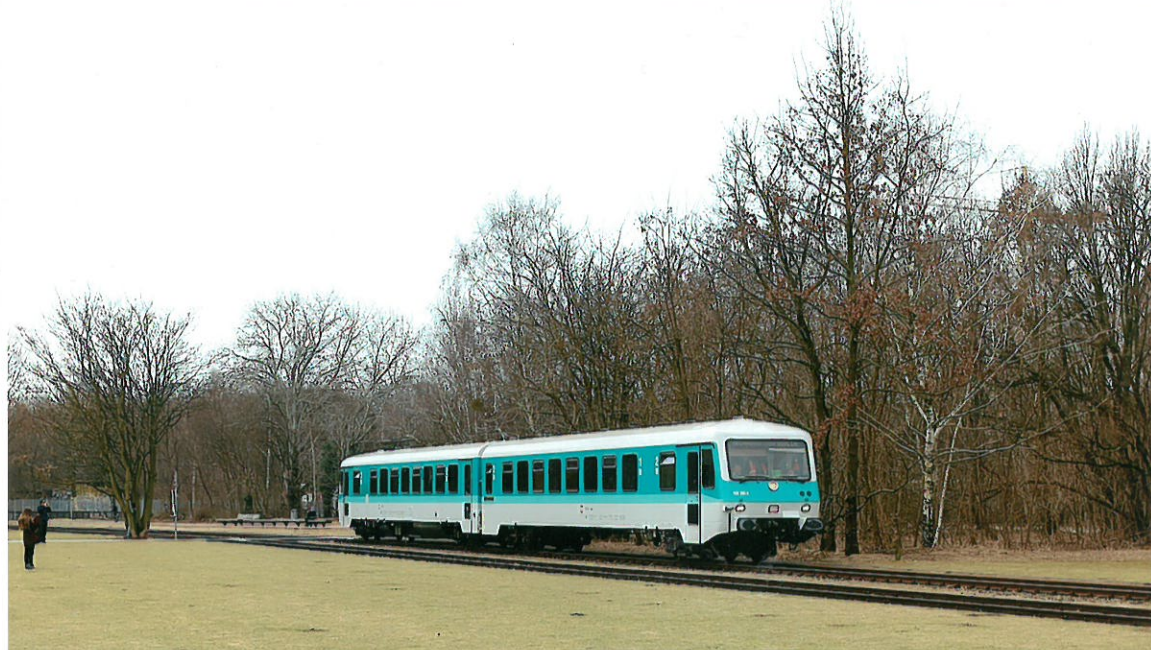
Auf dem neben  
stehenden Bild  
ist der histor.  
Dieseltriebzug  
628/928 201  
kurz vor dem  
Beginn der HEL-  
Sonderzugfahrt  
nach Berlin am  
24.3.2018 in  
Lübeck Hbf  
zu sehen und  
auf dem Bild  
darunter, als  
er wenig später  
aus diesem Hbf  
heraus fährt.  
Wenig später  
fuhr er am  
Lübecker Stadt-  
teil Buntekuh  
entlang in  
Richtg. Hambg.,  
was das untere  
Bild zeigt.

Fotos: Oben +  
Mitte =  
Michael Hecht.  
Unten =  
Rolf G. Schulz.



Das neben stehende Bild zeigt den hist., am 24.3.2018 als HEL-Sonderzug von Lübeck nach Berlin eingesetzten Dieseltriebzug 628/928 201 nach seiner Ankunft im Bhf. Berlin Südkreuz und die Bilder darunter auf den zur Anschlußbahn des Deutschen Technik Museums (DTM) gehörenden Gleisen, auf denen der o. a. Sonderzug direkt bis zu diesem Berliner Museum gelangte. Die Strecke der DTM-Anschlußbahn in Berlin war auch der einzige Fahrabschnitt dieses Sonderzuges ohne elektr. Fahrbetrieb, wobei er sich ja wegen des 628/928-Einsatzes ohnehin ausschließl. in Dieseltraktion bewegte.

Fotos:  
Nico Daniel.



Der Verein 'Historische Eisenbahn-Fahrzeuge Lübeck e. V.' (HEL) setzt inzwischen auch den mittlerweile mit dem Status eines historischen Fahrzeuges versehenen Dieseltriebzug 628/928 201 des DB Museums für seine Sonderzugfahrten ein und fährt dann (anders als früher und aktuell mit seinen lokbespannten Sonderzügen) zum Ein- und Ausstieg in den Hamburger Hbf hinein. Das war auch bei einer HEL-Sonderzugfahrt von Lübeck nach Berlin und zur. der Fall, als der o. a. Museums-Dieseltriebzug im Verlauf dieser Fahrt am 4.3.2018 in den Hamburger Hbf gelangte, wo er am genannten Tag als HEL-Sonderzug Lübeck-Berlin zu sehen ist. Aus 628/928-Triebzügen bestehende Sonderzüge mit nostalgischem Fahrt-Hintergrund sind an dieser Stelle allerdings nicht neu. Auch der 2012 aufgelöste Verein Lübecker Verkehrsfreunde e.V. (VLV), setzte zuweilen derartige Triebzüge für seine Sonderzugfahrten ein, von denen die allermeisten auch über Hamburg Hbf geführt wurden. So auch die VLV-Advents-Tour des Jahres 2009, die am 28.11.2009 von Lübeck und Hamburg aus nach Itzehoe, Lägerdorf und Flensburg führte und für die der damals noch zum RBSH-Rollmaterial gehörende DB-Triebzug 628/928 212 eingesetzt wurde. Er ist im Verlauf dieser 208. von insgesamt 213 VLV-Sonderzugfahrten am 28.11.2009 in Hamburg Hbf zu sehen. Aber auch 628/928-Triebzüge der 'Eisenbahnen u. Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH' (EVW) bildeten VLV-Sonderzüge. Am 20.2.2010 war es der evw-Triebzug 150, der als 628/928-Sonderzug des VLV's von Lübeck und Hamburg nach Nordenham fuhr und im Verlauf dieser Fahrt ebenfalls in den Hamburger Hbf brummte, wo er auf dem unteren Bild zu sehen ist. Fotos: Michael Hecnt.

IM HAMBURGER HBF  
628/928-SONDERZÜGE



## DB-REGIONAL-DIESELTRIEBZÜGE DES REGELBETRIEBES IN HAMBURG HBF

Planmäßige DB-Fahrten mit Dieseltriebzügen des regionalen Planverkehrs sind in Hamburg Hbf selten geworden; aber es gibt sie hier noch! An Sonntagen bestehen die von Hamburg Hbf nach Büchen und umgekehrt fahrenden RE-Züge aus 648-Dieseltriebzügen des zur DB Regio AG gehörenden SPNV-Betriebes 'Regional-Bahn Schlesw.-Holst.' (RBSH). Sie sorgen noch für regelmäßigen Besuch von DB-Regional-Dieseltriebzügen im Hamburger Hbf und einer von ihnen, der RBSH-Triebzug 648 339/839 ist auf den beiden oberen der nebenstehenden Bilder am 3.6.2018 (SO) als RE-Zug von/nach Büchen in diesem Hbf zu sehen. Außerhalb der 648-Fahrten an Sonntagen gelangen in Dieseltriebzug-Fahrten im Regelbetrieb nur noch tägl. die DSB-Triebzüge der Klasse MF (als IC/EC von/nach Kopenhagen und Aarhus) u. mo-fr im Morgen-Berufsverkehr jew. zwei Dieseltriebzüge der AKN hierher. In den 1990er Jahren pendelten im Abendverk. 628/928-Triebzüge der DB Regio AG zwischen Hambg. und Lübeck, was in Hambg. Hbf damals zur unten abgebildeten Szene führte, die aber tatsächlich den aus dem Dieseltriebzug 628/928 302 bestehenden VLV-Sonderzug 'KREIDE-FÖRDE-EXPRESS' am 28.11.2009 in Hamburg Hbf zeigt. Der 628-Betrieb war hier damals längst beendet. Fotos: Michael Hecht.

