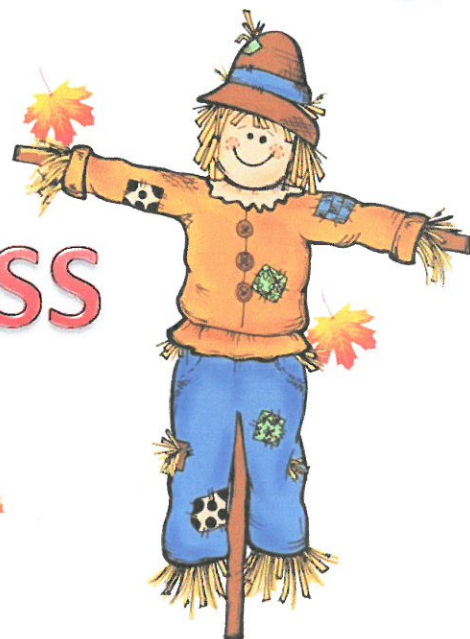


# HERBST-AUSGABE 2018

vom

LBE - EXPRESS





# LÜBECKER EISENBAHN- TRIEBFAHRZEUG - GÄSTE im Frühjahr und Sommer 2018

Am 15.4.2018 (SO) war im Bhf. Lübeck-Travemünde Skandinavienkai (Lsk-Bhf.) die zum Taurus-Loktyp gehörende Elektrolok 182 623 der Firma Dispolok zu sehen. Sie weist im Moment in ihrer Außengestaltung auf den einstigen österreichischen Kaiser Franz Joseph hin, wie es auch das neben stehende Bild zeigt. Die 'Kaiser-Lok' verließ den Lsk-Bhf. am gleichen Tag mit einem KV-Zug, was das mittlere Bild illustriert.



Am 26.4.2018 (DO) hielt sich die Diesellok 076 109-2 (NVR-Nr. 92 88 0076 109-2) der Firma Raildox in Lübeck auf und suchte während dieses Aufenthaltes auch die Tankstelle im ehem. Bw Lübeck an der Norseite vom Schuppen 'Leu' auf.



Fotos:  
Oben + Mitte =  
Rolf Brehmer.  
Unten =  
Rolf G. Schulz



Am 29.4.2018 (SO) wurden erneut drei Neubau-Elektrolokomotiven für das größte finnische Eisenbahn-Unternehmen VR vom Herstellerwerk in München nach Lübeck zur Schiffsverladung für den Seetransport nach Finnland überführt. Den Überführungs-Zug, in dem die drei neuen VR-Lokomotiven (VR-Nr. 311, 312 u. 313) wegen ihrer finnischen Breitspur-Drehgestelle auf Spezialwagen im Huckepack-Verfahren transportiert wurden, beförderte bis Lübeck-Dänischburg die bisher einzige Lok des neuen Siemens-Loktyps 'Smartron', Maschine 192 001. Auf d. oberen Bild ist sie am mit dem o. a. Überführungs-Zug bei Einfahrt von München her in Lübeck Hgbf zu sehen. Das mittlere Bild zeigt die Smartron-Lok 192 001 vor ihrer Rückfahrt nach München am 30.4.2018 (MO) im Gbf Lübeck-Dänischburg. Über die o. a. Überführungstour wird im LBE-Express auch an anderer Stelle berichtet.



Das neben stehende Bild zeigt den Schienenschleifzug 99 80 94 27 009-2 der Firma Linmag Rail am 2.5.2018 (MI) im Lübecker Hgbf.



Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Am 4.5.2018 (FR) war die der Gleisbau-firma Wiebe gehörende und zum Loktyp 'Maxi=ma' gehörende Dieselm-schmaschine 264 011 zu Gast in Lübeck und ist hier auf dem neben stehenden Bild zu sehen.



Ebenfalls am 4.5.2018 (FR) begegneten sich im südl. Vorfeld des Lübecker Hbfs die Ellok 140 866 der Eisenbahnen u. Verkehrsbetrie-be Elbe-Weser GmbH (EVB) und die Diesellok 218 330 des zur DB Regio AG gehörenden SPNV-Betriebes 'Regionalbahn Schleswig-Holst.' (RBSH)



Elektrolok 155 179 der Mitteldeutschen Eisenbahn-Gesellschaft mbH (MEG) übernahm am 6.5.2018 in Lübeck Hgbf einen Zug des Holzschnitzel-transportes und ist mit diesem Zug auf dem neben stehenden Bild im Lübecker Hgbf zu sehen. Die abgebildete Lok trägt auch die MEG-interne Nr. 702. Der abgebildete Zug wurde vom Lübecker Konstin-bhf. bis Lübeck Hgbf durch die Diesellok 253 015 der Firma PRESS befördert.



Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Ellok 140 870 der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVW) begegnete am 9.5.2018 (MI) mit einem Auto-transportzug nach Falkenberg/Elster im südlichen Randbereich von Lübeck einem von Hamburg nach Lübeck fahrenden RE-Zug d. RBSH, dessen Spitze vom RBSH-Steuerwagen 'Bargtheide' gebildet war.



Ebenfalls am 9.5.2018 erschien in Lübeck ein privater Tages-Sonderzug, der von Recklinghausen nach Lübeck und zurück fuhr. Dieser Sonderzug wurde von d. Ellok 110 278 der Firma 'Centralbahn AG' befördert und bestand auch aus Wagen dieses Unternehmens. Auf dem mittleren Bild ist der o.a. Sonderzug während seiner Abstellzeit in Lübeck Hbf zu sehen und die Aufnahme darunter zeigt ihn, als er am späten Nachmittag des 9.5.2018 Lübeck wieder verläßt.



Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Das neben stehende Bild zeigt links einen Zug des Hackschnitt-Transportes vom Konstinhafen in Lübeck, den im Lübecker Hgbf die SBB-E11ok 482 047 übernommen hatte. Vom Konstinhafen zum o. a. Hgbf hatte diesen Zug die Diesellok 253 015 der Firma PRESS gebracht. Hier übernahm diese zum Loktyp 'ER 20' gehörende Lok einen leeren Zug für den Holztransport, den diese Maschine zur Holzbeladung vom Hgbf zum Konstinhafen in Lübeck schleppte. Dieser Leerwagen-Zug war von SBB-E11ok 482 047 nach Lübeck Hgbf befördert worden. Beide beschriebenen Züge warten auf dem oberen Bild auf ihre Weiterfahrt.



Das mittlere Bild zeigt E11ok 193 783 der Firma Captrain, die am 13.5.2018 (SO) den Lsk-Bhf. in Lübeck-Travenmünde mit einem KV-Zug nach Tschechien verläßt.



Am 15.5.2018 (DI) beförderten die Diesellokomotiven 1701 + 1702 der Firma D & D einen Zug des Holztransportes nach Wismar, für den in Lübeck Hgbf ein Fahrtrichtg.-Wechsel notwendig war, weshalb die beiden genannten D & D-Lokomotiven hier einen Lokumlauf tätigten, den das neben stehende Bild zeigt.



Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Am 17.5.2018 (FR) erschienen in Lübeck Hgbf die Diesellokomotiven V 160.6 und V 160.7 (NVR-Nr. 203 144 + 203 150) der Havelländischen Eisenbahn AG (HVLE) mit einem Zug des Zement-Transportes, der von Lägerdorf nach Sassnitz-Mukran rollte und umleitungsbedingt über Lübeck geführt werden mußte. Auch dieser Zug mußte in Lübeck Hgbf die Fahrtrichtg. wechseln, weshalb für seine Maschinen hier ebenfalls ein Lokumlauf fällig war, den die neben stehene Aufnahme zeigt. Auf dem Bild darunter verlassen die beiden o. a. HVLE-Diesellokomotiven Lübeck Hgbf mit dem abgebildeten Zementzug in Richtg. Bad Kleinen.



Am 21.5.2018 (MO) wurde der Dieseltriebzug 646/946 211 des DB-Regio-Betriebes 'Kurhessenbahn' mit eigener Kraft von Frankenberg/Eder zur Abstellung nach Sassnitz-Mukran überführt, wobei diese Überführungsfahrt ebenfalls Lübeck Hgbf berührte. Der genannte Dieseltriebzug wechselte hier die Fahrtrichtg. und ist auf dem neben stehenden Bild während dieses 'Kopfmachens' im Lübecker Hgbf zu sehen.



Zu dieser Fahrt sind nähere Einzelheiten an anderer Stelle des 'LBE-Express' enthalten.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Am 24.5.2018 (DO) wurde die Schmalspur-Dampflok 'FRANZBURG' des Deutschen Eisenb.-Vereins e. V. (DEV) zur Teilnahme an einem Bahnhofsfest von Bruchhausen-Vilsen nach Putbus auf Rügen gebracht. Die genannte Meterspur-Dampflok fuhr dabei auf einem Spezialwagen ebenfalls 'Huckepack', wobei der Überführungs-Zug, mit dem sie zu ihrem Rügen-Gastspiel rollte, von der Hybrid-Lokomotive H 3 1001 011-7 der Firma Metrans befördert wurde. Dieser Zug fuhr ebenfalls üb. Lübeck u. wechselte hier auch seine Fahrtrichtung. Das sogar im Hbf ! Die obere Aufnahme zeigt den beschriebenen Überführungs-Zug bei seiner Ankunft in Lübeck, das Bild darunter bei seiner Weiterfahrt nach Fahrtrichtungswechsel - in beiden Fällen bei Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf. Neben dem Wagen, auf dem die Dampflok 'FRANZBURG' verladen war, rollte in dem von Bruchhausen-Vilsen nach Putbus über Lübeck fahrenden Überführungs-Zug auch ein Flachwg. mit, auf dem ein historisches Unimog-Straßenfahrzeug transportiert wurde.



Über nähere Einzelheiten zum o. a. Thema unformiert der 'LBE-Express' an anderer Stelle !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



Kurz nach dem o. a. Überführungs-Zug trafen in Lübeck Hgbf die Diesellokomotiven 11 + 12 der Firma BBL mit einem Zug des Baustoff-Transportes ein. Das neben stehende Bild zeigt diesen Zug in Lübeck Hgbf bei seiner Einfahrt in diesen Bahnhof von Bad Kleinen her.



Fotos:  
Michael Hecht.



Für die BBL-  
Diesellokomotiven  
11 + 12 mußte in  
Lübeck Hgbf am  
24.5.2018 (D0)  
ebenfalls ein  
Lokumlauf statt-  
finden, den die  
neben stehenden  
Bilder zeigen.

Fotos:  
Michael Hecht.





Nachdem die BBL-Diesellokomotiven 11 + 12 am 24.5.2018 im Lübecker Hgbf ihren Lokumlauf absolviert hatten, warteten sie hier mit ihrem Baustoff-Transportzug auf die Weiterfahrt in Richtg. Hamburg. Das geschah neben den ebenfalls in Lübeck Hgbf pausierenden Fahrzeugen des IC-Zugpaares Köln-Lübeck u.z. und unter Vorbeifahrt eines RE-Zuges von Hamburg. Schließl. konnte der o. a. Baustoff-Zug Lübeck Hgbf verlassen, was das untere Bild zeigt.

Fotos:  
Michael Hecht.







Die obigen Bilder zeigen die zum Vectron-Typ gehörende Elektrolok 193 282 der Wiener Firma 'European Locomotive Leasing' (ELL), nachdem sie am 27.5.2018 (SO) in Lübeck Hgbf mit einem KV-Zug eingetroffen ist. Diesellok V 100 005 der Lübecker Firma 'Nordic Rail Service' (NRS) steht hier schon bereit, um diesen Zug zur Weiterbeförderung über seine nur noch kurze Reststrecke von Lübeck Hgbf bis Lübeck-Siems zu übernehmen. Fotos: Rolf G. Schulz.



Ebenfalls am 27.5.2018 kam der historische TEE-Zug Unternehmens 'AKE Touristik' als Sonderzug von Koblenz und Köln nach Lübeck und wurde hierher durchgehend von der Elektrolok E 10 1309 der Firma 'Tobias Richter' (TRI) gezogen. Das obere und mittlere der nebenstehenden Bilder zeigt den o. a. AKE-Sonderzug nach seiner Ankunft in Lübeck Hbf. Auf dem unteren Bild wartet die überwiegend vom AKE-Unternehmen eingesetzte Ellok E 10 1309 nach Lokumlauf in Lübeck Hbf darauf, die Wagen des AKE-Sonderzuges von Koblenz und Köln als Leerzug zur Abstellg. nach Hamburg zu bringen.

Fotos:  
Michael Hecht.

Über den o. a. Besuch des TEE-Zuges 'RHEIN-GOLD' in Lübeck wird an anderer Stelle vom LBE-EXPRESS ausführl. berichtet !!!!!!!!!!!!!





Und ebenfalls am 27.5.2018 (S0) hielt sich in Lübeck Hgbf ein aus Wagen des Baustofftransportes bestehender Zug auf. Diesen Zug beförderten zwei V-100-Diesellokomotiven der Firma BBL und mit diesen beiden Maschinen vom Loktyp 'V 100 Ost' ist der o. a. Zug auf dem oberen und mittleren der neben stehenden Bilder kurz vor seiner Abfahrt in Lübeck Hgbf zu sehen.



187er-Elektrolokomotiven des DB-Unternehmens 'DB Cargo' kommen weiterhin nach Lübeck. Das gleich zwei dieser Lokomotiven in einem Zug an dieser Stelle zu finden sind, kommt selten vor. Am 27.5.2018 (S0) war das aber der Fall, als Lok 187 123 mit einer Schwestermaschine den Lübecker Hgbf mit einem Güterzug in Richtg. Hamburg verließ. Die zweite 187-lok lief dabei allerdings abgebügelt als 'Wagenlok' in diesem Zug mit, wie es auch das neben stehende Bild zeigt.



Fotos:  
Andrea  
Hammer.



Am 31.5.2018 (D0) brachte die ebenfalls der Firma Tobias Richter (TRI) gehörende Elektrolok 110 428 die Wagen des AKE-Rheingold-Zuges für dessen Rückreise nach Köln und Koblenz als Leerzug von Hambg. aus nach Lübeck. Dieser Leerzug ist auf dem neben stehenden Bild bei Einfahrt in Lübeck zu sehen.



Am 2.6.2018 (SA) hielt sich die Diesellok G 18 SP 018 der Firma Spitzke mit einem zum gleichen Unternehmen gehörenden Gleisbauzug im Lübecker Hgbf auf. Auch dieser Zug wechselte hier seine Fahrtrichtg. und auch bei ihm fand hier mit d. o. a. zum Vossloh-Loktyp G18 gehörenden Dieselmachine ein Lokumlauf statt. Der ist auf dem mittleren Bild zu sehen. Die Aufnahme darunter zeigt den Beginn der Weiterfahrt des erwähnten Gleisbauzuges nach dessen Fahrtrichtungswechsel in Lübeck Hgbf.



Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Das neben stehende Bild zeigt die Elektrolok 155 103 der Firma 'Cargo Logistik Rail Service GmbH' (CLR) am 6.6.2018 (MI) in Lübeck Hgbf. 155-Maschinen der Firma 'DB Cargo' kommen planmäßig nicht mehr hierher und auch das Auftauchen von 'Privat-155ern' wie der o. a. CLR-Lok findet in Lübeck nur gelegentlich und eher selten statt.



Am 7.6.2018 (DO) wurde sie von d. zum Loktyp 'ER 20' gehörenden Dieselmachine 906 der Firma 'Rail Transport Service' (RTS) besucht, die ebenfalls einen Gleisbauzug beförderte. Der ist auf dem mittleren Bild nach seiner Ankunft in Lübeck Hgbf zu sehen. Auch für ihn war hier ein Fahrtrichtungswechsel fällig, für den die o. a. RTS-Dieselmachine einen Lokumlauf wahrnahm, den das untere Bild zeigt.



Fotos:  
Rolf G. Schulz.





Von Mitte Juni 2018 bis zum 6.9.2018 war beim RBSH-Betrieb in Kiel leihweise die Diesellok 218 460 des zum DB-Konzern gehörenden SPNV-Betriebes 'Westfrankenbahn' (WFB) im Einsatz. Diese (wieder) beige-blaue, in einstiger Bundesbahn-Farbgebung lackierte Lok kam in der o. a. Zeit auch oft nach Lübeck, wo sie auf dem oberen Bild am 21.6.2018 (DO) mit einem RE-Zug nach Kiel im Hbf zu sehen ist.

Vom 15. bis zum 22.6.2018 wurden die meisten der zwischen Lübeck Hbf und Lübeck-Travemünde Strand pendelnden RB-Züge von der zur Niederlassung Halle/Saale der DB Regio AG gehörenden Ellok 143 893 befördert, die auf d. neben stehenden Bild am 21.6.2018 in diesem RB-Pendeldienst in Lübeck Hbf zu sehen ist.

Nähere Einzelheiten zu den o. a. Leihlok-Einsätzen enthält der LBE-EXPRESS an anderer Stelle !!!!!!!!!!!!!!!

Am 10.6.2018 (SO) begegneten sich in Lübeck Hbf die MRCE-Ellok 193 671 (MRCE X 4 E 671) u. die PRESS-Ellok 145 023 durch Güterzug-Beförderungen in Lübeck Hbf.

Fotos: Oben +  
Mitte =  
Michael Hecht.  
Unten =  
Rolf G. Schulz.





Das neben stehende Bild zeigt die Diesellokomotiven 203 052 + 203 051 der Firma PRESS, als sie am 16.6.2018 (SA) mit einem Zug des Holzschnitzel-Transports vom Lübecker Konstinhafen nach Lübeck Hgbf brummen und dabei auf dem Gleis der Güterbahn von Lübeck-Schlutup im Lübecker Stadtteil St. Jürgen den Wakenitz-Fluss überqueren. Auf dem Bild darunter haben die beiden o. a. PRESS-Diesellokomotiven ebenfalls in der Mitte vom Juni 2018 in Lübeck Hgbf, einen Zug mit Leeren Wagen des Holzschnitzel-Transports übernommen, den sie von hier zum Lübecker Konstinhafen zur Zugbeladg. bringen. Dieser Leerwg.-Zug wurde von der PRESS-Ellok 145 023 nach Lübeck Hgbf gebracht, die dort den beladenen Holzzug übernahm, mit denen die PRESS-Dieselmotoren 203 052 + 051 vom o. a. Hafen her nach Lübeck Hgbf kamen. Mit ihren getauschten Zügen sind die genannten PRESS-Lokomotiven auf dem mittleren Bild in diesem Hgbf zu sehen. Die Ellok 145 023 macht äußerlich weiterhin auf die Rügerner Bäder-Bahn (RüBB, 'Rasender Roland') aufmerksam. Das untere Bild zeigt die PRESS-Diesellokomotiven 203 052 + 203 051 wie sie Mitte Juni 2018 Lübeck mit einem 'Holzzug' in Richtg. Hamburg verließen und durch den Lübecker Stadtteil Genin hindurch rollten.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.





Das neben stehende Bild zeigt die PRESS-Diesellokomotiven 203 051 und 203 052 nachdem sie vom Lübecker Konstinhafen her am 17.6.2018 (S0) mit einem Zug des Holz-schnitzel-Transportes in Lübeck Hgbf eingetroffen sind. Nebenan ist MRCE-E11ok ES 64 U 2 037, eine Maschine des Taurus-Typs, mit einem KV-Zug angekommen, den die auf dem Nachbargleis wartende NRS-Diesellok V 100 005 zur Weiterfahrt nach Lübeck-Siems übernehmen wird. Ganz links pausieren 152-Elektrolokomotiven d. Firma 'DB Cargo'.

Die o. a. PRESS-Diesellokomotiven verließen ihren 'Holzzug' in Lübeck Hgbf bald und führten hier einen Lokumlauf durch, was auf dem unteren Bild zu sehen ist. Danach beförderten sie diesen Zug weiter in Richtg. Hambg., was an anderer Stelle in diesem 'LBE-Express' bereits gezeigt wird.

Fotos:  
Rolf G.  
Schulz.





Das neben stehende Bild zeigt Ellok 193 240 der Firma 'Salzburger Eisenbahn Transportlogistik' (SETG), eine Lok des Vectron-Typs, am 18.6.2018 (M0) mit einem Zug des Holztransports in Lübeck Hgbf.



Auf dem mittleren Bild ist Diesellok 203 305 der Firma 'DB Bahnbau Gruppe GmbH' am 23.6.2018 (SA) in der Nähe des Lübecker Hbf's auf einem der dortigen Hgbf-Gleise zu sehen. Diese zum Typ 'V 100 Ost' gehörende Lok hielt sich im Juni 2018 mehrere Tage lang mit einem Feuerwehr-Übungszug auf, worüber auch anderer Stelle im 'LBE-Express' berichtet wird.



In Lübeck Hgbf begegneten sich am 25.6.2018 (M0) die Ellok 145 031 der Firma PRESS mit einem Zug d. Holzschnittel-Transportes und die Diesellok PB 08 der Firma Freightliner mit einem Zug des Düngemittel-Transportes, was die untere Aufnahme zeigt.



Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Das neben stehende Bild zeigt ELok 155 016 der Firma 'Cargo Logistik Rail Service GmbH' (CLR) am 26.6.2018 (DI) mit Wagen des Baustoff-Transportes in Lübeck Hgbf, mit denen sie von hier weiter nach Lübeck-Vorwerk fährt. Auf den Bildern darunter ist die o. a. Lok mit den gleichen Wagen in Lübeck Hgbf am 27.6.2018 (MI) zu sehen.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.





Am 29.6.2018 (FR) verläßt Ellok 185 615 der Firma Railpool den Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde mit einem KV-Zug und ist auf dem nebenstehenden Bild an der Bahnhofsausfahrt in Lübeck-Kücknitz zu sehen. Das Gleis im Bildvordergrund ist das des Streckenabschnittes Lübeck-Kücknitz - Lübeck-Travemünde Strand.

Auch das Salzburger Bahnunternehmen SETG setzt bereits Elektrolokomotiven der Baureihe 187 ein. Am 3.7.2018 (DI) ist eine derartige SETG-Lok, genau die Masch. 187 316, auf dem nebenstehenden Bild in Lübeck Hgbf zu sehen. Sie kam mit einem Leerzug des Holztransportes hierher.

Ebenfalls am 3.7.2018 hielt sich in Lübeck Hgbf der Oberleitungs-Revisions-Dieseltriebwagen 708 330 der DB Netz AG auf. Der ehem. DR-'ORT' ist heute in Hamburg-Harburg beheimatet.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.







Diesellok 246 001, der Havelländischen Eisenbahn AG (HVLE), eine Maschine des Traxx-Typs, kam am 4.7.2018 (MI) mit dem auch an diesem Tag über Lübeck geführten Baustoff-Transportzug Lägerdorf-Mukran in den Lübecker Hgbf, wo für sie wegen Fahrtrichtungswechsels dieses Zuges ein Lokumlauf notwendig war, den die beiden oberen Bilder zeigen. Auf der unteren Aufnahme verläßt die abgebildete HVLE-Lok Lübeck Hgbf in Richtg. Bad Kleinen.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.