

Am 5.7.2018 (D0) hatten die zum Vectron-Typ gehörende Ellok 193 556 der Firma TXL in ihrer besonderen Außengestaltung und die zum Taurus-Typ gehörende Ellok 182 511 der Firma MRCE den nach Lübeck-Siems fahrenden KV-Zug gemeinsam nach Lübeck Hgbf gebracht und verlassen dort, wie neben stehend abgebildet, diesen Zug, den eine NRS-Diesellok anschl. weiter von Lübeck Hgbf nach Lübeck-Siems schleppen wird.



Ebenfalls am 5.7.2018 (D0) beförderte d. SETG-Ellok 187 316 einen Zug mit leeren Wagen des Holztransports nach Lübeck Hgbf, wo dieser Zug mit der genannten Lok auf dem neben stehenden Bild zu sehen ist.

Die Maxima-Diesellok V 400.11 der Firma SGL wird diesen Zug weiter von Lübeck Hgbf in den Lübecker Konstinhafen, zur dortigen Beladung bringen.



Fotos:
Rolf G. Schulz.

Und ebenfalls am 5.7.2018 (D0) beförderte die zum Loktyp 'Maxima' gehörende Dieselmachine V 400.11 der Firma 'Schienen Güter Logistik' (SGL) einen Zug des Baustoff-Transportes nach Lübeck Hgbf, der dort auf den nebenstehenden Bildern nach seiner Ankunft zu sehen ist. Die o. a. Lok verließ diesen Zug hier zunächst, brachte ihn aber später noch weiter zum Lübecker Konstinhafen zur Entladung am dortigen Beton-Mischwerk.

Fotos:
Rolf G. Schulz.



Die SGL-Lok V 400.11 verließ wie schon erwähnt am 5.7.2018 (D0) den Zug des Baustofftransport, den sie an diesem Tag nach Lübeck Hgbf gebracht hatte, hier zunächst, was nochmal das neben stehende Bild zeigt.

An diesem Tag schleppte die o. a. Maxima-Diesellok auch die leeren Wagen des Holztransports, die die SETG-Ellok 187 316 nach Lübeck Hgbf gebracht hatte, von hier zum Lübecker Konstinhafen zur dortigen Beladung. Das neben stehende Bild zeigt, wie die SGL-Diesellok V 400.11 den o. a. Hgbf in Richtung zum Konstinhafen am Lübecker Altstadttrand verläßt.

Auf dem unteren Bild ist die zum Vectron-Typ gehörende Ellok 193 671 am 8.7.2018 (S0) in Lübeck Hgbf mit einem KV-Zug zu sehen, die sie noch von hier aus weiter bis Lübeck-Dänischburg bringen wird, wo wo aus er im Diesellok-Schlepp weiter bis zum Hafen in Lübeck-Siems rollen wird.

Fotos:
Rolf G. Schulz.



Am 7.7.2018 (SA) erschien in Lübeck Hbf durch eine Sonderfahrt der elektr. Doppelstock-Triebzug 445 104 der Ostdeutschen Eisenbahn-Gesellschaft mbH (ODEG) von Harburg her in Lübeck Hbf. Das neben stehende Bild zeigt den o. a. 'Elektro-Doppeldecker' der ODEG bei seiner Einfahrt in den Lübecker Hbf, das Bild darunter, als er in diesem Hbf zur Abstellung fuhr. Auf dem unteren Bild rollt er auf seiner Rückfahrt am Lübecker Stadtteil Buntekuh entlang in Richtg. Harburg.



Bislang erschien die ODEG mit einem ihrer doppelstöckigen 445-Triebzüge stets nur einmal im Jahr - und das dann stets im Dezember anl. der jährl. und öffentl. ODEG-Advents-Sonderzugfahrt von Berlin nach Lübeck und zur., die 2018 auch wieder stattfindet. Genau am Samstag, d. 15. Dezember 2018 !!!!!

Nun kam wie abgebildet ein 'elektrischer Doppeldecker' der ODEG auch mal im Sommer durch eine andere Sonderfahrt in die Trave-Hansestadt.



Sich aus eigener Kraft bewegende Doppelstock-Züge, wie der abgebildete ODEG-Triebzug, sind in Lübeck (noch) sehr selten. Die vielen Doppelstockwagen der DB Regio AG, die in und um Lübeck rollen, stellen sämtlich antriebllose, von Lokomotiven beförderte Fahrzeuge dar.



Fotos:
Rolf G. Schulz.



Das obere der obigen Bilder zeigt Züge des Holzschnitzel-Transports am 9.7.2018 (M0). Der linke von ihnen ist mit der Diesellok 204 347 der Muldentaleisenbahnverkehrs-gesellschaft mbH (MTEG, NVR-Lok-Nr. 202 347) und der Diesellok 204 354 der Firma PRESS (NVR-Loknr. 202 354) bespannt, der rechte mit PRESS-Diesellok 253 015. Auf dem unteren Bild verlassen die beiden o. a. 204-Maschinen den Lübecker Hgbf mit ihrem Zug. Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 12.7.2018 (D0) wurde einer der vom Lübecker Konstinhafen aus fahrenden Züge des Holzschmelz-Transportes auch mal von einer Vossloh/MaK-Diesellok des Typs 'G 2000' befördert - genau war es die Lok V 1300-03 der Firma 'Alpha Trains Locomotives GmbH' (ATLD). Das obere der obigen Bilder zeigt diese Lok, als sie mit ihrem o. a. 'Holzzug' am 12.8.2018 in Lübeck Hgbf eingetroffen ist, wo für diesen Zug ein Fahrtrichtungswechsel stattfand. Die abgebildete 'G 2000' absolvierte für seine anschließende Weiterbeförderung in Lübeck Hgbf einen Lokumlauf, was die untere Aufnahme zeigt. Fotos: Rolf G. Schulz.

Güterzug-Beförderungen durch jeweils eine 140er-Ellok der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVW) sind auf Lübecker Gleisen ziemlich oft zu erleben. Meistens befördern sie Züge für den Auto-transport nach/von Lübeck. Sehr selten ist in der Trave-Hansestadt die Beförderung eines Zuges durch zwei Maschinen der Bauart 140, wie sie aber am 15.7.2018 (SO) stattfand, als die Maschinen 140 007 und 140 050 der EVW (die ehemaligen DB-Lokomotiven 140 825 u. 140 823) Lübeck mit einem Zug des Holz-schnitzel-Transports verließen. Der ist mit seinen beiden 140ern auf dem untersten der neben stehenden Bilder bei Lübeck-Genin zu sehen. Die Aufnahmen darüber zeigen diese EVW-140er vor Übernahme des o. a. Zuges ebenfalls am 15.7.2018 in Lübeck Hgbf. Die 800er-Maschinen der Lok-baur. 140 können als Lokeinheit in Doppeltraktion gefahren werden.

Fotos:
Rölf G. Schulz.



Am 18.7.2018 (MI) brachte die diesel-elekt., zum Typ 'class 66' gehörende Lok 653-09 (NVR-Nr. 92 80 1266 119-7) der Firma Freightliner einen Zug des Düngemittel-Transportes nach Lübeck Hgbf, wo sie auf den neben stehenden Bildern mit diesem Zug zu sehen ist und wie sie ihn hier verläßt.



Ellok 193 550 der Firma Alpha Trains Locomotives GmbH (ALTD) pausierte am 12.8.2018 (SO) im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde, wo diese aktuell eine besondere Farbgebung präsentierende Lok, die zum Typ 'Vectron' gehört, auf dem neben stehenden Bild zu sehen ist.

Fotos: Oben +
Mitte =
Rolf G. Schulz.
Unten =
Rolf Brehmer.





Am 13.8.2018 (MO) kam die zum Tiger-Loktyp gehörende Dieselmachine V 330.4 der Havelländischen Eisenbahn AG (HVLE) nach Lübeck Hgbf mit einem Zug des Baustoff-Transportes, den sie von hier aus noch weiter zum Lübecker Konstinhafen zur Entladung am dortigen Beton-Mischwerk brachte. Deshalb mußte in Lübeck Hgbf die Fahrtrichtung gewechselt und mit dem genannten HVLE-'Tiger' ein Lokumlauf durchgeführt werden. Zur Zeit der auf den obigen Bildern gezeigten Ankunft des o. a. Baustoff-Zuges und des sich für ihn anschließenden Lokumlaufes hielt sich hier auch im linken Bildteil oben zu sehende Diesellok V 100 005 der Nordic Rail Service GmbH (NRS) auf. Sie übernahm hier einen von einer Ellok gebrachten KV-Zug zur Weiterbeförderung nach Lübeck-Siems. Fotos: Rolf Brehmer.

Ebenfalls am 13.8.2018 (MO) pausierte am äußersten Süde-nde des Lübecker Hgbf's die zum Vectron-Typ ge-hörende Ellok 193 219 der Salzburger Eisenbahn Transport-logistik GmbH (SETG). Diese Lok weist an ihren Längs-seiten auf d. Weihnachts- lied 'Stille Nacht, heilige Nacht' hin, das in der Nähe des Heimatstand- ortes dieser Lok, also bei Salzburg, kom- poniert wurde.

Fotos: lefo.





Und auch am 13.8.2018 (M0) brachte die NRS-Diesellok V 100 004 einen Zug des Holzschnitzel-Transports vom Lübecker Konstinhafen nach Lübeck Hgbf, wo er auf dem oberen der obigen Bilder bei Einfahrt vom Konstinhafen her zu sehen ist. Dieser Zug wurde in Lübeck Hgbf sofort von der Eilok 193 204 der SETG zur Weiterfahrt übernommen. Auf der unteren Aufnahme wartet sie mit dem abgebildeten 'Holzzug' auf die Ausfahrt aus Lübeck Hgbf in Richtg. Hamburg.
Fotos: Rolf Brehmer.

Vom 23. bis zum 26.8.2018 (D0-S0) fand eine Sonderzugreise der Dampflokfreunde Berlin e. V. (DLFB) von Berlin nach Lübeck statt. Der hierfür eingesetzte Sonderzug bestand aus historischen Reisezugwagen aus ehem. Reichsbahn- und Bundesbahn-Rollmaterial und wurde von der Dieseltok 228 501 der Firma Wedler Franz Logistik (WFL) befördert. Bei ihr handelt es sich um eine Lok des V-180-Typs, die einst unter der Betriebs-Nr. 204 als Werklok beim VEB Chemische Werke Buna in der DDR zum Einsatz kam. Als Buna-Werklok präsentiert sich die o. a. WFL-Maschine auch heute in (n)ostalgischer Form äußerlich erneut. Sie und die genannten Wagen absolvierten im Verlauf der o.a.DLFB-Reise von Lübeck aus am 24. und 25.8.2018 Tages-Sonderzugfahrten nach Kappeln und Schönberger Strand sowie von dort aus jew. zur. nach Lübeck. Am 26.8.2018 fand die Rücktour dieser Reise von Lübeck nach Berlin statt. Die neben stehenden Bilder zeigen die beschriebenen Fahrzeuge und insbesondere die WFL-Lok 228 501 in ihrem 'Buna-Outfit' während der o.a. Reise am 24. und 26.8.2018 in Lübeck Hbf.

Eine nähere Beschreibung der DLFB-Sonderzugreise Berlin-Lübeck und zur. sowie ihrer von Lübeck ausgehenden Tagesfahrten folgt im 'LBE-EXPRESS' an anderer Stelle.

Fotos:
Michael Hecht.





Am 25.8.2018 (SA) war die neben stehende abgebildete Diesellok d. MaK-Typs G 1206 auf d. Gleisen der Lübecker Hafenbahn in der Nähe von deren Bhf. Vowerk unterhalb der Karlstr. abgestellt. Diese Lok gehört der Firma Railflex.

Fotos: Michael Hecht.





Während der Abstellzeit der Railflex-Diesellok auf den Hafengebaisgleisen im Lübecker Stadtteil St. Lorenz Nord führen an ihr nebenan auf den Gleisen der DB-Strecke Lübeck-Bad Schwartau am 25.8.2018 (SA) zahlreiche Züge vorbei. Unter anderem eine 261-Lok der DB Cargo AG, was das obere der nebenstehenden Bilder zeigt. Aber auch SBB-E1lok 482 009 mit einem KV-Zug von Lübeck-Travemünde Skandinavien-Kai (Lsk) nach Verona, was auf dem mittleren Bild zu sehen ist. Das Bild darunter zeigt hingegen den von Schönberger Strand nach Lübeck zurückkehrenden Sonderzug der Dampflokfreunde Berlin e. V. (DLFB), wie er mit seiner WFL-Diesellok 228 501 an der o.a. zum MaK-Typ G 1206 gehörenden Railflex-Maschine vorbei fährt.



Fotos:
Michael Hecht.

Am 5.9.2018 (MI) wurden drei weitere Breitspur-Elektrolokomotiven aus neuer Siemens-Produktion von München zur Seeschiff-Verladung nach Lübeck gebracht. Auch diese Lokomotiven werden künftig in Finnland beim dortigen Nachfolge-Unternehmen der einstigen Finnischen Staatsbahn VR eingesetzt. Nach Lübeck wurden sie wegen ihrer Breitspur-Drehgestelle auf Spezialwagen im 'Huckepack'-Verfahren transportiert. Den Überführungs-Zug, in denen diese Wagen mit den o. a. Neubau-Lokomotiven rollten, zog die seit März 2018 der Firma Rail Adventure gehörende ehem. DB-Elektrolok 111 222. Auf den oberen der nebenstehenden Bildern ist zu sehen, wie diese Lok mit dem o.a. Überführungs-Zug am 5.9.2018 in Lübeck Hgbf eingetroffen ist. Sie zog ihn von hier noch weiter bis Lübeck-Dänischburg.



Am 12.9.2018 (MI) war durch die Beförderung von Zügen des Holztransports erneut die SETG-Elokom 193 219 in Lübeck zu Gast u. hier, wie nebenstehend abgebildet zwischen ihren Zugbeförderungen am Hgbf abgestellt. Wie schon an anderen Stellen vom 'lbe-expr.' erwähnt u. illustriert, macht diese Lok an ihren Längsseiten auf das Lied 'Stille Nacht, Heilige Nacht' aufmerksam, das in Oberndorf bei Salzburg komponiert wurde. In Salzburg ist d. abgebildete Lok beheimatet. Fotos: Oben + Mitte = Rolf Brehmer. Unten = Sgfg.



Anfang Sept. 2018 hielt sich noch einmal die bereits an anderer Stelle in dieser Folge vom 'LBE-Express' abgebildete 'Kaiser'-Lok der Firma Dispolok im Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde auf, wo sie zum o. a. Zeitpunkt auf dem neben stehenden Bild in dortiger Abstell- und Pausenzeit zu sehen ist. Die Lok weist auf den Todestag des einstigen österreich. Kaisers Franz Joseph hin.



Auf dem mittleren Bild ist die Diesellok 114 703 (NVR-Nr. 203 230) der Muldental Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH (MTEG) am 16.9.2018 (SO) im Bereich vom ehem. Bw Lübeck zu sehen, nachdem diese heute wieder ihre einstige DR-Farbgebung präsentierende Lok den Sonderzug Grevesmühlen-Köln der Firma 'Müller Touristik' von Grevesmühlen nach Lübeck gebracht hatte. Diesen Sonderzug übernahm in Lübeck Hbf die Ellok 145 088 der Firma 'SRI Rail Invest GmbH' (SRI). Sie ist auf dem unteren Bild zu sehen, als sie am 16.9.2018 den Lübecker Hbf mit dem o. a. 'Müller-Zug' verläßt, um ihn weiter nach Köln zu bringen.



Fotos: Oben = Rolf Brehmer.
Unten = Rolf G. Schulz.

Das neben stehende Bild zeigt die Vectron-E11ok 193 553 der Firma TXL nach Ankunft mit einem KV-Zug in Lübeck Hgbf am 13.9.2018 (DO).



Am 3.10.2018 (MI) hielt sich durch die Beförderung von Zügen des Holztransports eine weitere zum Vectron-Typ gehörende SETG-E11ok auf, genau die Maschine 193 218. Sie weist an ihren Außenlängsseiten auf d. Komponisten Ludwig van Beethoven und sein Musikstück 'Ode an die Freude' hin. Außerdem auf das 15-jährige Firmenbestehen des Unternehmens 'SETG', einem Firmen-Ableger der traditionsreichen 'Salzburger Lokalbahn' (SLG). Die unteren Bilder zeigen diese interessante Lok am 3.10.2018 am Südennde von Lübeck Hgbf, als sie hier zwischen den damaligen Lübecker Holzzug-Beförderungen abgestellt war.



Fotos:
Oben =
Rolf Brehmer.
Mitte + Unten =
Sgfg.



Am 28.9.2018 (FR)
kam die Ellok
145 088 des
Unternehmens
SRI Rail Invest
(SRI) mit einem
Sonderzug der Fir-
ma Müller Touristik
nach Lübeck, der
von Köln nach
Grevesmühlen fuhr.
Auf dem oberen der
neben stehenden
Bilder trifft
die o. a. Ellok
mit dem genannten
'Müller-Zug' am
Nachmittag des
28.9.2018 in
Lübeck Hbf ein.
Diese Ellok
trägt neben
ihrer Betr.-Nr.
145 088 auch den
Namen 'Stefanie',
den sie auch äußerl.
zeigt.

Fotos:
Michael Hecht.

Sächsisches Eisenbahnmuseum



www.sem-chemnitz.de

DESIGN BY

CREARAIL

CREARAIL.COM

An ihren Längsseiten macht die SRI-Ellok 145 088 auf das Sächsische Eisenbahnmuseum in Chemnitz aufmerksam. Außerdem wird hier gezeigt, wer für das sympathische Farbdesign der o. a. Lok gesorgt hat. Zwischen der Hin- und der Rückreise des Müller-Touristik-Sonderzuges Köln-Grevesmühlen und zurück, der für eine vom 28. bis zum 30.9.2018 veranstaltete Müller-Reise zum Einsatz kam, war die SRI-Lok 145 088 mit allen (Euro-Express-) Wagen dieses Zuges auf Gleis 10 an der Westseite des Lübecker Hbf's abgestellt, wo sie auf einem der mittleren Bilder zu sehen ist. Das Bild darunter zeigt SRI-Lok 145 088, als sie am 30.9.2018 mit dem Müller-Zug Grevesmühlen den Lübecker Hbf zur Fahrt nach Köln verläßt.

Fotos:
Michael Hecht.





Von Lübeck nach Grevesmühlen wurde der Müller-Sonderzug Köln-Grevesmühlen und zur. am 28. und 30.9.2018 von der Diesellok 204 044 der Firma PRESS (NVR-Lok-Nr. 202 811) befördert. Das obere der neben stehenden Bilder zeigt diese Lok, als sie am 28.9.2018 (FR) zur Übernahme des o.a. Sonderzuges in Lz-Fahrt von Bad Kleinen her im Lübecker Hbf eingetroffen ist. Auf den Bildern darunter hat die PRESS-Diesellok 204 044 den o.a. Sonderzug auf Gleis 1 des Lübecker Hbf's zur Beförderung nach Grevesmühlen übernommen und wartet auf die Ausfahrt in Richtg. Mecklenburg.

Durch die Beförderung der Müller-Sonderzüge Köln-Grevesmühlen u.z.zwischen Lübeck und Grevesmühlen und umgek. am 14., 16., 29. und 30.9.2018 waren Diesellokomotiven des Typs 'V 100 Ost' auch wieder einmal vor Reisezügen in Lübeck zu sehen, was auch selten vorkam, als noch Lokomotiven d. Deutschen Reichsbahn hierher fuhren.

Fotos:
Michael Hecht.

Vier Diesellokomotiven der Gleisbaufirma Spitzke (SLG) hielten sich am 28.9.2018 (FR) im Lübecker Hgbf gleichzeitig und zusammen stehend auf, was das obere der neben stehenden Bilder zeigt. Dieser Aufenthalt stand im Zusammenhang mit Gleisbauzug-Beförderungen, durch diese Lokomotiven im Verlauf von Bauarbeiten auf den Strecken Kiel-Lübeck und Lübeck-Hamburg. Im einzelnen handelte es sich um zwei SLG-Lokomotiven des Vossloh-Loktyps 'G 18' (Spitze-Lokomotiven Nr. 18 + 19) sowie zwei Spitzke-Lokomotiven des Typs 'V 100 Ost'. Eine von ihnen, die SLG-Lok V 100-SP-009 (NVR-Lok-Nr. 203 129), ist auf dem mittleren und unteren Bild in Lübeck Hbf zu sehen, als sie am 12.10.2018 (FR) zur Diesel-Tankstelle im ehem. Bw Lübeck fuhr. Dabei begegnete sie auch dem in Richtg. Bad Kleinen abfahrenden Dieseltriebzug 623 015 der DB Regio AG.

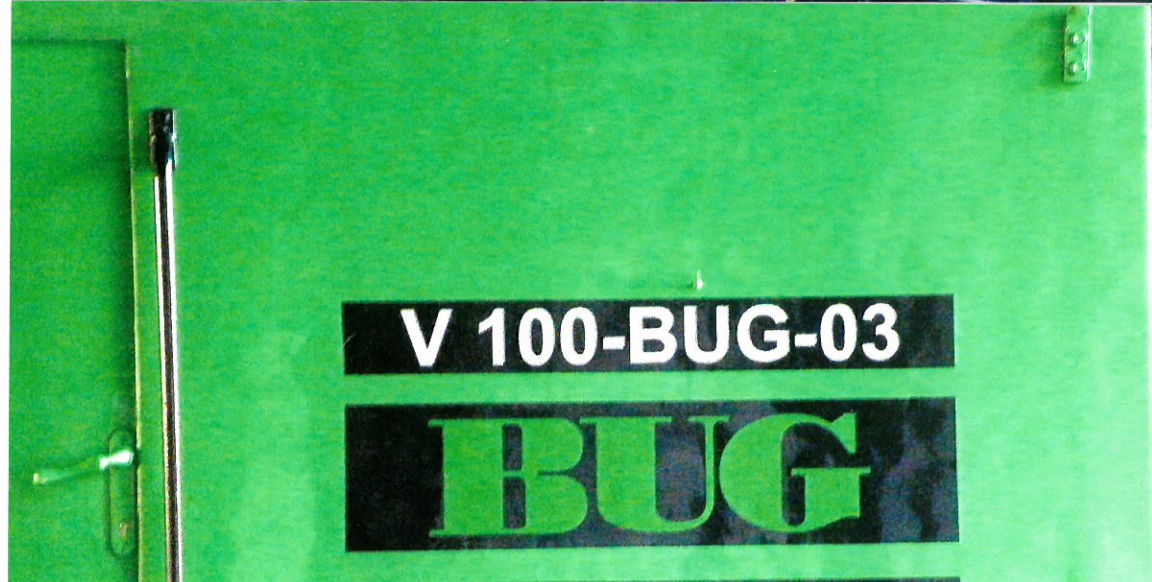
Die V-100-Maschinen d. Firma Spitzke weisen an ihren Stirnseiten jew. den sogenannten 'Holland'-Warnanstrich auf, da sie auch sehr häufig vor Gleisbau- und Arbeitszügen in d. Niederlanden eingesetzt werden.

Fotos:
Michael
Hecht.



Am 10.10.2018 (MI)
war auf Gleis 10
des Lübecker Hbf's
die Diesellok
V-100-BUG-03
(NVR-Lok-Nr.
202 520) der
BUG Verkehrsbau
AG (BUG) zusammen
mit einem Trans-
portwg. der glei-
chen Firma abge-
stellt. Auf die-
sem Wagen, dem
Saadkms-Wg. Nr.
87 80 4983 196-8
befand sich ein
bei Gelände-
untersuchungen
und Bodenprüfun-
gen eingesetztes
Raupen-Fahrzeug
der Berliner
Firma Fugro Bau.

Fotos:
Michael Hecht.



Am 12.10.2018 (ER) kam die Elektrolok 110 169 der Firma Euro-Expr.' mit einem Touristik-Sonderzug des Reiseunternehmens Müller von Köln nach Lübeck. Das obere und mittlere der neben stehenden Bilder zeigt d. genannte Eilok nach Ankunft des o. a. 'Müller'-

Zuges von Köln am Nachmittag des 12.10.2018 in Lübeck Hbf. Von hier beförderte diese Lok den abgebildeten 'Müller'-Zug auch auf seiner Rücktour nach Köln am 14.10.2018 (SO). Die untere Aufnahme zeigt ihn, als er an diesem Tag im Lübecker Hbf zur Fahrt nach Köln bereit gestellt wurde,

Fotos:
Michael Hecht.

Die 'Müller'-Sonderzüge, die im September und Oktober nach Lübeck kamen, werden näher auch noch an anderer Stelle im 'LBE-Express' beschrieben !!!!!!!

