

## TRIEBWAGEN-REISE AUF'S ABSTELLGLEIS DURCH LÜBECK

Die DB Regio AG trennt sich inzwischen in immer größerem Umfang von ihren dreiteiligen dieselelektrischen Triebwagen der Baureihe 646. Diese Triebzüge wurden unter Federführung der schweizerischen Stadler-Werke in den Jahren 1999-2003 gebaut und erhielten dabei in ihrer jeweiligen Mitte ihre Antriebsaggregate als eigenen rollenden, ohne Fahrgastbereich ausgestatteten Teil, dem jeweils links und rechts die als Steuerwagen (Baur. 946) konstruierten Triebzugteile für die Fahrgastbeförderung angegliedert wurden. Im mittleren 646-Antriebswagen würde ein Durchgang eingerichtet, durch den ein Fahrgastwechsel zwischen den beiden Außen-Steuerwagen möglich ist.

Die DB Regio AG beschaffte insgesamt 43 Dieseltriebzüge der Baur. 646/946, die in Berlin-Lichtenberg, Darmstadt und Kassel beheimatet wurden und teilweise noch heute sind. Die in Kassel stationierten 646/946-Triebzüge wurden u. werden von dem zum DB-Regio-Unternehmensverband gehörenden Betrieb 'Kurahessenbahn' eingesetzt. Ursprünglich verfügte dieser Betrieb über neun 646/946-Einheiten (646/946 205-213).

In jüngster Vergangenheit begann die DB Regio AG mit dem Ersatz ihrer interessanten 646/946-Fahrzeuge durch modernisierte Triebwagen der Baureihen 642 und 648. Auch beim Betrieb 'Kurahessenbahn' wurde mit dem 646-Ersatz durch modernisierte 642 begonnen. Die nicht mehr eingesetzten 646/946-Einheiten der DB Regio AG und der 'Kurahessenbahn' werden teilweise im Fährbahnhof Sassnitz-Mukran auf Rügen abgestellt, wo ja auch viele weitere Triebfahrzeuge und Wagen der DB AG auf eine weitere Verwendung warten.

Nach Sassnitz-Mukran wurde zur dortigen Dauerabstellung am 21. Mai 2018 (M0) auch der Triebzug 646/946 211 der 'Kurahessenbahn' überführt. Dieser Triebzug fuhr auf die Insel Rügen von Frankenberg/Eder aus mit eigener Kraft. Wegen baustellenbedingter Sperrung des Streckenabschnittes Schwerin-Bad Kleinen mußte er dabei über Lübeck und die Bahnlinie Lübeck-Bad Kleinen umgeleitet werden, was zum seltenen Besuch eines 646/946-Triebzuges in der Trave-Hansestadt führte.

Neben der DB Regio AG besitzen auch die Hessischen Landesbahnen 646/946-Triebzüge. Ebenfalls die Usedomer Bäderbahn (UBB) verfügte über immerhin 23 dieser Triebzüge. Nachdem der UBB-Fahrbetrieb Ende 2017 von der DB Regio AG übernommen wurde, gingen auch die 646/946-Garnituren der UBB zur DB Regio AG, wo sich der Bestand aktiver 646/946-Einheiten dadurch wieder erhöhte. Die ehem. UBB-646/946 sind wie schon zu Zeiten ihres UBB-Einsatzes weiterhin in Heringsdorf auf Usedom beheimatet.

**Michael Hecht.**





Die neben stehenden Bilder zeigen den Dieseltriebzug 646/946 211 des DB-SPNV-Betriebes 'Kurahessenbahn' während seiner Überführungsfahrt von Frankenberg/ Eder nach Sassnitz-Mukran am 21.5.2018, als er im Verlauf dieser Fahrt auf dem oberen Bild in Lübeck Hgbf seine Fahrtrichtung wechselt und auf dem mittleren Bild diesen Hgbf zur Weiterfahrt in Richtg. Bad Kleinen verläßt. Das untere Bild entstand am 4.6.2018 im Fährbhf. Sassnitz-Mukran und zeigt 646/946-Triebzüge, die in diesem Fährbahnhof in Dauerabstellung sogar an einem d. Gleise des nun nur noch wenig benutzen Bahnsteiges vom o. a. Fährbhf. stehen. Sieben der hier abgestellten 646/946-Triebzüge sollen vsl. demnächst an das tschechische Bahnunternehmen 'Regio Jet' verkauft werden.



Fotos:  
 Oben + Mitte =  
 Rolf G. Schulz.  
 Unten =  
 Wolfgang Just.



## WEITERE NEUBAU-LOK-ÜBERFÜHRUNGEN NACH FINNLAND ÜBER LÜBECK

Am 29. April 2018 (SO) wurden drei weitere Neubau-Elektrolokomotiven der finnischen Eisenbahnfirma 'VR-Yhtymä Oy' (VR), dem 1995 entstandenen Nachfolge-Unternehmen der früheren Finnischen Staatsbahn, vom Herstellerwerk Siemens in München in ihr künftiges Einsatzgebiet, also nach Finnland, überführt. Die entsprechende Überführung geschah erneut von München bis Lübeck auf der Schiene und von Lübeck aus auf dem Seeweg nach Finnland. Da die neuen Lokomotiven für die dortige Breitspurweite des Eisenbahn-Streckennetzes (1.520 mm) gebaut wurden, konnten sie den Schiffsverlade-Hafen in Lübeck-Siems nicht auf eigener Achse erreichen, sondern rollten auf den DB-Normalspurgleisen von der Isar an die Trave im Huckepack-Verfahren auf speziellen Transportwagen der Firma Rail Adventure. Diese auch 'Loco Buggies' bezeichneten Wagen wurden von München-Allach bis Lübeck-Dänischburg von der bislang einzigen, ebenfalls vom Siemens entwickelten und gebauten Regelspur-Ellok des neuen Smartron-Typs, der Lok 192 001, gezogen.

Diese neue Lok ähnelt den bereits von Siemens in vielen Exemplaren für versch. Bahnunternehmen und Bahnverwaltungen im In- und Ausland gebauten Elektromaschinen des bekannten und erfolgreichen Vectron-Typs (Baur. 193). Im Gegensatz zu diesen Maschinen ist der Loktyp 'Smartron' nur für den Inlandeinsatz in Deutschland konzipiert. besitzt deshalb (anders als viele Vectron-Lokomotiven) nur einen systemmäßigen Stromantrieb für 16 2/3 Hz Wechselstrom und ausschl. Sicherheitseinrichtungen für den Betrieb in Deutschland. Der Loktyp 'Smartron' wird deshalb auch als 'Vectron light' bezeichnet und das Unternehmen Siemens als Konstrukteur und Erbauer des bislang nur in einem Siemens-eigenem Exemplar vorhandenen 'Smartrons' hofft auf Bestellungen von weiteren Lokomotiven dieses neuen Typs durch EVU-Firmen und Fahrzeugbetreiber, deren Zugfahrtsich ausschl. od. weitgehend auf Deutschland beschränken und in deren Fahrzeugbeständen die wegen ihrer Ausrüstung in Anschaffung und Betrieb deutlich teureren Vectron-Lokomotiven gar nicht oder nur teilweise notwendig sind.

Bislang gibt es wie schon oben erwähnt nur eine einzige Smartron-Lok, die schon genannte Maschine 192 001, die Siemens für eigene Fahrzeugüberführungen nutzt, vor allem aber auch interessierten Bahnunternehmen zur Erprobung für Zugbeförderungen zur Verfügung stellt.

Am 29.4.2018 schleppte 192 001 die neuen VR-Elektrolokomotiven 1311, 1312 und 1313 von München nach Lübeck. Sie gehören zu einer Serie von insges. 80 (!) Lokomotiven, die das Unternehmen VR bei Siemens bestellt hat und die nach ihrem Bau bis 2026 (!) nach und nach an das genannte Unternehmen nach Finnland ausgeliefert und überführt werden, worüber auch im 'LBE-Express' berichtet wurde. Die beschriebenen VR-Neubau-Lokomotiven gehören ebenfalls zum Vectron-Typ. Bei d. VR wird diese Gesamt-Lokserie die Betriebsnummern 1301-1380 tragen,

Drei von ihnen, wie schon erwähnt die Maschinen 1311, 1312 und 1313, brachte Siemens-Smartron-Lok 192 001 am 29.4.2018 nach Lübeck-Dänischburg. Über das kurze stromlose Rest-Streckenstück bis zum Hafen Lübeck-Siems wurden die genannten VR-Lokomotiven auf ihren 'Loco Buggies' von einer DB-Diesellok der Baur. 261 geschleppt. In Lübeck-Siems erfolgte dann die Schiffsverladung der VR-Maschinen. Weitere von ihnen erreichten Lübeck im August 2018 im Schlepp einer heute zur Firma Rail Adventure gehörenden Ellok der Baureihe 111.

Die Siemens-Lok 192 001 verließ Lübeck nach der oben beschriebenen Überführungsfahrt wieder am 30.4.2018 (MO) und begab sich zusammen mit den zu dieser Fahrt gehörigen Wagen zurück nach München.

**Michael Hecht.**





Die neben  
stehenden Bilder  
zeigen, wie die  
Smartron-Ellok  
192 001 mit  
dem VR-Lok-  
Überführungs-Zug  
am 29.4.2018 (SO)  
in Lübeck Hgbf  
eintrifft.

Fotos: Oben =  
Rolf Brehmer.  
Mitte + Unten =  
Rolf G. Schulz.





Auf den neben stehenden Bildern ist der Überföhrungs-  
-Zug, mit dem am 29.4.2018 drei weitere  
Neubau-Lokomotiven zur Seeschiff-Verladung  
nach Lübeck transportiert wurden, während  
seines Aufenthaltes in Lübeck Hgbf zu sehen.  
Auf dem unteren dieser Bilder hat sich in  
diesem Hgbf eine 261-Diesellok der Firma  
DB Cargo an den Zugschluss gesetzt. Sie  
fährt in ihm an seinem Schluss von Lübeck  
Hgbf bis Lübeck-Dänischburg mit u. wird  
ihn dann von Lübeck-Dänischburg nach  
Lübeck-Siems schleppen, wo kein elektr.  
Fahrbetrieb möglich ist. Im linken Teil  
der neben stehenden Bilder befindet sich  
DB-Cargo-Ellok 185 044 in Betriebsruhe  
zwischen Güterzug-Beförderungen bis/  
ab Lübeck.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.





Auf den neben stehenden Bildern fährt der Loküberführungs-Zug von München am 29.4.2018 (SO) von Lübeck Hgbf nach Lübeck-Siems weiter u. ist auf den genannten Aufnahmen bei Ausfahrt aus Lübeck Hgbf zu sehen. Deutl. erkennbar sind dabei auch die Spezialwagen d. Firma Rail Adventure, auf denen die für d. künftigen Einsatz in Finnland vorgesehenen Breitspur-Lokomotiven des Vectron-Typs nach Lübeck transportiert wurden.

Fotos:  
Rolf Brehmer.





Die Smartron-  
E110k 192 001  
der Firma  
Siemens, die  
den Überführg.-  
Zug mit finni-  
schen Neubau-  
Lokomotiven  
von München  
bis Lübeck-  
Dänischburg  
beförderte,  
war vor ihrer  
Rückfahrt  
hier bis zum  
30.4.2018  
abgestellt u.  
ist während  
dieser Zeit  
im Gbf Lübeck-  
Dänischburg  
auf den bei-  
den oberen  
der neben  
stehenden  
Bilder zu  
sehen. Das  
untere Bild  
zeigt den  
Beginn der  
'Smartron'-  
Rückfahrt  
nach Mün-  
chen im  
Gbf Lübeck-  
Dänischburg  
am 30.4.2018  
(M0).

Fotos:  
Rolf Brehmer.





Am 5.9.2018 (MI) wurden drei weitere VR-Elektrolokomotiven von München nach Finnland überführt. Der Zug, mit dem das bis Lübeck geschah, wurde v. München nach Lübeck-Dänischburg durch die Elektrolok 111 222 der Firma Rail Adventure befördert. Das obere der neben stehenden Bilder zeigt diesen dritten der bisherigen über Lübeck geführten Überführungs-Züge für die neuen VR-Lokomotiven am 5.9.2018 nach seiner Ankunft im Lübecker Hgbf, wo gleich danach die NRS-Diesellok V 100 005 an ihm vorbei fuhr. An den Schluß des o. a. Überführungs-Zuges selbst wurde die Diesellok 261 098 der Firma DB Cargo gehängt, die in diesem Zug an seinem Ende von Lübeck Hgbf bis Lübeck-Dänischburg mitgeführt wurde und ab dort seine Beförderung über d. stromlosen Abschnitt seiner Fahrtstrecke beendete. Von Lübeck-Dänischburg nach Lübeck-Siems z. dortigen Hafen. Das untere Bild zeigt, wie der VR-Vectron-Überföhrung.-Zug am 5.9.2018 Lübeck Hgbf, nunmehr um die erwähnte DB-Cargo-Diesellok ergänzt, zur Weiterfahrt in Richtg. Lübeck-Dänischburg verläßt.

Fotos: Rolf Brehmer.

Am 28.10.2018 (SO) erschien der vierte der o. a. Überführungs-Züge mit weiteren VR-Neubau-Lokomotiven in Lübeck. Ihn brachte die E11ok 103 222 der Firma Rail Adventure hierher.

Aktueller Lokbestand dieser Firma: 103 222, 111 210, 215 und 222 sowie 139 558 (ehem. DB-Elektromaschinen) und 620 003 u. 004 (ehem. SBB-Elektromaschinen).

