

VERÄNDERTER FAHRZEUGEINSATZ IM SPNV IN S-H WÄHREND DER SEGELWOCHE IN KIEL UND TRAVEMÜNDE IM JUNI + JULI 2018

Die beiden größten internationalen Segel-Veranstaltungen in Deutschland, die Kieler und die Travemünder Woche, brachten auch 2018 dem Schienen-Personen-Nahverkehr (SPNV) in Schleswig-Holstein traditionell Veränderungen im Fahrzeugeinsatz des SPNV-Zugverkehrs an vielen Stellen des nördlichsten deutschen Bundeslandes. Diese Veränderungen betrafen vor allem die Kieler Woche, die 2018 vom 15.6. bis zum 24.6. dauerte.

Von SPNV-Änderungen waren während beider o. a. Veranstaltungen einzig Züge des zur DB Regio AG gehörenden und in Kiel ansässigen SPNV-Betriebes 'Regional Bahn Schleswig-Holstein' (RBSH) betroffen. Es handelte sich aber um nicht wenige RBSH-Züge, weil die Fahrgastzahl während dieser Veranstaltungen im SPNV spürbar steigt und die Platzzahl in seinen Zügen zur Mitnahme der zusätzlichen Fahrgäste erhöht werden muß. Insbesondere wie gesagt während der Kieler Woche. Die dann notwendigen Kapazitätserhöhungen zur Fahrgastbeförderung in den o. a. Zügen sind nur durch zusätzliche Fahrzeuge und Zugverstärkungen zu erreichen.

Der RBSH-Betrieb ließ sich deshalb wie schon zu den Kieler Wochen der vorausgegangenen Jahre auch zur Kieler Woche des Jahres 2018 Dieseltriebzüge, Lokomotiven und Doppelstockwagen von anderen Niederlassungen und Betrieben der DB Regio AG sowie auch von nicht zu diesem DB-Unternehmen gehörenden Firmen aus.

Im einzelnen kamen für die o. a. Segel-Veranstaltung im Juni 2018 leihweise folgende Triebfahrzeuge zum RBSH-Betrieb nach Kiel:

Elektrolok 143 893 der DB Regio AG, Niederlassung Halle/Saale

Diesellokomotive 218 467 der Mitteldeutschen Eisenbahn-Gesellschaft mbH (MEG);
dortige Lok Nr. 305

Diesellokomotive 218 460 der DB Regio Netz Verkehrs GmbH/Westfrankenbahn,
Aschaffenburg

Diesellokomotive 218 321 der DB Fernverkehr AG, Niederlassung Hamburg

Dieseltriebzüge 628/928 503, 521 und 540 der DB Fernverkehr AG, Betrieb Sylt Shuttle,
Niebüll

Dieseltriebzüge 628/928 597, 625 und 640 der DB Regio AG, Niederlassung Braunschweig

Dieseltriebzug 628/928 698 der DB Regio AG, Niederlassung Dortmund

Dieseltriebzug 628/928 201 des DB Museums, Standort Lübeck

Die durch die Kieler Woche 2018 veränderten Fahrzeugeinsätze im RBSH-Betrieb betrafen vor allem die Strecken Kiel-Lübeck, Kiel-Flensburg und Kiel-Husum-Bad St. Peter-Ording.

Zur Fahrzeugverstärkung wurden vielen RBSH-Züge auch abweichend vom Regelbetrieb aus jeweils drei (!) zusammengekuppelten 648-Triebzügen des RBSH-eigenen Fahrzeugbestandes gebildet und in etlichen Zugkursen wurden statt Triebzügen lokbespannte Einheiten mit Doppelstockwagen eingesetzt. Dieses vor allem auch auf der Strecke Kiel-Lübeck, aber auch auf der Strecke Kiel-Flensburg. Auf letzterer fahren lokbespannte SPNV-Züge sonst gar nicht mehr.

An Wochenenden wurde mit 628-Triebzügen auch wieder die nicht zum DB-Netz gehörende Bahnlinie Kiel - Schönberger Strand in voller Streckenlänge befahren - dort, wo sonst nur VVM-Museumsbahnzüge rollen.

Der sonst in Lübeck beheimatete histor. Triebzug 628/928 201 des DB Museums kam auf den Strecken Kiel-Husum-Bad St. Peter-Ording, Kiel-Lübeck und Kiel-Schönberger Strand zum Einsatz.

628-Triebzüge kommen im Regelbetrieb der Kiel und Lübeck umgebenden Regionen und auf den dortigen Eisenbahnstrecken schon länger nicht mehr zum Einsatz. Nun vertreten sie vor allem um Kiel herum 648 in RE-Zugkursen, die dadurch zur Verstärkung anderer 648-Kurse herangezogen werden konnten (Bildung von Dreifach-Traktionen).

Die DB Regio AG schickte hierfür 628/928-Einheiten aus Braunschweig und Dortmund zum Leiheinsatz nach Kiel, da diese in ihren genannten Heimat-Stützpunkten über keine festen Einsätze mehr verfügen und dort nur noch Reserve- und Ersatzaufgaben erfüllen.

Die MEG-Lok 305 (ehem. DB-Maschine 218 467) befand sich im Juni 2018 nur kurz im Kieler Leiheinsatz bei d. RBSH. Nachdem sie die Leih-628/928 der DB Regio AG nach Kiel geschleppt hatte, beförderte sie hier einige RB-Züge von Kiel nach Flensburg und umgekehrt, ging aber schnell kaputt und wurde nach nur kurzer Einsatzzeit von d. RBSH an die MEG zurück gegeben. Diesesschon vor dem Ende der Kieler Woche 2018. Als Ersatz stellte die Hamburger Niederlassung der DB Fernverkehr AG ihre in Hamburg-Langenhfelde beheimatete Lok 218 321 dem RBSH-Betrieb zu Verfügung.

Wesentlich erfolgreicher als der Einsatz der MEG-Lok 305 verliefen die Leihfahrten der Westfrankenbahn-Lok 218 460, die sich ja äußerlich in alter beige-blauer Bundesbahn-Farbgebung präsentiert und während der Kieler Woche 2018 vor allem auf der Strecke Kiel-Lübeck zum Einsatz kam. Diese auch den Namen 'Conny' tragende Lok blieb bei d. RBSH sogar über die Kieler Woche hinaus zur Behebung von akutem Lokmangel im RBSH-eigenen Rollmaterial.

Da d. RBSH nicht wenige ihrer 648-Triebzüge während der Kieler Woche 2018 für die Bildung von Doppel- und Dreifachtraktionen zwecks Zugverstärkungen im Großraum Kiel benötigte, wurde die auch sonst mo-fr im RB-Zugverkehr auf der Strecke Lübeck Hbf - Lübeck-Travemünde Strand pendelnde 648-Doppeltraktion während dieser Segelveranstaltung von der genannten Strecke abgezogen und hier durch einen lokbespannten Wendezug mit Doppelstockwagen ersetzt. Die hatte sich d. RBSH dafür von der Niederlassung Halle/Saale (!) der DB Regio AG ausgeliehen und es handelte sich bei ihnen genau um ehem. DR-Doppelstockwagen in modernisierter Form (Duz-Wagen). Sie wurden jeweils von Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde Strand und zurück von der ebenfalls bei der o. a. Niederlassung in Halle beheimateten E11ok 143 893 befördert. Nur der Steuerwagen in der beschriebenen Wendezugeinheit war ein Doppelstock-Steuerwagen aus d. RBSH-eigenen Fahrzeugbestand.

Durch die o. a. Wendezugeinheit wurde für den sich mo-fr auf der Strecke Lübeck Hbf - Lübeck-Travemünde Strand bewegenden RB-Zugverkehr mal wieder abweichend vom Regelbetrieb eine lokbespannte Fahrzeugeinheit eingesetzt. Sonst pendelt hier mo-fr eine Triebzugeinheit mit einer 648-Doppeltraktion, im Winter mit einem Einzel-648. Nur an den Wochenenden von April-Oktober gelangen von 112-Elektrolokomotiven beförderte Doppelstock-Wendezüge im RE-Durchlauf von/nach Hamburg bis/ab Travemünde.

Auch der 143-Einsatz auf der Strecke Lübeck Hbf - Lübeck-Travemünde Strand war durch die oben beschriebene Wendezugeinheit in Lübeck ungewöhnlich ! 143-Maschinen fuhren hier zwar planmäßig nie, kamen aber als 112-Ersatz immer mal wieder nach Lübeck. Mit allmählicher Reduzierung des 143-Bestandes bei d. RBSH kam das aber immer seltener vor. Anfang des Jahres 2018 trennte sich d. RBSH-Betrieb nun von seiner letzten eigenen 143, wodurch das Auftauchen von 143-Lokomotiven in und um Lübeck noch eine größere Rarität wurde. Durch die Kieler Woche 2018 kam es nun aber dazu. 143 893 fuhr mit der beschriebenen Wendezugeinheit auf der Strecke Lübeck Hbf - Lübeck-Travemünde Strand am 15.6. und vom 18. bis zum 22.6.2018.

Die meisten Leih-Fahrzeuge begaben sich nach der Kieler Woche 2018 wieder zu ihren Heimat-Standorten. Eine Ausnahme bildeten die Diesellokomotiven 218 467 (MEG) und 218 460 (Westfrankenbahn). Die MEG-218 verließ Kiel wegen Lokdefektes schon vor dem Ende der o. a. Segelveranstaltung, die Westfrankenbahn-218 blieb noch über deren Ende hinaus in Kiel.

Anders als die Kieler Woche brachte die vom 20. bis zum 29. Juli 2018 veranstaltete Travemünder Woche keine größeren Veränderungen im RBSH-Fahrzeug- und Zugsinsatz. Die einzige Änderung bestand hier darin, daß auch während der Travemünder Woche die RB-Züge der Strecke Lübeck Hbf-Lübeck Travem. Strand mo-fr nicht aus 648-Dieseltriebzügen, sondern aus einem lokbespannten Wendezug bestanden. Der wurde von der RBSH-E11ok 112 141 befördert und seine Wagen waren doppelstöckige Fahrzeuge aus dem RBSH-Bestand.

Michael Hecht.

Am 21.9.2018 (MI) pausierte die WLB-Leihlok 218 460 ('Conny') zwischen RE-Zugleistungen von/nach Kiel in der Abstellanlage des Lübecker Hbf's. Dieses in Nachbarschaft von RBSH-Lokomotiven der Baureihe 112 und 218 sowie in der Nähe d. DB-Cargo-Ellok 185 339, was die oberen der neben stehenden Bilder zeigen. Schließlich erschien in dieser Abstellanlage noch die Fahrzeugeinheit, die im RB-Zugdienst an den meisten Tagen der 'Kieler Woche' 2018 zwischen Lübeck Hbf und Lübeck-Travemünde Strand pendelte. Diese Einheit bestand aus der DB-Leihlok 143 893 und enthielt außer dem RBSH-eigenen Steuerwagen nur Doppelstockwagen aus ehem. Reichsbahn-Rollmaterial. Diesellok 218 460 beförderte am 21.9.2018 hingegen ausschließl. Doppeldecker, die einst fabrikneu an d.RBSH geliefert wurden.

Fotos:
Andrea Hammer.



Die neben stehenden Bilder zeigen die der Firma 'DB Regio Netz Verkehrs GmbH' und deren Betrieb 'Westfrankenbahn' (WFB) gehörende Diesellok 218 460 während der 'Kieler Woche' 2018 vor RE-Zügen von/nach Kiel am 22.6.2018 (FR) in Lübeck Hbf. Dabei traf diese vom Juni bis zum Sept. 2018 an den RBSH-Betrieb in Kiel verliehene Lok, die außer ihrer Nr. auch den Namen 'Conny' trägt, ebenfalls mit RBSH-Elektrolokomotiven zusammen. Z. B. mit Lok 112 165, die auf dem unteren Bild in Lübeck Hbf u. in 'Conny'-Nachbarschaft zu sehen ist. Die Diesellok 218 460 erinnerte in diesem Hbf in ihrer beige-blauen Farbgebung, die sie als WFB-Lok heute wieder trägt, an die Zeit, als hier Bundesbahn-218 in dieser Farbgebung noch alltäglich waren.

Fotos:
Michael Hecht.



Die meisten der zwischen Lübeck Hbf und Lübeck-Travemünde Strand pendelnden RB-Züge wurden während der Kieler Woche 2018 von der zur Niederlassung Halle/Saale der DB Regio AG gehörenden Ellok 143 893 befördert, die auf dem nebenstehenden Bild am 20.6.2018 in diesem Zugdienst während einer Pause in der Abstellanlage des Lübecker Hbf's zu sehen ist und auf den Bildern darunter am 21.6.2018 direkt in diesem Hbf. Hier steht 143 893 mit einem RB-Zug von/nach Lübeck-Travemünde Strand wie ganz unten abgebildet auch neben einem von einer 112-Kollegin d. RBSH beförderten RE-Zug nach Hamburg. Links wartet WFB-Leih-Lok 218 460 mit einem RE-Zug auf Ausfahrt nach Kiel.

Fotos:
Oben =
Andrea
Hammer.
Mitte +
Unten =
Michael
Hecht.



Die neben stehenden Bilder zeigen nochmals Leihlok 143 893 mit der doppelstöckigen Wendezug-einheit, die sie während d. Kieler Woche 2018 zwischen Lübeck Hbf u. Lübeck-Travemünde Strand sowie umgek. beförderte in Lübeck Hbf, wo 143-Lokomotiven auch in der Vergangenheit nur selten auftauchten. Die Wagen der o. a. Wendezug-einheit waren überwiegend Doppeldecker aus ehem. Reichsbahn-Rollmaterial, die für den Zugverkehr während d. genannten Segel-Veranstaltg. von der Niederlassg. Halle/Saale der DB Regio AG an den ebenfalls zu dieser DB-Firma gehörenden SPNV-Betrieb RBSH in Kiel verliehen waren.

Fotos:
Michael
Hecht.



Auf den neben stehenden Bildern ist die zur Niederlassung Halle/Saale der DB Regio AG gehörende und während der Kieler Woche 2018 an den zur gleichen AG gehörenden RBSH-Betrieb in Kiel verliehene Lok 143 893 auf der Strecke Lübeck - Lübeck-Travemünde zu sehen, wo sie während der genannten Segel-Veranstaltung RB-Züge beförderte, die sonst aus 648-Dieseltriebwagen d. RBSH bestehen. Auf dem oberen Bild hält die lokbespannte Ersatz-Zugeneinheit im Haltepunkt Lübeck-Dänischburg IKEA und darunter ist die mit dieser Einheit in d. Nähe dieses vor wenigen Jahren entstandenen Neubau-Hp's zu sehen.

Fotos:
Rolf
Brehmer.



19.4
24.6.

Das obere der neben stehenden Bilder zeigt d. RB-Zugseinheit, die während der Kieler Woche zwischen Lübeck Hbf u. Lübeck-Travemünde Strand pendelte, am 19.6.2018 (DI) im Bhf. (Hp) Lübeck-Travemünde Hafen. Auf den beiden unteren Bildern ist ein von Kiel nach Lübeck fahrender RE-Zug am letzten Tag der Kieler Woche 2018, dem 24.6.2018, im Bhf. von Bad Schwartau zu sehen. Dieser Zug bestand aus dem zum Betrieb 'Sylt Shuttle Plus' (SSH+) der DB autozug AG gehörenden Dieseltriebzug 628/928 503 und dem Dieseltriebzug 628/928 201 des DB Museums. Beide genannten und neben stehend abgebildeten Triebzüge waren ebenfalls für d. SPNV-Zugverkehr während der Kieler Woche 2018 an den RBSH-Betrieb in Kiel verliehen. Dieseltriebzüge des DB-Betriebes SSH+ sind in Lübeck und an der abgebildeten Stelle extrem selten !

Fotos:
Rolf
Brehmer.



Ellok 143 893 der DB Regio AG weist an ihren Außen-Längsseiten auch groß und deutlich darauf hin, daß man sie mieten kann, was man natürlich auch während ihres RBSH-Gastspieles im Verlauf der Kieler Woche 2018 sehen konnte, als 143 893 aber fast nur in Lübeck im Einsatz war. Hier ist sie im Hbf auf den beiden oberen der neben stehenden Bilder zu sehen. Nach dem o. a. Schleswig-Holstein wurde die in Halle/Saale beheimatete Lok 143 893 an die Firma 'Salzland Railway' (SRS) für deren Güterzugbeförderungen vermietet. Als SLS-Maschine nahm die beschriebene und abgebildete 143-Lok am 7. und 8.10.2018 auch an der Fahrzeugausstellung teil, die anl. des dortigen Herbstfestes im Eisenbahnmuseum Wittenberge stattfand.

Die Travemünder Woche im Juli 2018 bot anders als die ähnl. Kieler Veranstaltung vorher einen nicht so interessanten Eisenbahn-Fahrz.-Einsatz. Der RB-Zugdienst zwischen Lübeck Hbf und Lübeck-Travemünde Strand wurde auch während der Travemünder Woche mo-fr mit einer lokbespannten Doppelstock-Wendezugeinh. abgewickelt, die aber auschl.aus RBSH-Fahrzeugen bestand und von der RBSH-Ellok 112 141 befördert wurde. Diese Einheit ist auf dem unteren Bild in Lübeck Hbf zu sehen.

Fotos: Oben
+ Unten =
Michael Hecht.
Mitte =
Rolf G. Schulz.

