

ADVENTS-SONDERZÜGE IN LÜBECK 2018



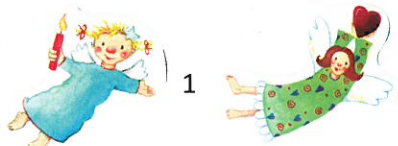
Die Reihe der Advents-Sonderzüge, die in Lübeck und seinem Hauptbahnhof 2018 zu registrieren und zu erleben war, bestand aus vier derartigen Zügen, von denen zwei am ersten Advents-Wochenende und zwei am dritten Advents-Wochenende von 2018 in der „Weihnachtsstadt des Nordens“ zu bewundern waren.

Am Samstag, d. 1.12.2018 kam hierher der historische Rheingold-Zug der Firma AKE-Touristik, der seit vielen Jahren zu den treuen Advents-Sonderzug-Gästen in Lübeck gehört. Wie stets besuchte er im Advent die Trave-Hansestadt in vorweihnachtlicher Tagestour. Und das wie stets von Köln aus, wobei sich der nostalgische Extra-Zug vom Rhein an die Trave und zurück aus elf historischen Wagen des ehem. TEE-Zuges „Rheingold“ zusammensetzte, die von Köln nach Lübeck und zurück erneut von der TRI-Ellok „E 10 1309“ befördert wurden. Gefahren wurde dabei ab Köln über Düsseldorf, Duisburg, Essen, Dortmund, Hamm/Westf., Bielefeld, Minden/Westf., Nienburg/Weser, Verden/Aller, Rotenburg/Wümme, Hamburg-Harburg, Hamburg-Rothenburgsort und Bad Oldesloe bis Lübeck und entsprechend umgek. zurück.

Während ihres Aufenthaltes in Lübeck waren die Fahrzeuge des o. a. AKE-Advents-Sonderzuges in der Abstellanlage des Hbf's abgestellt.

Ebenfalls am 1.12.2018 kam im Rahmen einer offensichtlich privaten Advents-Tour auch der Dieseltriebwagen 650 032 der Eisenbahn Bau- und Betriebs-Ges. Pressnitztalbahn mbH (PRESS) von der Insel Rügen aus als Sonderzug zum Tagesbesuch nach Lübeck. Dieser zum Fahrzeugtyp „Regio Shuttle“ (RS 1) gehörende Dieseltriebwagen (NVR-Nr. 650 300) pendelt normalerweise im Planbetrieb auf der von Bergen auf Rügen über Putlitz nach Lauterbach führenden Bahnlinie. Durch was seine Regionalbahn-Dienste hier am 1.12. wegen seines Lübeck-Besuches ersetzt waren, ist leider nicht bekannt. Für seinen Aufenthalt in Lübeck wurde auch der PRESS-Triebwagen 650 032 in der Abstellanlage vom Hbf abgestellt. Gleich neben dem hier ebenfalls pausierenden Rheingold-Zug der AKE, der am 1.12. wie oben beschrieben Lübeck von Köln aus besuchte.

Ähnlich wie die Firma AKE-Touristik bildet auch die Ostdeutsche Eisenbahn-Gesellschaft mbH (ODEG) seit Jahren einen stetigen und treuen Adventszug-Gast in Lübeck. Während d. AKE-Unternehmen stets von Köln her die Adventsstadt des Nordens für einen vorweihnachtlichen Tagesaufenthalt besucht, geschieht das bei d. ODEG jeweils von Berlin aus. Der Advent von 2018 bildete da keine Ausnahme. Diesmal erschien die ODEG am 15.12.2018 mit ihrem Advents-Sonderzug von Berlin in Lübeck. Dieser völlig ausverkaufte Sonderzug bestand aus dem doppelstöckigen ODEG-Elektro-Triebzug 445 115 und fuhr ab Berlin-Lichtenberg über Berlin-Gesundbrunnen, Berlin Hbf (Tiefbereich, Fahrtrichtungswechsel), Berlin-Spandau, Nauen, Wittenberge,



Ludwigslust, Hagenow Land, Büchen, Hamburg-Rothenburgsort (Fahrtrichtungswechsel) und Bad Oldesloe nach Lübeck Hbf. Entsprechend umgekehrt ging es zurück. In Berlin gab es mehrere Halte zum Einstieg am Morgen und Ausstieg am Abend. In Lübeck Hbf wurde auch der genannte ODEG-Triebzug in der Abstellanlage abgestellt.

Am 16.12.2018 (SO) fuhr dann ab Lübeck der einzige Advents-Sonderzug, der von hier aus zum Besuch eines auswärtigen Weihnachtsmarktes außerhalb der Trave-Hansestadt rollte. Dabei handelte es sich um einen Sonderzug der „Interessengemeinschaft Schienenverkehr Ostfriesland e. V.“ (IGSO), der insgesamt von Neumünster über Kiel, Eutin, Lübeck, Ratzeburg, Büchen, Lüneburg, Uelzen, Salzwedel, Stendal, Magdeburg und Halberstadt nach Wernigerode rollte. Dieser Sonderzug bestand aus sieben ehemaligen DB-Wagen der Firma „Euro-Express“ (EE), zu denen auch ein Bar- und Tanzwagen gehörte. Als Zuglok fungierte durchgehend die Dieselmachine 234 278 der Firma „Schünßel Eisenbahn Logistik GmbH“ (SEL). Im Verlauf der Rückbeförderung des o. a. IGSO-Sonderzuges von Wernigerode erlitt seine Zuglok 234 278 kurz vor Mölln (Lbg.) einen Lüfterschaden, so daß die Fahrt dieses Sonderzuges in Mölln (Lbg.) beendet werden mußte. Seine Passagiere fuhren von hier aus in einem planmäßigen RE-Zug weiter nach Lübeck und Kiel. Über die nicht so glückliche Fahrt des beschriebenen IGSO-Advents-Sonderzuges am 16.12.2018 wird ausführlich auch an anderer Stelle im „LBE-EXPRESS“ berichtet. Dieser Zug beendete den Reigen der Lübeck-Advents-Sonderzüge 2018. Züge mit Dampflok-Beförderung waren wie schon 2017 auch im Advent 2018 nicht dabei.

Michael Hecht



Am 1.12.2018 (SA) fuhr der historische TEE-Zug 'Rheingold' der Firma AKE-Touristik als öffentlicher Advents-Sonderzug von Köln nach Lübeck und zurück. Er wurde dabei von der sich ebenfalls in TEE-Farbgebung präsentierenden Elektrolok E 10 1309 der Firma TRI (Train Rental International bzw. Tobias Richter) gezogen, die auf dem nebenstehenden Bild mit dem o. a. AKE-Advents-Zug während dessen Einstieghalt in Bielefeld Hbf zu sehen ist.

Das nebenstehende Bild zeigt den o. a. AKE-Zug bei seiner Ankunft in Lübeck, als er hier zunächst am fast leeren Hgbf vorüberrollt. Auf dem untersten Bild fährt dieser Zug wenig später am ehem. Bw Lübeck vorbei.

Fotos:
 Oben = Reinhard Schwager.
 Mitte = Rolf Brehmer.
 Unten = Rolf G. Schulz.



Der AKE-Advents-Sonderzug von Köln nach Lübeck und zurück am 1.12.2018 bestand ausschl. aus Fahrzeugen des einstigen TEE-Zuges 'RHEINGOLD'. Vor dem war in 1960er Jahren auch die Elektrolok im Einsatz, die seine nun als Nostalgiezug fungierende Wagen-einheit aktuell erneut befördert und sich nun wieder in der Außengestaltung ihrer alten TEE-Rheingold-Zeiten präsentiert: E11ok E 10 1309, die heute der Firma TRI (Train Rental International bzw. Tobias Richter) gehört und oben mit dem abgebildeten AKE-Advents-Sonderzug bei Einfahrt in Lübeck Hbf zu sehen ist. Dominant in diesem Zug war auch der in jüngster Vergangenheit erneut mit einer HU versehene Rheingold-Aussichtswg., der nach wie vor an die 'Dome-Car'-Epochen US-amerikanischer Expresszüge erinnert. Im abgebildeten AKE-Advents-Sonderzug erreichte auch dieser besondere und bemerkenswerte Wagen am 1.12.2018 Lübeck !!!!



Fotos:
Rolf G.
Schulz.





Alle Fahrzeuge des AKE-Advents-Sonderzuges Köln-Lübeck rangierten nach ihrer Ankunft in Lübeck Hbf und dortigem Ausstieg der Sonderzug-Passagiere als Leerzug zunächst in den Hgbf zurück und sind auf dem oberen Bild während dieser Rangierfahrt beim Verlassen von Lübeck Hbf zu sehen. In den benachbarten Hgbf von Lübeck mußten die TEE-Fahrzeuge des AKE-Advents-Sonderzuges Köln-Lübeck am 1.12.2018, weil sie zunächst auf den Abstellgleisen v. Lübeck Hbf keinen Platz fanden. Im Lübecker Hgbf sind die o. a. Nostalgie-Fahrz. auf dem mittleren Bild zu sehen, als hier gerade der DB-Dieseltriebzug 623 023 als RE-Zug von Stettin an ihnen vorbei brummt. Bald darauf fahren die Sdgg.-Fahrzeuge v. Lübeck Hbf nach Lübeck Hbf zurück, wo nun Platz für ihre Abstellung bis zur Sdgg.-Rückfahrt am Abend vorhanden war. Das untere Bild zeigt diese Fahrzeuge im Abstellbhf. des Lübecker Hauptbahnhofes.

Fotos: Oben =
Rolf G. Schulz.
Mitte =
Rolf Brehmer.
Unten =
Andrea Hammer.





Im Abstellbahnhof des Lübecker Hbf's standen die Fahrzeuge des AKE-Advents-Sonderzuges Köln-Lübeck und zur. am 1.12.2018 neben in Betriebspause befindlichen doppelstöckigen RE-Wendezugeneinheiten der 'Regional-Bahn Schleswig-Holstein' (RBSH).

Fotos:
Andrea Hammer.





Ein zweiter Advents-Sonderzug, der am 1.12.2018 Lübeck besuchte, war ein privater Sonderzug, der von der Insel Rügen her in die "Weihnachtsstadt des Nordens" kam. Dieser Sonderzug bestand aus d. Dieseltriebwagen 650 032 der 'Eisenbahn-Bau- und -Betriebs-Gesellschaft Pressnitztalbahn mbH' (kurz PRESS) Dieser zum Fahrzeugtyp 'Regio Shuttle 1' gehörende Dieseltriebwagen pendelt sonst im Planzugbetrieb auf der Strecke Bergen/Rügen - Putbus - Lauterbach, worauf er an seinen äußeren Längsseiten auch deutlich hinweist. Die NVR-Nr. dieses Triebwagen lautet 650 300. Fahrzeuge des RS-1-Typs sind in Lübeck äußerst selten !!!!

Fotos:
Andrea Hammer.





Im Abstellbahnhof des Lübecker Hbf's stand d. PRESS-Diesel= 650 032, der am 1.12.2018 als Advents-Sonderzug nach Lübeck gekommen war, neben dem zweiten Advents-Sonderzug, der an diesem 1. Advents-Sa des Jahres 2018 in der 'Weihnachtsstadt d. Nordens' zu Gast war: Dem aus ehem. TEE-Wg. gebildeten AKE-Sonderzug Köln-Lübeck und zurück. Interessant war dabei auch, daß der o. a. PRESS-Triebwagen in Lübeck genau neben dem zum hist. TEE 'RHEINGOLD' gehörenden Aussichtswagen stand: Eine höchst ungewöhnl. Begegnung von zwei Schienenfahrzeugen an ungewöhnlicher Stelle, die das untere der neben stehenden Bilder illustriert. Ansonsten fuhren auch Fahrzeuge des planm. RBSH-Betriebes am zum Typ RS 1 gehörenden PRESS-Triebwagen 650 032 vorbei. Darunter auch wie in der Mitte zu sehen einer der RBSH-648.

Fotos:
Andrea Hammer.



Die beiden neben stehenden Bilder zeigen nochmal die Triebfahrzeuge der beiden Advents-Sonderzüge, die am 1.12.2018 in Lübeck zu Gast waren: PRESS-Dieselloktriebwagen 650 032 (als Sonderzg. von der Insel Rügen) und TRI-Ellok E 10 1309, die den AKE-Sonderzug Köln-Lübeck und zurück zog und auf dem mittleren Bild zu sehen ist, als sie im Abstellbhf. von Lübeck Hbf den Lokumlauf für die Sodzg.-Rückbeförderung Lübeck-Köln tätigt. Das untere Bild zeigt im rechten Teil nochmal beide o. a. Advents-Sonderzüge während ihrer Tagesabstellung in Lübeck Hbf. Links fährt RBSH-Dieselloktriebwagenzug 648 348/848 vorbei und ganz hinten befindet sich vor dem grossen Schuppen des ehem. Bw Lübeck eine RBSH-Diesellok der Baureihe 218 in Wochenendruhe.



Fotos: Oben + Unten =
Andrea Hammer.
Mitte =
Rolf G. Schulz.

