



RHEINGOLD-ZUG ERNEUT ZU GAST IN LÜBECK

Vom 27. Mai 2018 (SO) bis zum 31. Mai 2018 (Donnerstag) führte der bekannte Eisenbahn-Reiseveranstalter AKE Touristik (AKE) eine Sonderzugreise durch, die von Nordrhein-Westfalen aus die holsteinische Ostseeküste zum Ziel hatte und für die der genannte Veranstalter zur An- und Abreise den von ihm betriebenen historischen Rheingold-Zug aus den 1960er Jahren in beige-roter TEE-Farbgebung einsetzte. Dieser interessante Zug rollte am 27.5.2018 in Extra- und Sonderfahrt mit verschiedenen Unterwegs-Einstieghalten von Koblenz und Köln über Düsseldorf, Essen, Bochum, Dortmund, Hamm/Westf., Bielefeld, Minden/Westf., Hannover, Lüneburg, Hamburg-Harburg und Hamburg-Rothenburgsort nach Lübeck Hbf und wurde von Koblenz bis Lübeck durchgehend von der zum Rheingold-Zug der o. a. Ausführung und Farbgebung passenden, heute dem Eisenbahnunternehmen Tobias Richter (TRI) gehörenden Elektrolok E 10 1309 gezogen. Der beschriebene Sonderzug erreichte den Lübecker Hbf am Mittag des 27.5.2018 um kurz nach 14.00 Uhr. Nach seiner Ankunft hier teilten sich seine Passagiere in mehrere Gruppen für die Reiseprogramme der folgenden Tage auf. Eine Gruppe blieb in Lübeck, eine zweite wurde von hier per Sonderbus ins nahe mecklenburgische Seebad Boltenhagen gebracht.

Für eine dritte Gruppe war der Aufenthalt in Lübeck-Travemünde vorgesehen und eine vierte Gruppe residierte in Timmendorfer Strand. Für diese beiden Gruppen fand im Anschluss an die Haupt-Sonderzugfahrt Koblenz-Lübeck am 27.5.2018 noch eine ergänzende Sonderzugfahrt von Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde Strand statt, für die der in Lübeck beheimatete DB-Museums-Dieseltriebzug 628/928 201 in seiner mint-grünen Farbgebung zum Einsatz kam. Dieser historische Dieseltriebzug holte die o. a. beiden AKE-Reisegruppen auch nach Reiseende wieder am 31. Mai 2018 im Bhf. Lübeck-Travemünde Strand ab und brachte sie in einer weiteren Sonderzugfahrt nach Lübeck Hbf, wo bereits d. Rheingold-Zug bereit stand, der im Anschluss von hier (mit Abfahrt um 13.32 Uhr) mit allen Gruppen der beschriebenen AKE-Ostseeküsten-Reise auf dem gleichen Weg der Hinfahrt vier Tage zuvor umgekehrt von Lübeck nach Koblenz zurück rollte. Dabei wurden seine sieben Wagen aber nun von der TRI-Lok E 10 1309 am einen und der dem Unternehmen Bahn-Touristik-Express (BTEX) gehörenden Schwester-Maschine 110 491 am anderen Zugende gemeinsam befördert.

In der Zeit vom 27. bis zum 31.5.2018 war der AKE-Rheingold-Zug in Hamburg abgestellt, was für diesen Zug entsprechende Leerfahrten von Lübeck nach Hamburg am 27.5. und umgekehrt am 31.5. erforderte. Ebenso mußte der Dieseltriebzug 628/928 201 am 27.5. von Lübeck-Travemünde nach Lübeck Hbf als Leerzug und am 31.5. als solcher umgekehrt fahren.

Der historische Rheingold-Zug in seiner Außengestaltung einstigen TEE-Einsatzes der Jahre 1966-1986 besuchte Lübeck ja bereits in Vergangenheit mehrere Male. Dieses durch Mehrtagesfahrten; aber auch durch Tagestouren - letztere insbesondere in der Adventszeit.

2018 war der o. a. Historische Zug nochmals durch eine weitere AKE-Mehrtagesfahrt vom 4. bis zum 7. November 2018 in Lübeck zu Gast. Diesmal fuhr dieser Zug (und das nun erstmals !) bis/ab Lübeck-Travemünde !!!!! Am 1. Dezember 2018 besuchte der AKE-Rheingold-Zug Lübeck dann ein drittes Mal im Jahr 2018. Das geschah durch die schon traditionelle AKE-Advents-Sonderzugfahrt nach/von Lübeck, die wie immer aus dem Rhein-Ruhr-Gebiet aus bis/ab Lübeck Hbf durchgeführt wurde. Diese weiteren AKE-Rheingold-Touren nach Lübeck im Jahr 2018 sind an anderer Stelle dieser Ausgabe vom LBE-Express beschrieben.

2019 wird der AKE-Rheingold-Zug zweimal nach Lübeck kommen. Zum ersten Mal im Rahmen einer AKE-Tagesfahrt von Köln nach Lübeck und zurück, die am 25. Mai 2019 (SA) veranstaltet wird und ein zweites Mal durch die ebenfalls 2019 stattfindende AKE-Advents-Sonderzugfahrt von Köln nach Lübeck, die in diesem Jahr am 30.11.2019 (SA) durchgeführt wird. Jeweils bis/ab Lübeck Hbf.

Der AKE-Rheingold-Zug: Ein stets treuer und hier immer wieder gern gesehener Gast in der Hansestadt Lübeck und ihrem Hbf !!!!!

Michael Hecht.



Rheingold



Rheingold

Die neben stehenden Bilder zeigen den AKE-TEE 'RHEINGOLD' bei seiner Ankunft als Sonderzug von Koblenz und Köln im Lübecker Hbf am 27.5.2018.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz.
Mitte + Unten = Michael Hecht.



Rheingold





Nach seiner Ankunft im Lübecker Hbf begegnete der aus AKE-TEE-Fahrzeugen gebildete Sonderzug von Koblenz und Köln am 27.5.2018 auch Triebzügen der DB-Fernverkehrs und DB-Regionalverkehrs, was die obigen Bilder zeigen: Oben links verläßt ein 648-Dieseltriebzug des zur DB Regio AG gehörenden SPNV-Betriebes 'Regionalbahn Schleswig-Holstein' (RBSH) den Lübecker Hbf, rechts wartet ein 411-Elektrotriebzug der DB Fernverkehr AG auf Abfahrt als ICE-Zug Lübeck-München von der Trave an die Isar. Fotos: Michael Hecht.



Rheingold



Rheingold

Bald nach Ankunft des AKE-Sonderzuges von Koblenz und Köln am 27.5.2018 in Lübeck Hbf, begann die Zuglok dieses Sonderzuges, die zum Unternehmen Tobias Richter bzw. Train Rent International (TRI) gehörende Elektrolokomotive E 10 1309 in diesem Hbf mit einem Loklauf, für den sie hier zunächst von den TEE-Wagen dieses Zuges aus ins nördliche Vorfeld von Lübeck Hbf rollte, was die neben stehenden Bilder zeigen.

Fotos:
Michael Hecht.



Rheingold

Der Lokumlauf der sich in TEE-Farben präsentierenden TRI-Ellok E 10 1309 brachte diese foto-gene Maschine auch ins südl. Vorfeld vom Lübecker Hbf, wo sie dem zweiten Triebfahrzeug der beschriebenen, vom 27. bis zum 31.5. 2018 veranstalteten AKE-Ostsee-Reise begegnete: Dem historischen Dieseltriebzug 628/928 201 des DB Museums.

Die Begegnung der beiden o. a. nostalgischen Triebfahrzeuge in Lübeck Hbf am 27.5.2018 illustrieren die neben stehenden Bilder.

Der o. a. Museums-Dieseltriebzug ist inzwischen nicht mehr betriebsfähig. Wegen Ablauf der HU-Frist wurde er im Dezember 2018 abgestellt. Ob eine erneute Aufarbeitung zum wieder betriebsfähigen Triebfahrzeug erfolgt, ist fraglich und an dieser Stelle nicht bekannt.

Fotos:
Michael Hecht





Rheingold

Und auch diese Bilder zeigen noch einmal die Begegnung der für die AKE-Ostsee-Sonderzugreise an der Wende vom Mai zum Juni 2018 eingesetzten Triebfahrzeuge am 27.5.2018 im südl. Vorfeld von Lübeck Hbf. TRI-E110k E 10 1309 bgebegetete hier dem historischen Dieseltriebzzug 628/928 201 des DB Museums, der den zweiten Sonderzug dieser Reise bildete und sich auf den neben stehenden Bilder auf die Fahrgastaufnahme im Bahnsteigbereich von Lübeck Hbf vorbereitete.

Fotos:
Michael Hecht.



Rheingold





Rheingold

TRI-E11lok
E 10 1309
schloss
ihren Lok-
umlauf am
27.5.2018 in
Lübeck Hbf
mit erneuter
Übernahme der
inzwischen
leeren Wagen
des AKE-TEE-
Zuges 'RHEIN=
GOLD' ab.

Fotos:
Michael Hecht.



Rheingold



Schließlich
verließ der
AKE-TEE-Zug
'RHEINGOLD'
nach seiner
Sonderzugfahrt
Koblenz-Köln-
Lübeck am
27.5.2018
den Lübecker
Hbf wieder,
um als als
Leerzug zur
Abstellung
zu rollen.
Die neben
stehenden
Bilder zei-
gen diesen
bei Aus-
fahrt aus
dem
Lübecker
Hbf.

Fotos:
Michael Hecht.





Nachdem die Fahrzeuge des Haupt-Sonderzuges der AKE-Ostsee-Reise den Lübecker Hbf als Leerzug nach Hamburg verlassen hatten, wurde der zweite Sonderzug dieser Reise in diesem Hbf bereit gestellt. Er brachte Teilnehmer der o. a. Reise von Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde Strand und bestand aus dem histor. Dieseltriebzug 628/928 201 d. DB Museums.



Fotos:
Michael Hecht.





Die neben stehenden Bilder zeigen den historischen Dieseltriebzug 628/928 201 d. DB Museums als AKE-Sonderzug nach Lübeck-Travemünde Strand am 27.5.2018 vor dem Beginn seiner Fahrt in Lübeck Hbf.

Fotos: Oben u. Mitte = Michael Hecht. Unten = Andrea Hammer.



Bevor der histor.
Dieseltriebzug
628/928 201 d.
DB Museums seine
Fahrt als AKE-
Sonderzug nach
Lübeck-Travem.
Strand am
27.5.2018 im
Lübecker Hbf
begann, begeg-
nete er hier
auch dem Diesel-
triebzug 648 339
der Regionalbahn
Schlesw.-Holstein,
was das neben ste-
hende Bild zeigt.
Die Aufnahmen da-
runter zeigen den
sich heute wieder
in der mint-grü-
nen Farbgebung
seiner Indienst-
stellg. im Jahre
1986 präsentie-
renden Farbgeb.,
als er als AKE-
Sdźg. nach L.-
Travemünde Strand
aus dem Lübecker
Hbf heraus fährt.

Fotos:
Michael Hecht.



In Lübeck Hbf war auf dem Bahnsteig der Gleise 4/5 sowie in der Wandelhalle für d. Beschilderung gesorgt, die auf den aus dem Dieseltriebzug 628/928 201 bestehenden AKE-Sonderzug nach Lübeck-Travemünde Strand hinwies. Er war dabei als 'AKE-Schienenbus' titulierte, was wegen des 628/928-Einsatzes zwar nicht den Tatsachen entsprach, aber ganz so falsch auch nicht war, weil die Firma AKE tatsächl. eigene Schienenbusse besitzt, d. sie auch für ihre Sonderzugfahrten einsetzt. Bei der Ostsee-Reise im Mai 2018 war das aber nicht der Fall. Da tauchte ein AKE-Schienenbus nur in Lübecker Beschilderungs-Phantasie auf

Fotos:
 Oben =
 Andrea Hammer,
 Mitte +
 Unten =
 Michael Hecht.



Abfahrt		Departure / Départ			
Zeit	Time/Temps	Über	Via	Ziel	Destination
14:01	RE8	Lüb. Dänischb. IKEA	L.-Travem Skand	L.-Travem. Strand	5
14:02	RE4	Lübeck-St.Jürgen	Schönberg(Meckl)	Bad Kleinen	1
14:06	RE83	Bad Schwartau - Eutin		Kiel Hbf	8
14:06	EC 35	Oldenburg(H)		Puttgarden	5
14:08	RE8	Reinfeld - Bad Oldesloe		Hamburg Hbf	7
14:09	RE83	Lübeck - Ratzeburg	Büchen	Lüneburg	4
14:12	RB85	Timmendorfer Str	Scharbeutz	Neustadt(Holst)	2
14:15	ICE 1681	Hamburg Hbf	Hannover - Nürnberg	München	6
14:28	RB84	Pönitz(H) - Eutin	Ascheberg(Holst)	Kiel Hbf	4
14:40	AKE 1150			L.-Travem. Strand	5
15:01	RE8	Lüb. Dänischb. IKEA	L.-Travem Skand	L.-Travem. Strand	5

Ihr Gepäck nicht unbeaufsichtigt! +++ Achtung! Lassen Sie Ihr Gepäck nicht unbeaufsichtigt! +++ Achtung! Lassen Sie Ihr Gepäck nicht unbeaufsichtigt! +++ Achtung! Lassen Sie Ihr Gepäck nicht unbeaufsichtigt! +++

Die Rücktour der an der Wende vom Mai zum Juni 2018 durchgeführten AKE-Ostsee-Reise vollzog sich am 31.5.2018 umgekehrt wie ihre Hintour und begann mit Leerzugfahrten. Eine von ihnen brachte den hist. Dieseltriebzug 628/928 201 d. DB Museums als Leerzug von Lübeck Hbf nach L.-Travemünde Strand und das neben stehende Bild zeigt diesen Leerzug, als er in Lübeck Hbf am 31.5.2018 diese Leerfahrt begann und hier zunächst durch das südl. Hbf-Vorfeld brummte. Auf den Bildern darunter ist zu sehen, wie die ELlok 110 428 des Unternehmens Tobias Richter bzw. Train Rent International (TRI) mit den TEE-Wg. des Hauptzuges der o. a. Reise in Lübeck Hbf als Leerzug v. Hamburg her eintrifft, wo diese Wagen vom 27. bis zum 31.5.2018 abgestellt waren.

Fotos: Oben = Michael Hecht.
Unten = lefo.



In Lübeck's südlichem Hbf-Vorfeld rollte die TRI-E11ok 110 428, die am 31.5.2018 die Fahrzeuge des Hauptzuges d. damaligen AKE-Ostsee-Reise von Hamburg her nach Lübeck Hbf brachte, mit diesen Fahrzeugen an der RBSH-Diesellok 218 470 vorbei, die zur gleichen Zeit den von Köln nach Fehmarn Burg fahrenden... IC-Zug 'FEHMARN' für seine Weiterreise von Lübeck auf die Insel Fehmarn übernahm. Am Ende des aus d. AKE-TEE-Wagen bestehenden Leerzuges wurde die TRI-E11ok E 10 1309 mitgeführt, die den o. a. Hauptzug von Lübeck nach Köln und Koblenz befördern sollte. Kurze Zeit später standen d. AKE-TEE-Zug 'RHEINGOLD' und der inzwischen mit der o. a. RBSH-Diesellok versehene IC-Zug 'FEHMARN' nebeneinander im Hbf v. Lübeck an dessen Bahnsteig IV.

Fotos:
Michael Hecht.



Das obere der neben stehenden Bilder zeigt am 31.5.2018 nochmals den von Lübeck Hbf nach Köln und Koblenz fahrenden AKE-Sonderzug mit der TRI-Ellok E 10 1309 sowie den IC-Zug 'FEHMARN', der von Lübeck nach Fehmarn durch die RBSH-Diesellok 218 470 in schiebender Wendezugfahrt befördert wurde, im Lübecker Hbf in enger Bahnsteig-Nachbarschaft. Auf der anderen Seite hielt neben dem o. a. Sonderzug ein RE-Zug der RBSH nach Hamburg mit einer der für diese Züge typischen Doppelstock-Wendezugseinheiten, was auf der mittleren Aufnahme abgebildet ist. Auf dem unteren Bild ist zu sehen, wie der aus dem histor. Dieseltriebzug 628/928 201 bestehende zweite Sonderzug der AKE-Ostsee-Reise von Lübeck-Travemünde Strand her in Lübeck Hbf eingetroffen ist u. hier auch in unmittelbarer Nachbarschaft zum Hauptzug dieser Reise hält.

Fotos:
Michael Hecht.



Wie schon bei der Hintour der AKE-Sonderzug-Reise an der Wende vom Mai zum Juni 2018 fand auch bei der Rücktour dieser Reise im Lübecker Hbf ein Umstieg zwischen den für die eingesetzten Sonderzügen statt. Wodurch sich in diesem Hbf auch nochmal die für die beiden Fahrten dieser Sonderzüge eingesetzten Triebfahrzeuge begegneten und diesmal sogar in seinem Bahnsteig-Bereich, was die nebenstehenden Bilder zeigen, auf denen der historische Dieseltriebzug 628/928 201 des DB Museums und die nostalgische Ellok E 10 1309 der Firma TRI Seite an Seite am 31.5.2018 in Lübeck Hbf zu sehen sind.

Fotos:
Michael Hecht.



Nachdem der histor.
Triebzg. 628/928 201
des DB Museums am
31.5.2018 als AKE-
Sonderzug von
Lübeck-Travemünde
Strand nach Lübeck
Hbf gefahren war,
rückte der o. a.
Triebzug von
Lübeck Hbf ins
ehem. Bw Lübeck
ab, was auf dem
neben stehenden
Bild zu sehen ist.
Wenig später ver-
ließ der aus ehem.
TEE-Fahrzeugen be-
stehende AKE-Sdztg.
nach Köln und
Koblenz den
Lübecker Hbf, was
die unteren Bilder
zeigen.

Fotos:
Michael Hecht.



Rheingold



Rheingold

Am Schluss des AKE-Sonderzuges Lübeck-Köln-Koblenz wurde die TRI-Ellok 110 428 mitgeführt, die die Fahrzeuge dieses Sonderzuges auch kurz zuvor als Leerzug von Hamburg nach Lübeck geschleppt hatte. Nun lief diese Ellok 'abgebügelt' im o.a. Sonderzug als 'Schlusswagen' mit und ist als solcher auf dem oberen und dem mittleren der neben stehenden Bilder zu sehen, als sie Lübeck Hbf wieder verläßt. Dabei ging es auch an der auf dem Mittelbild sichtbaren 101-Ellok der DB Fernverkehr AG vorbei, die den IC-Zug 'FEHMARN' von Köln nach Lübeck gebracht hatte. Das untere Bild zeigt den o. a. Sonderzug bei seiner Ausfahrt aus Lübeck im dortigen Stadtteil Genin.

Fotos:
Oben +
Mitte =
Michael Hecht.
Unten = lefo.



WEITERE LÜBECKER RHEINGOLD-BESUCHE IN LÜBECK 2018

Nachdem der historische TEE-Zug "Rheingold" der Firma AKE Touristik die Hansestadt Lübeck durch eine Sonderzugreise 2018 an der Wende vom Mai zum Juni ein erstes Mal in diesem Jahr besucht hatte, folgte ein zweites Gastspiel dieses interessanten und fotogenen Nostalgie-Zuges in der Trave-Hansestadt 2018 im Herbst. Vom 4. bis zum 7. November 2018 war sie erneutes Ziel einer AKE-Reise, mit der auch das 30-jährige Bestehen der o.a. Firma und ihrer stets gut organisierten Reisen und Fahrten gefeiert wurde. Anders als im Frühjahr 2018 war diesmal das Lübecker Ostsee-Kurbad Travemünde das einzige Ziel. Alle Reisetilnehmer residierten hier im renommierten Luxus-Hotel "Arosa", das über vielfältige und umfangreiche Wellness-Einrichtungen allerbeste Ausstattung sowie hervorragende Gastronomie verfügt.

Zur Anreise an die Ostsee kamen für die o.a. AKE-Jubiläums-Reise zwei Sonderzüge zum Einsatz, wobei einer dieser beiden Züge ab Koblenz fuhr, der andere ab Berlin. Beide Züge bestanden wagenmäßig aus Fahrzeugen der AKE-Zugeinheit "TEE-Rheingold" und enthielten jeweils sechs TEE-Wagen aus ehemaligem DB-Rollmaterial.

Der erste der beiden o.a. AKE-Sonderzüge fuhr am 4.11.2018 (So) von Koblenz und Köln bis Lübeck Hbf mit versch. Unterwegs-Einstiegshalten bis einschl. Bremen über Düsseldorf, Duisburg, Essen, Bochum, Dortmund, Münster, Osnabrück, Bremen, Hamburg-Harburg, Hamburg-Rothenburgsort und Bad Oldesloe. Dieser Zug wurde von der Ellok E 10 1309 der Firma Tobias Richter bzw. Train Rental International (TRI) gezogen. Diese Lok präsentiert sich ja wieder in ihrer ursprünglichen creme-roten TEE-Farbgebung.

Der zweite der beiden o.a. AKE-Sonderzüge fuhr ebenfalls am 4.11.2018 (So) von Berlin Ostbahnhof bis Lübeck Hbf mit versch. Unterwegs-Einstiegshalten bis einschl. Kassel-Wilhelmshöhe über Berlin Hbf (oben), Berlin Zoo, Dessau, Bitterfeld, Halle/Saale, Weimar, Erfurt, Bebra, Kassel-Wilhelmshöhe, Göttingen, Hannover, Uelzen, Lüneburg, Hamburg-Harburg, Hamburg-Rothenburgsort und Bad Oldesloe.

Anders als bei der AKE-Ostsee-Reise im Frühjahr 2018 fuhr der AKE-TEE-"Rheingold" bei der Neuauflage dieser Reise im Herbst 2018, und hier genau am 4.11.2018, in Lübeck nicht nur zum Hbf, sondern diesmal noch weiter bis zum Strandbahnhof in Lübeck-Travemünde, dem Endpunkt des Schienenstranges, der in die unmittelbare Nähe der Mündung vom Trave-Strom in die Ostsee führt.

Hierfür wurden die beiden AKE-Sonderzüge, die wie beschrieben am 4.11.2018 von Koblenz und Berlin nach Lübeck Hbf gerollt waren, im Hbf der Trave-Hansestadt zu einem Gesamtzug für die Restfahrt bis Lüb.-Travemünde vereinigt. Wobei die TRI-Lok E 10 1309 die nun zusammengefügte TEE-Wagenkette zog und die TRI-Lok 110 428 an ihrem Schluß lief, wofür im Lübecker Hbf die notwendigen Rangierarbeiten getätigt worden waren.

Der hier auf die beschriebene Weise entstandene AKE-Gesamt-Sonderzug erreichte den Strandbahnhof in Lübeck-Travemünde nur zwei Minuten nach der hierfür vorgesehenen Zeit um 15,57 Uhr. Der Aufenthalt seiner Fahrzeuge konnte hier nur kurz sein. Um 16.05 Uhr mußten sie diesen Bahnhof wieder verlassen haben um dem zwischen Lübeck Hbf und Lübeck-Travemünde-Strand sowie umgekehrt rollenden Planzug-Verkehr mit seinen im Herbst und Winter jeweils aus 648-Triebwagen des DB-Regio-Betriebes "RBSH" bestehenden RB-Zügen keine Behinderungen und Verzögerungen zu verursachen. Der eingleisige und ohne Kreuzungsmöglichkeiten versehene Streckenabschnitt im Verlauf der Bahnverbindung Lübeck-Travemünde vom Abzw. Kücknitz bis Lübeck-Travemünde Strand läßt Sonderzügen im Strandbahnhof von Travemünde für deren dortigen Aufenthalt nur eine sehr knappe Zeit, nach deren Ablauf sie unverzögl. bis zum o.a. Abzw. Kücknitz zurückkehren müssen. Irgendeine Abstellmöglichkeit für Sonderzüge in den Travemünder Personenbahnhöfen gibt es schon seit vielen Jahren nicht mehr.

Die o.a. knappe Aufenthaltszeit klappte für den beschriebenen AKE-Gesamt-Sonderzug im Bhf Lübeck-Travemünde Strand am Nachmittag des 4.11.2018 sehr gut. Recht schnell hatten seine Fahrgäste diesen Sonderzug verlassen und um 16.05 Uhr setzte er sich mit seinen nun leeren Wagen wieder in Richtung Lübeck Hbf in Bewegung. Dabei zog nun die Ellok 110 428 diese Wagen, während E 10 1309 am Zugende als Schluss-Fahrzeug mitlief. Lokumläufe sind in den Travemünder Peronenbahnhöfen ebenfalls seit langer Zeit nicht mehr möglich und schon deshalb mußten die AKE-Sonderzüge von Koblenz und Berlin am 4.11.2018 für die Fahrt von Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde zu einem Zug vereinigt und hier dann mit je einer Lok an beiden Zugenden bewegt werden. So konnte dieser Zug bis/ab Lübeck-Travemünde Strand wie ein Wendezug fahren - so wie es auch bei den planmäßigen Zügen der Fall ist, die aber von November bis März täglich und sonst mo - fr aus Dieseltriebzügen bestehen.

Der Leerzug, der sich am 4.11.2018 nach AKE-Reisebeginn ab Lübeck-Travemünde Strand fuhr und von der TRI-Ellok 110 428 gezogen wurde, rollte mit allen Wagen und Schlusslok E 10 1309 über Lübeck Hbf hinaus weiter über Hamburg bis Hannover (Abstellung dort in Hannover-Hainholz).

Die Teilnehmer der Travemünder AKE-Jubiläums-Reise begaben sich nach ihrer Ankunft im Seebad Travemünde von dessen Strandbahnhof aus zu Fuß ins nahe Arosa-Hotel, das für diese Teilnehmer von der AKE Touristik komplett gebucht und belegt war. Für den Gepäcktransfer vom o.a. Bhf. zum Arosa Hotel wurden zwei Reisebusse des Unternehmens Niemeyer aus Bad Oldesloe verwendet, die wohl auch für die Transferfahrten der sich beiden anschliessenden Tage der beschriebenen AKE-Reise zur Verfügung standen. In denen wurde unter anderem auch die nahe Kern- und Altstadt von Lübeck besucht.

Der vierte und letzte Tag dieser Reise war dann am 7.11.2018 (Mi) der der Sonderzug-Rückfahrt von Lübeck-Travemünde, die sich in umgekehrter Richtung ähnlich vollzog wie die Hinfahrt am 4.11.2018. Am Vormittag des 7.11.2018 rollten zunächst alle Sonderzug-Fahrzeuge, die auch für die Hintour zum Einsatz

kamen, als Leerzug nach Lübeck-Travemünde Strand. Den zog ebenfalls die blaue Ellok 110 428, während ihre creme-rote Kollegin E 10 1309 als Schlussfahrzeug am Zugende mitlief.

Den Strandbahnhof in Lübeck-Travemünde erreichte der o.a. Leerzug am 7.11.2018 um kurz nach 11.00 Uhr. Es schloss sich der dortige Einstieg der Reisetilnehmer an, der den Leerwagenzug in einen besetzten Sonderzug verwandelte. Der verließ den o.a. Bhf. um 11.05 Uhr und wurde von der TRI-Ellok E 10 1309 befördert, während die TRI-Ellok 110 428 nun als Schlussfahrzeug am Ende des beschriebenen Sonderzuges rollte, der noch einen Gesamtzug bildete. Lübeck Hbf durchfuhr dieser Zug aber ohne Halt, weil seine Trennung in zwei Teilzüge auf der Rückfahrt der Travemünder AKE-Jubiläums-Reise erst in Hamburg-Rothenburgsort erfolgte.

Von hier aus zog TRI-Lok 110 428 einen Teilzug über Büchen, Hagenow Land, Ludwigslust, Wittenberge, Nauen, Berlin-Spandau, Berlin Zoo, Berlin Hbf (oben), Berlin Ostbf., Dessau, Bitterfeld, Halle/Saale, Weimar, Erfurt und Bebra bis Kassel-Wilhelmshöhe, wobei auch in mehreren Bahnhöfen in Berlin und von hier bis Kassel zum Ausstieg gehalten wurde.

Der zweite Teilzug fuhr im Schlepp von TRI-Ellok E 10 1309 auf dem umgekehrten Weg, auf dem er auch am 4.11.2018 hierher gelangt war, zurück nach Köln und Koblenz.

An- und Abreise der beschriebenen AKE-Jubiläums-Reise und damit deren Sonderzugtouren fanden jeweils bei sonnigem Herbstwetter statt, während sich die Travemünder Aufenthalts-Tage dieser Reise leider mit etwas grauem, aber immerhin trockenem Wetter darboten.

Durch die AKE-Jubiläums-Reise Anfang November 2018 kamen Fahrzeuge vom historischen TEE "Rheingold" erstmals nach Lübeck-Travemünde. Lübeck-Gastspiele dieser Fahrzeuge beschränkten sich vorher ausschl. auf den Hbf!

Und die AKE-Sonderzugfahrt von Berlin nach Lübeck-Travemünde Strand am 4.11.2018 bedeutete strecken- und routenmäßig die bislang streckenmäßig längste Sonderzugfahrt von der Spree an die Trave. Sonderzüge von Berlin nach Lübeck und umgekehrt rollten bereits mehrfach - das auch als Berlin noch geteilt war und ebenfalls bis/ab Lübeck-Travemünde. Aber von Berlin nach Lübeck auf dem Reiseweg des AKE-Sonderzuges am 4.11.2018 war daß eine absolute Besonderheit, die es bislang noch nicht gab. Der hist. AKE -TEE "Rheingold" besuchte Lübeck dann 2018 noch ein drittes Mal! Das war am 1.12.2018, als dieser historische Zug die Trave-Hansestadt als Ziel seiner schon traditionellen Advents-Tagesreise hierher besuchte. Gezogen wurde er dabei erneut von der TRI-Ellok "E 10 1309" und es wurde in Lübeck diesmal wieder "nur" bis zum Hbf und nicht nach/von Travemünde gefahren. Die AKE-Adventstour nach Lübeck am 1.12.2018 ist auch noch an anderer Stelle vom "LBE-Express" beschrieben.

Michael Hecht

Die beiden Zug-
teile der AKE-
Jubiläums-
Sonderzugreise
nach Lübeck-
Travemünde
wurden am
4.11.2018
in Lübeck Hbf
zu ihrer gemein-
samen Fahrt von
hier bis Lübeck-
Travemünde
Strand vereinigt,
wozu die TRI-
Ellok 110 428,
die den Zugteil
von Berlin bis
Lübeck Hbf be-
fördert hatte,
hier an den
Schluss der
nun vereinigten
Zugteile ran-
giert wurde.
Was die beiden
oberen der
neben stehenden
Bilder zeigen.
Auf dem unteren
Bild verläßt der
nun vereinigte
Gesamtzug der
o. a. Reise
Lübeck Hbf
zur kurzen
Restfahrt bis
Lübeck-
Travemünde
Strand,
wobei TRI-
Ellok
E 10 1309
als Zuglok
fungierte.

Fotos:
Rolf G.
Schulz.





Die neben stehenden Bilder zeigen den Sonderzug der AKE-Jubiläums-Reise am 4.11.2018 bei seiner Ank. im Bhf. Lübeck-Travemünde Strd. und in diesem Bhf. kurz nach seiner Ankunft. Sonderzüge sind hier selten geworden.

TEE

Rheingold



Für den Koffer- und Gepäck-Transfer der AKE-Jubiläums-Reise standen bei Ank. des Sonderzuges dieser Reise vor dem Bhf. Lübeck-Travem. Strand zwei Busse der Firma Niemeyer (Bad Oldesloe) bereit, die auch in den folgenden Tagen den Personen-transfer dieser Reise nach/von Lübeck und in Travemünde u. Umgebung absolvierten.

Fotos:
Andrea Hammer.





Rheingold

Die Fahrzeuge der Sonderzugteile der AKE-Jubiläums-Reise führen von Lübeck-Travemünde Strand als Leerzug zur Abstellg. nach Hannover-Hainholz, wobei TRI-E110k 110 428 als Zuglok fungierte und TRI-E110k E 10 1309 am Zugschluß mitlief, dabei aber nur funktionslos u. 'abgebügelt' als Wagen mitgeführt wurde.

AKE-RHEINGOLD

**Köln Hbf-
Leverkusen-Düsseldorf-
Duisburg-Essen-Bochum-
Dortmund-Hamm-Bielefeld-
Bad Oeynhausen-Minden-
Hamburg-
Lübeck**



Rheingold

Die neben stehenden Bilder zeigen den Leerzug Lübeck-Travemünde Strand - Hannover-Hainholz, als er am 4.11.2018 den Travemünder Strandbahnhof verläßt.

Fotos:
Andrea Hammer.





Rheingold

Am 7.11.2018 brachte TRI-E11ok 110 428 die leeren Wagen des Sonderzuges der AKE-Jubiläums-Reise von Hannover-Hainholz nach Lübeck-Travemünde Strand zurück. Die nebenstehenden Bilder zeigen diesen Leerzug bei seiner Ankunft in Lübeck im dortigen Stadtteil Buntekuh (oben) und im südl. Vorfeld des Hbf's (Mitte). Am Schluss des o. a. Leerzuges lief abgebügelt als Wagen die TRI-E11ok E 10 1309 in ihrer zum AKE-Rheingold passenden TEE-Farbgebung mit.

Fotos:
Oben = Rolf Brehmer.
Mitte + Unten = Michael Hecht.





Rheingold

Der Leerzug, der die Teilnehmer d. AKE-Jubiläums-Reise am 7.11.2018 in Lübeck-Travem. Strand für den Rückfahrtteil dieser Reise abholte, legte vorher im Lübecker Hbf noch einen Betriebshalt ein, in dessen Verlauf sich auch die als Wagen am Zugende im o. a. Leerzug mitlaufende TRI-Ellok E 10 1309 betrachten ließ. Dieser Leerzug begegnete in Lübeck Hbf auch einem Doppelstock-RE nach Hamburg.

Fotos:
Michael Hecht.



In Lübeck-Travemünde Strand wurde die TRI-Maschine E 10 1309 dann zur Zuglok der erstmal von hier noch vereinigt rollenden Zugteile für die Rückfahrt d. AKE-Jubiläums-Reise, die vom 4. bis zum 7.11.2018 stattfand und deren Zugteile nach Koblenz und Kassel führen. Das aber ab Lübeck-Travemünde wie schon erwähnt erstmal gemeinsam als Gesamtzug, den TRI-E11ok E 10 1309, zog, während Kollegin 110 428 am Schluß mitlief, dieses aber 'abgebügelt' als Wagen. Die neben stehenden Bilder zeigen den o. a. Gesamtzug oben und in der Mitte bei seiner Durchfahrt durch Lübeck Hbf und unten, als er durch den Lübecker Stadtteil Genin hindurch fuhr. Die Zugteilung in eigene Sonderzüge nach Koblenz u. Kassel fand dann anschließend in Hamg.-Rothenburgs=ört statt. E 10 1309 zog den Sonderzug von Hmb-Rothenburgs=ort nach Köln u. Koblenz, 110 428 den Sonderzug v. Hmb-Rothenburgsort nach Kassel über Berlin !

Fotos: Oben +
Mitte =
Michael Hecht.
Unten =
Rolf G. Schulz.



EINE WEITERE AKE-JUBILÄUMS-SONDERZUGREISE

Der Vollständigkeit halber soll und muß erwähnt werden, daß die Jubiläums-Sonderzugreise nach Lübeck-Travemünde mit der die einst aus einer Eisenbahnfreunde-Gruppierung hervorgegangene Firma AKE Touristik Anfang Nov. 2018 ihr 30-jähriges Bestehen feierte, nicht die einzige Reise aus diesem Anlaß war. Bereits eine Woche vor dieser Reise veranstaltete die Firma AKE Touristik eine ähnliche mehrtägige Jubiläumstour, für deren Sonderzug wie beim Travemünde-Besuch ebenfalls der heute von d. AKE Touristik betriebene historische TEE-Zug 'RHEINGOLD' in creme-roter Gestaltung einstiger DB-Einsatzzeit verwendet wurde.

Das Ziel dieser AKE-Jubiläumsreise war Wernigerode im nordöstl. Harz, wohin diese Reise vom 28. bis zum 31.10.2018 führte. Wie bei der zweiten Reise dieser Art eine Woche später, kamen auch bei ihrer Vorlauf-tour Ende Okt. 2018 zur An- und Abreise zwei Sonderzüge zum Einsatz, die sämtl. aus TEE-Wagen der AKE bestanden. Der eine von diesen beiden Sonderzügen fuhr mit versch. Unterwegs-Einstiegshalten von Cottbus über Berlin und Halle/Saale nach Wernigerode, der zweite von Koblenz und Köln über Düsseldorf, Essen, Dortmund, Hamm, Hannover, Hildesheim, Goslar und Vienenbg. nach Wernigerode.

Auf den elektrifizierten Streckenteilen ihrer Fahrtroute fuhren die beiden o. a. AKE-TEE-Sonderzüge mit den TRI-Elektrolokomotiven E 10 1309 und 110 428 bis Halle/Saale bzw. Hildesheim. Ab dort erfolgte die Beförderung dieser Sonderzüge dann jeweils bis Wernigerode mit der Diesellok 232 283 der Firma Wedler Franz Logistik (WFL) und der Diesellok 229 181 der Mitteldeutschen Eisenbahn-Gesellschaft (MEG). Die Wagen der AKE-Jubiläums-Sonderzüge Koblenz-Köln-Wernigerode und Cottbus-Berlin-Wernigerode wurden dann in einer langen Kette von Wernigerode aus von den beiden o. a. Diesellokomotiven, die diese Züge nach Wernigerode gebracht hatten, von hier nach Hannover-Hainholz gezogen, wo die Wagenabstellung erfolgte. Am 31.10.2018 schleppten diese Dieselmotoren die Wagen der AKE-Jubiläums-Harz-Reise gemeinsam als Leerzug zurück von Hannover-Hainholz nach Wernigerode.

Von dort fuhren einige von ihnen als besetzter Sonderzug von Wernigerode auf dem umgekehrten Weg der Reise-Hintour zurück nach Berlin und Cottbus, wobei unterwegs versch. Ausstiegshalte eingelegt wurden. Die anderen Wagen bildeten den Rückfahrt-Sonderzug der beschriebenen Reise von Koblenz und Köln nach Wernigerode auf dem umgekehrten Weg von deren Hintour und ebenfalls mit versch. Unterwegs-Ausstiegshalten. Lokmäßig erfolgten die Beförderungen der o. a. Rückfahrt-Sonderzüge mit den Diesellokomotiven 232 283 (WFL) und 229 181 (MEG) von Wernigerode bis Halle/Saale bzw. Hildesheim und ab Halle sowie ab Hildesheim mit den TRI-Elektrolokomotiven E 10 1309 und 110 428.

Das folgende Bild zeigt die Diesellokomotiven 229 181 (MEG) und 232 283 (WFL) mit den TEE-Wagen der o. a. AKE-Jubiläums-Reise in Hannover-Hainholz, bevor diese Lokomotiven diese Wagen von hier aus als Leerzug nach Wernigerode schleppen. Foto: Int.

Michael Hecht.

