

ERSTER FRÜHLINGS-BESUCH VOM AKE-RHEINGOLD-ZUG IN SCHLESWIG-HOLSTEIN 2019

Im Jahr 2018 besuchte der historische und nostalgische TEE-Zug 'RHEINGOLD' der Firma AKE-Touristik (kurz AKE) im Rahmen von AKE-eigenen Tages- und Mehrtages-touren insgesamt dreimal Schleswig-Holstein, wobei damals stets Lübeck und sein Umland das Ziel dieser Fahrten war. Und auch 2019 war der o. a., aus den 1960er Jahren stammende Nostalgie-Zug mit seinen luxuriösen Wagen schon einmal im nördlichsten Bundesland zu Gast. Diesmal besuchte er den westlichen Teil von Schlesw.-Holstein im Rahmen einer AKE-Mehrtagesreise, die die nordfriesische 'Hauptstadt' Husum, besser auch als 'graue Stadt am Meer' oder 'Theodor-Storm-Stadt' bekannt, zum Generalziel hatte. Hierher fuhr am Sonntag, d. 31. März 2019 ein aus dem TEE 'RHEINGOLD' d. AKE bestehender Sonderzug dieses Unternehmens von Koblenz über Bonn-Beuel, Köln, Düsseldorf, Duisburg, Essen, Bochum, Dortmund, Münster/W., Osnabrück und Bremen mit versch. Unterwegs-Einstieghalten bis Hamburg-Altona und von dort weiter über Elmshorn, Itzehode und Heide/H. bis Husum.

Der o. a. Sonderzug bildete den Hinfahrt-Teil einer insgesamt vom 31.3. bis zum 4.4.2019 durchgeführten AKE-Reise, deren Ziele wahlweise Hamburg, Sylt (mit Bustransfer ab Friedrichstadt/Eider) und Husum waren. An diesen Orten erwarteten die Teilnehmer dieser Reise im genannten Zeitraum gute Hotelübernachtungen mit Essenverpflegung sowie versch. Fahrt- und Ausflugsprogramme. Auf der Sonderzug-Hinfahrt der beschriebenen AKE-Reise wurde der AKE-TEE-RHEINGOLD von der Ellok E 10 1309 der Firma Tobias Richter bzw. Train Rental International (TRI) befördert. In Hamburg-Altona wurde der AKE-Sonderzug Koblenz-Husum dann am 31.3.2019 zur Weiterfahrt über die Strecke der sogen. 'Marschbahn' bis Husum von einer Diesellok übernommen, da die genannte Strecke außer auf ihrem kurzen Teilstück Hamburg-Itzehoe nicht für elektr. Fahrbetrieb eingerichtet ist.

Bei der Diesellok, die den AKE-Sonderzug Koblenz-Husum und seine TEE-Rheingold-Wagengarnitur in Hamburg-Altona zur Folgebeförderung bis Husum übernahm, handelte es sich um die Maschine 218 474, die zum Rollmaterial der 'S-Bahn Hamburg GmbH' gehört. Dieses der DB und der Freien und Hansestadt Hamburg gehörende Unternehmen verfügt neben zahlreichen Elektro-Triebzügen, mit denen der umfangreiche S-Bahn-Betrieb in Hamburg und seinem nächsten Umland durchgeführt wird, auch über die o. a. 218-Diesellok, die dafür verwendet wird, die S-Bahn-Züge außerhalb von deren Stromschienen-Streckennetz auf normalen DB-Gleisen in Leerfahrten und Schlepptouren zu befördern. Dieses z. B. zur Überführung von S-Bahn-Triebzügen zu Unterflur-Radsatz-Schleifbänken oder in Fahrzeug-Untersuchungs-Werkstätten. Seltenerweise kommt die Hamburger S-Bahn-Diesellok 218 474 auch für die Beförderung von mit Fahrgästen besetzten Zügen des Personenverkehrs zum Einsatz. 2017 war das z. B. für die baustellenbedingte Fahrt vor einem IRE-Zug von Hamburg nach Berlin der Fall. Am 31.3.2019 brachte die genannte Lok, die im übrigen den anderen 218-Maschinen der DB entspricht, nun den AKE-Sonderzug Koblenz-Husum und seine TEE-Wagen-Garnitur von Hamburg-Altona nach Husum. Anschließend schleppte sie diese Wagen-Garnitur noch am 31.3.2019 als Leerzug von Husum nach Hamburg-Langenhörsdorf, wo die Wagen der beschriebenen AKE-Sonderzugreise bis zum 4.4.2019 abgestellt wurden.

Am 4.4.2019 (DO) wurden diese Wagen von der TRI-Ellok E 10 1309 zunächst ebenfalls als Leerzug von Hamburg-Langenhörsdorf über Elmshorn, Neumünster, Rendsburg und Schleswig nach Flensburg gebracht. Von hier aus fuhr E 10 1309 mit dem AKE-TEE-RHEINGOLD als besetzter Sonderzug zunächst von Flensburg auf dem o. a. umgekehrten Weg zunächst bis Hamburg, wobei unterwegs zum Einstieg in Schleswig gehalten wurde. Hier stiegen die Teilnehmer des Reiseprogrammes 'Husum' zu, die mit Sonderbussen von Husum aus nach Schleswig zum Einstieg in den o. a. Sonderzug gebracht worden waren. Für die Teilnehmer des Reiseprogrammes 'Sylt' war dieses mit Sonderbustransfer nach Flensburg bereits in Flensburg geschehen. In Hamburg hielt der beschriebene AKE-Sonderzug für Teilnehmer des 'Hamburg'-Programmes in Hamburg Dammtor zum Einstieg und anschl. zog ihn E 10 1309 auf dem umgekehrten Weg der Hinfahrt für die o. a. AKE-Reise nach Koblenz. Unterwegs wurde dabei in den Bahnhöfen zum Ausstieg gehalten, wo man bei Reisebeginn auch einsteigen konnte. Am 25. Mai 2019 (SA) besucht der AKE-TEE-RHEINGOLD Schleswig-Holstein in diesem Frühling erneut. Dann ist sein Ziel im Rahmen einer AKE-Tagestour von Köln erneut Lübeck !

Michael Hecht.

Der AKE-Sonderzug Koblenz-Husum wurde am 31.3.2019 von der TRI-Ellok E 13 1309 nach Hamburg-Altona gebracht, wo diese über TEE-Farbgebung verfügende Lok nach Sonderzug-Ablieferg. auf den neben stehenden Bildern zu sehen ist.

Fotos:
Peter
Rentzsch.



Im Bahnhof Hamburg-Altona wurden der AKE-Sonderzug Koblenz - Husum und seine AKE-TEE-HEINGOLD-Wagen-Ganitur zur Weiterfahrt nach Husum von der Diesellok 218 474 der S-Bahn Hamburg GmbH übernommen. Eine interessante Bespannung nicht nur wegen der besonderen 218, sondern nicht zuletzt auch durch die Tatsache, daß 218-Lokomotiven im Planbetrieb im Altonaer Bhf. überhaupt nicht mehr zu sehen und zu erleben sind. Für die IC-Züge nach/von Westerland finden die Lokwechsel sämtl. in Itzehoe statt, so daß 218 der DB Fernverk. AG auch den benachbarten Hamburger Hbf nur noch wenig erreichen.

Fotos:
Peter Rentzsch.

