

## AUCH 2019: AUSWÄRTIGE EISENBAHN-Fahrzeughilfe für die Kieler Woche

\*\*\*\*\*

Die Kieler Woche als eine der weltweit größten Segelsport-Veranstaltungen bedeutete auch 2019 wieder eine große Herausforderung für den regionalen Eisenbahn-Personenverkehr am Ort dieser Veranstaltung: Der schleswig-holsteinischen Landeshauptstadt Kiel. Der regionale Eisenbahn-Personenverkehr (kurz auch SPNV genannt) wird hier ausnahmslos von der zur DB Regio AG gehörenden 'Regionalbahn Schleswig-Holstein' (RBSH) durchgeführt und der stets sehr große Besucherandrang der Kieler Woche veranlaßte diesen DB-Regio-Teilbetrieb auch in ihrer 2019er-Ausgabe zu einer umfangreichen Sondergestaltung d. SPNV-Zugleistungen, die insbesondere auch fahrzeugmäßige Zugverstärkungen betraf. Um die sicherzustellen, ließ sich der RBSH-Betrieb auch 2019 wie schon in vielen Vorjahren für die Dauer der diesmal vom 21. bis zum 30. Juni 2019 veranstalteten Kieler Woche Rollmaterial von auswärtigen Zweigniederlassungen und Zweigbetrieben der DB Regio AG sowie von anderen DB-Unternehmen aus. Als Fahrzeughilfe für die Dauer der o. a. Zeit erhielt d. RBSH folgende Fahrzeuge:

Diesellokomotiven 218 425 und 218 497

der DB-Regio AG (Niederlassung Süd), Stützpunkt Kempten/Allgäu

Elektrolok 143 326

der DB Regio AG, Abt. DB Regio Lokpool, Stützpunkt Dresden

Dieseltriebzug 628/928 255 des DB-SPNV-Betriebes  
'Kurahessenbahn'

Dieseltriebzug 628/928 540 des DB-Fernverkehrs-Zweigbetriebs  
'Sylt Shuttle Plus' (d. Triebzug trägt auch den Namen 'Rantum')

Dieseltriebzug 628/928 201 des  
DB-Museums

Doppelstockwagen 50 80 25 - 04 705 -3 und 50 80 25 - 04 721 - 0 (Gattg. DBuza.747.9)  
der DB Regio AG (Niederlassg. Südost), Stützpunkte Halle/Saale u. Dresden

Durch diese Leihfahrzeuge war es möglich, RBSH-eigene 648-Dieseltriebzüge aus planmäßigen Kursen und Umläufen herauszunehmen und sie für Zugverstärkungen zu verwenden, die dazu führten, daß mehrere RE- und RB-Zugfahrten ab/bis Kiel mit 648-Dreifachtraktionen gefahren wurden, was sonst nicht üblich ist. Durch diese 648-Umschichtungen fuhren auch mehr Züge als sonst mit lokbespannten Einheiten auf der Strecke Kiel-Lübeck und die montags bis donnerstags sonst zwischen Lübeck Hbf und Lübeck-Travemünde Strand pendelnden 648-Triebzüge wurden ebenfalls durch eine lokbespannte Wendezugeneinheit ersetzt.

Auf den Verbindungen Kiel - Husum - Bad St. Peter Ording und Kiel - Eckernförde ersetzten 628/928-Dieseltriebzüge die jüngeren, hier sonst planmäßig verwendeten 648. Dieses auch im RB-Pendelverkehr Kiel Hbf - Kiel-Oppendorf und umgek. Auch der stets zur Kieler Woche durchgeführte DB-Sonderverkehr auf d. Verbindung Kiel Hbf - Schönberg/Holstein war 628/928-Einheiten vorbehalten. Zu denen gehörte auch der Triebzug 628/928 201 des DB Museums, an dem erst kurz vor dem Beginn der diesj. Kieler Woche eine Hauptuntersuchung abgeschlossen wurde. Dieser Triebzug präsentiert sich ja wieder in seiner alten mintgrünen Farbgebung, in der er in den 1980er u. 1990er Jahren schon einmal in Schleswig-Holstein eingesetzt war.

Durch die auswärtigen Fahrzeugverstärkungen konnte d. RBSH das erhöhte Verkehrsaufkommen während der Kieler Woche 2019 alles in allem weitgehend problemlos bewältigen. Betriebliche Engpässe gab es auch durch zu knappe Kapazitäten für die Fahrzeugabstellung in Kiel, für die teilweise nach Lübeck ausgewichen werden mußte.

Die Leihfahrzeuge wurden nach dem Ende der Kieler Woche 2019 an ihre Niederlassungen und Betriebe zurück gegeben und in ihre Heimatstandorte zurück gebracht.

Michael Hecht.



Das neben stehende Bild zeigt eine Fahrzeugkette am 19.6.2019 (MI) auf d. Weg von Süddeutschland nach Schleswig-Holstein, wo die zu dieser Kette gehörenden Diesellokomotiven u. Dieseltriebzüge während der Kieler Woche 2019 auswärtige Rollmaterial-Hilfe für den während dieser Veranstaltung verstärkten Eisenbahn-Personenverk. bei der Regionalbahn Schleswig-Holstein (RBSH) leisteten. Zu sehen sind d. DB-Regio-Diesellokomotiven 218 497 (vorne) und 218 425 aus Kempten, der Dieseltriebzug 628/928 255 der 'Kurz-hessenbahn' (ganz hinten) und d. Dieseltriebzug 628/928 540 vom DB-Betrieb 'Sylt Shuttle Plus', der aus einem süddeutschen Leiheinsatz gleich in den nächsten derartigen Einsatz rollte - nun ein solcher Einsatz in Schleswig-Holstein. Der abgebildete Überführungszug ist auf d. genannten Bild bei Alfeld/Leine auf der alten Nord-Süd-Strecke zu sehen. Am 23.6.2019 (SO) war die sonst im bayer. Kempten bei der dortigen Niederlassg.d. DB Regio AG stationierte Lok 218 497 schon voll im Schlesw.-Holst.-Leiheinsatz. Am genannten Tag beförderte sie RE-Züge im 648-Ersatz zwischen Kiel und Lübeck sowie umgek. Auf dem mittleren u.unteren Bild ist sie am 23.6.2019 mit RE 21 622 nach Kiel in Lübeck Hbf zu sehen. In Lübeck war diese Lok von 1979 bis Ende 2008 beheimatet. Für sie bedeutete d.beschriebene u.abgebildete Leiheins. ein Wiedersehen mit alter Heimat.



Fotos: Uben =  
Int. Mitte u.  
unten =  
Michael Hecht.



Auch der letzte noch bei d. RBSH in Kiel vorhandene, aber hier nicht mehr regelmäßig eingesetzte DBuz-Doppelstockwagen aus ehem.Reichsbahn-Bestand war während d. Kieler Woche 2019 vermehrt im Einsatz. Am 20.6.2019 (DO) fuhr er im RE 21 447 (Kiel-Lübeck-Hamburg) als erster Wg. hinter der Zuglok dieses RE's, der RBSH-Diesellok 218 453, mit. Der genannte Zug mit seinem ex-DR-Doppeldecker an d. Wagenzug-Spitze ist auf dem oberen der neben stehenden Bilder zu sehen, als er auf seiner Fahrt von Lübeck nach Hamburg am Stadtteil Lübeck-Buntekuh vorüber rollt.

Zweite 218-Leihlok aus Kempten/Allgäu beim RBSH-Betrieb d. DB Regio AG war während der Kieler Woche 2019 die Maschine 218 425, die während dieses Einsatzes auf dem mittleren Bild mit einem von ihr von Kiel nach Lübeck und umgek. beförderten RE-Zug zu sehen ist, der sonst mit 648-Dieseltriebzügen verkehrt.

Das untere Bild zeigt noch einmal 218 497 aus Kempten mit einem RE-Zug d. Strecke Kiel-Lübeck; diesmal am 29.6.2019 (SA) in Kiel Hbf, von wo aus sie die Doppelstock-Wendzug-Einh. dieses Zuges nach Lübeck schob.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz.  
Mitte = Int.  
Unten = Rolf Brehmer.





Auch eine zum Fahrzeugbestand der DB Regio AG gehörende auswärtige E110k leistete bei dem zu diesem Unternehmen gehörenden RBSH-Betrieb Hilfe für d. Bewältigung d. verstärkten SPNV's während der Kieler Woche 2019. Es handelte sich um die zur Region Südost der DB Regio AG gehörende und in Dresden beheimatete Lok 143 326. Bei ihrem jüngsten RBSH-Leiheinsatz beförderte sie vor allem auch RB-Züge von Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde Strand und umgek. In diesem Pendeldienst ist diese Lok auf den oberen der neben stehenden Bilder zu sehen, als sie am 24.6.2019 (MO) Lübeck Hbf mit einem RB-Zug nach Lübeck-Travemünde Strand verläßt und auf dem Bild darunter, als sie mit einem derartigen Zug durch den Haltepunkt Lübeck-Dänischburg IKEA rollt. 143-Maschinen sind bei d. RBSH selbst nicht mehr vorhanden. Auf der Verbindung Lübeck Hbf - Lübeck Travemünde Strand ersetzte die abgebildete Zugeinheit während der Kieler Woche die sonst hier von Mo-Do verwendeten 648-Dieseltriebzüge. An d. Wochenenden fahren wie üblich RE-Durchläufer-Züge Hamburg-Lübeck-Travemünde und zur., von denen einer am 30.6.2019 (SO) mit RBSH-E110k 112 149 bei Lübeck-Siems zu sehen ist.

Fotos: Oben = Int., Mitte = Rolf Brehmer, Unten = Rolf G. Schulz.





Auch zwei auswärtige DBuza.747.9-Doppelstockwagen waren während der Kieler Woche an d.RBSH zur dortigen Fahrzeugverstärkung ausgeliehen. Es handelte sich um die DBuza.747.9-Wagen 50 80 25 - 04 705 - 3 und 50 80 25 - 04 721 - 0 aus Halle/Saale u. Dresden von den dortigen Niederlassungen der DB Regio AG. Die neben stehenden Bilder zeigen diese Wagen während ihres RBSH-Leineinsatzes am 21.6.2019 (HR) in Lübeck Hbf, als sie zur Wendezug-Einheit gehörten, die an diesem Tag mit einer 112-Elokomotive der RBSH im RB-Zugdienst zwischen Lübeck Hbf und Lübeck-Travem. Strand pendelte. Die Bilder zeigen auch deutlich die kantigeren Stirnseiten-Formen, die die ehem. DR-Doppeldecker der DBuz-Bauart im Vergleich zu den rd. 20 Jahre jüngeren RBSH-'Zweistöckern' besitzen, die in den Zügen des o. a. RB-Zugdienstes die unmittelbare Nachbarschaft zu den ehem. DR-Wagen bildeten und den größten Teil d. am 21.6.2019 im RB-Pendelzugdienst nach/von Lübeck-Travemünde eingesetzten Wendezug-Einheit ausmachten.

Fotos:  
Michael Hecht.





Die im Juni 2019 für den SPNV während d. Kieler Woche an den RBSH-Betrieb d. DB Regio AG verliehenen 628/928-Dieseltriebzüge waren während dieser Veranstaltung vor allem auch im öffentl. Sonderverk. auf d. nicht zum DB-Netz gehörenden Bahnlinie Kiel - Schönberg/Holst. im Einsatz. In dem ist auf dem neben stehenden Bild der zum DB-Betrieb 'Sylt Shuttle Plus' gehörende Triebzug 628/928 540 ('Rantum') am 22.6.2019 im Verlauf der o. a. Bahnlinie im Bhf. Schönkirchen zu sehen. Da d. sonst im Personenverk. nicht mehr bedient wird, richtete man mit einfachen Hilfsmitteln einen Behelfshp ein.



Der zum Rollmaterial des DB Museums gehörende Dieseltriebzug 628/928 201, der sich wieder in seiner historischen Ursprungs-Farbgebung mit mint-grüner Farbgebung präsentiert, war am 29.6.2019 (SA) von Kiel nach Schönberg/Holst. und umgek. unterwegs und ist auf dem mittleren Bild vor seiner Abfahrt in Kiel Hbf zu sehen.



In Schönberg/Holstein hatten die RB-Züge von Kiel jeweils Anschluss an die Museums-Personenzüge des Vereins Verkehrsamateure u. Museumsbahn e. V. (VVM) nach Schönberger Strand. Umgekehrt genauso. So trafen sich d. Sonder-628 und die Einheit d. VVM-Museumszuges jew. mehrmals am Tag im Bhf. Schönberg/Holstein, wie es auch das untere Bild zeigt.



Fotos: Oben = Wolfgang Just. Mitte = Rolf Brehmer. Unten = Int.





Während der Kieler Woche 2019 mußte d. RBSH zur Zugabstellung mit versch. Zugeinheiten von Kiel nach Lübeck ausweichen. Das wiederum führte zu Engpässen bei dieser Abstellung im Lübecker Hbf, weshalb SPNV-Züge in dieser Zeit auch im Hgbf von Lübeck pausieren mußten. Am 23.6.2019 z. B. die am 21.6.2019 auf der Verbindung Lübeck Hbf - Lübeck-Travemünde Strand eingesetzte RB-Zugeinheit, deren Lok Leihmaschine 143 326 aus Dresden war und die die beiden DBuza-Leihdoppeldecker aus Halle/Saale und Dresden enthielt. Am genannten Tag ist diese Einheit in ihrer Lübecker Abstellzeit an der Südspitze von Lübeck Hgbf auf dem oberen der obigen Bilder zu sehen.

Leihlok 218 497 aus Kempten war am 30.6.2019 (SO) in Lübeck vor dem großen Schuppen des ehem. Bw Lübeck abgestellt. Und damit genau dort, wo sie von 1979 bis zum Dez. 2008 beheimatet war. Neben dieser Lübecker ex-Lok pausiert auf dem unteren Bild die zum RBSH-Lokbestand gehörende Maschine 218 470.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Die neben stehenden Bilder zeigen RBSH-Diesellok 218 330 am 28.6.2019 (FR) mit der Wendezugseinheit, die an diesem Tag zwischen Kiel und Lübeck 628-Kurse ersetzte, oben und in der Mitte in der Abstellanlage des Lübecker Hbf's und unten in diesem Hbf selbst.

Fotos:  
Michael  
Hecht.

