

## DIESEL-WOCHENENDE AM 6. + 7.7.2019 AUF DER MUSEUMSBAHN IM HOYAER LAND

\*\*\*\*\*

Das Wochenende 6. und 7. Juli 2019 (SA/SO) bedeutete für die bekannte Museumsbahn Bruchhausen-Vilsen - Asendorf des Deutschen Eisenbahn-Vereins e. V. (DEV) ein sogenanntes 'Diesel-Wochenende'. Was nicht bedeutete, das die auf der o. a. Strecke dieser über 50 Jahre alten und auf Meterspurgleis verkehrenden Museums-Eisenbahn sonst zahlreich eingesetzten Dampflokomotiven alle durch Defekt oder anderweitige Probleme ausfielen. Nein - der DEV ließ seine Züge an den genannten beiden Tagen ganz gezielt ausschl. von Dieselkraft bewegt rollen. Der DEV wollte damit auch seine Diesellokomotiven und Dieseltriebwagen in konzentrierter Form im Betrieb seiner durch's schöne Hoyaer Land verlaufenden Bahnlinie präsentieren.

Für deren Betrieb verfügt der DEV immerhin auch über eine recht stattliche und interessante Flotte von histor. Dieseltriebfahrzeugen, die einst bei vielen versch. Meterspur-Privatbahnen im Einsatz waren und dann in die Fahrzeugsammlg. des DEV's in Bruchhausen-Vilsen gelangten, wo sie heute noch erhalten u. gepflegt werden. Abgesehen von den zu dieser Sammlg. gehörenden Triebwagen, die vor allem in Tagesrandlagen DEV-Museumsbahn-Zugkurse absolvieren und in regelspuriger Form auch als 'Kaffkieker' auf d. VGH-Strecke Syke-Eystrup fahren, sind derartige Triebfahrzeuge im DEV-Betrieb eher selten anzutreffen. Dessen Einsatz-Schwerpkt. liegt eindeutig und traditionell bei den Dampflokomotiven, obwohl die Diesel-Kolleginnen ebenfalls historisches Potential in sich bergen und durchaus sehr interessant sind.

Am 6. und 7. Juli 2019 standen sie nun einmal im absoluten Mittelpunkt des DEV-Betriebes: Alle seine Züge fuhren an diesen Tagen mit Diesellokomotiven und Dieseltriebwagen und man konnte einmal eindrucksvoll erleben, über welche fahrzeugmäßigen Schätze der DEV auch auf diesem Gebiet verfügt. Auch in der DEV-Werkstatt in Bruchhausen-Vilsen standen die Dieselfahrzeuge am 6. und 7. Juli 2019 im Mittelpunkt. Man konnte hier die Unterhaltungs- und Wartungsarbeit an diesen Fahrzeugen hautnah verfolgen.

Was auch großes Publikums-Interesse nach sich zog - genau wie der ausschl. Dieselbetrieb auf der DEV-Strecke. Eindrucksvoll und erfolgreich wurde einmal mehr bewiesen, daß es hier auch ohne Dampflokomotiven immer noch äußerst interessant ist, was dem Veranstalter Mut machen sollte, derartige Wochenenden auch in der Zukunft immer wieder mal anzubieten und durchzuführen.

Das jüngste DEV-Diesel-Wochenende am 6. und 7. Juli 2019 erinnerte auch an die großen Diesel-Gala-Veranstaltungen auf britischen Museumsbahnen. Die fahren teilweise mehrmals im Jahr ausschl. mit historischen Diesellokomotiven, was stets von großem Publikums-Zuspruch und großem Interesse begleitet ist.

In Großbritannien gibt es nicht wenige historische Diesellokomotiven, die von Vereinen und Museumsbahnbetrieben völlig betriebs- und einsatzfähig erhalten werden, auf dem ehem. Staatsbahn-Streckennetz aber nicht mehr eingesetzt werden dürfen. Auf den zahlreichen britischen Museumsbahnstrecken, die teilweise sogar hauptbahnmäßigen Charakter und Betrieb besitzen, haben die o. a. Diesellokomotiven aber ein reichhaltiges Betätigungsfeld und Einsatzgebiet gefunden. Dieses auch durch die Tatsache, daß die britischen Museumsbahnen, die zum überwiegenden Teil über regelspurige Strecken verfügen, oft. sogen. 'Diesel-Gala's' veranstalten, bei denen ihre Züge dann ausschl. mit histor. und interessanten Diesellokomotiven bespannt werden. Sowohl mit solchen aus eigenem Fahrzeugbestand als auch mit Gast-Maschinen von anderen Museumsbahnen.

Bei sehr vielen der britischen Museums-Diesellokomotiven handelt es sich um Maschinen einstigen Hauptbahn-Betriebes der nicht mehr bestehenden Staatsbahn. Da auch viele Reisezugwagen der nicht wenigen Museumsbahnen in Großbritannien vierachsige Fahrzeuge aus früherer Fernzug-Verwendung sind, können bei diesen Bahnen auch während der dortigen und wie schon erwähnt nicht wenigen Diesel-Gala-Veranstaltungen authentische Züge vergangener Zeiten gebildet werden, die den Reisezugbetrieb einstiger Epochen eindrucksvoll und gelungen in Erinnerung rufen u. darstellen.

Von einer derartigen Form der Pflege und Darstellung interessanten Eisenbahnbetriebes mit Dieseldieselkraft in früherer Zeit sind wir in Deutschland (**leider**) noch sehr weit entfernt. Aber Veranstaltungen wie das DEV-Diesel-Wochenende am 6. und 7.7.2019 bilden gute Ansätze für eine derartige Form von musealem Bahnbetrieb. Den Betrieb in dieser Form sollte es auch in der Heimat vom Diesellok-Schöpfer viel öfter geben. Es muß in der Schienen-Historie mobiler Art nicht nur immer Dampf sein. Oder wie es der DEV in diesem Zusammenhang auch selbst treffend ausdrückte: Wir können auch anders .....

Michael Hecht  
(unter Hilfe von  
Peter Rentzsch).

**Deutscher Eisenbahn-Verein e.V.**  
Museums-Eisenbahn Bruchhausen-Vilsen

**Diesel-Wochenende**  
6. und 7. Juli 2019

*Wir machen mal keinen Dampf*  
www.museumseisenbahn.de  
Deutscher Eisenbahn-Verein e.V.  
Bruchhausen-Vilsen

*Wir können auch anders!*

**Nordwest TICKET**  
nordwest-ticket.de  
0421 36 36 36

**DEV**  
seit 1964

Samtgemeinde  
Bruchhausen-Vilsen

[www.museumseisenbahn.de](http://www.museumseisenbahn.de)

Am 6. und 7.7.2019  
 fuhren die Züge d.  
 Museumsbahn Bruch-  
 haunsen-Vilsen -  
 Asendorf für das  
 dortige 'Diesel-  
 Wochenende' aus-  
 schließl. mit  
 Dieseltraktion. ...  
 Dazu gehörte auch  
 der auf der neben  
 stehenden Aufnahme  
 abgebildete Perso-  
 nenzug v. Bruchh.-  
 Vilsen nach Asen-  
 dorf, der auf d.  
 oberen Bild in  
 Bruchh.-Vilsen u.  
 darunter in Asen-  
 dorf zu sehen ist.  
 Ihn zog die Diesellok V 1 des Deut-  
 schen Eisenbahn-  
 Vereins e. V.,  
 (DEV). Diese 108  
 PS starke Maschi-  
 ne wurde 1941 bei  
 den Krupp-Werken  
 gebaut und anschl.  
 bis 1957 von den  
 Rendsburger Kreis-  
 bahnen auf deren  
 Schmalspur-Strecken  
 eingesetzt. Nach de-  
 ren Stilllegung wur-  
 de diese Lok auf  
 Normalspur umge-  
 baut und kam als  
 Regelspur-Maschine  
 bis 1978 auf der  
 Rendsburger Hafen-  
 bahn zum Einsatz.  
 1978 gelangte  
 sie zum DEV, der  
 sie wieder auf  
 1.000 mm zurück-  
 spurte und sie  
 seither gelegent-  
 lich auf seiner  
 Museumsbahnstrecke  
 Bruchh.-Vilsen -  
 Asendorf einsetzt.  
 Wie dort auch beim  
 DEV-Diesel-Wochen-  
 ende am 6. und 7.  
 Juli 2019.

Fotos:  
 Peter Rentzsch.





Auch die Dieseltriebwagen des DEV's standen am 6. und 7. Juli 2019 im Mittelpunkt des DEV-Dieselwochenendes. Während dieses Wochenendes konnte im Lokschuppen in Asendorf der DEV-Triebwagen T 41 besichtigt werden, der auf dem oberen der obigen Bilder im genannten Schuppen zu sehen ist. Bei diesem Triebwagen handelt es sich um einen 100 PS starken Schienenbus der Bauart Wismar, der 1933 gebaut wurde und bis 1966 bei der Steinhuder Meer-Bahn im Einsatz war. 1966 übernahm ihn der DEV als eines seiner ersten Fahrzeuge für seine von Bruchhausen-Vilsen ausgehende Museumsbahn.

Ein weiterer DEV-Triebwagen ist der T 42, der auf dem unteren Bild während des DEV-Diesel-Wochenendes am 7.7.2019 im Bhf. Heiligenberg zu sehen ist. Dieser vierachsige und 135 PS starke Triebwagen wurde 1939 bei der Waggonbaufabrik Dessau für die Franzburger Kreisbahn in Vorpommern gebaut. Nach deren Verstaatlichung wurde dieser Triebwagen 1949 ein DR-Fahrzeug mit DR-Betriebsnummern, kam aber weiterhin auf dem von Barth ausgehenden Schmalspurbahn-Streckennetz der Franzburger Kreisbahn zum Einsatz. Nach Stilllegung dieses Streckennetzes wurde der o. a. Triebwagen 1974 in die damalige Bundesrepublik an den DEV verkauft, der ihn als T 42 seither auf seiner Museumsbahn einsetzt.

Fotos: Peter Rentzsch.

Das neben stehende Bild zeigt die DEV-Diesellok V 4 beim Diesel-Wochenende der Museumsbahn Bruchhausen-Vilsen - Asendorf am 7.7.2019 im Bhf. Asendorf. Diese 80 PS starke Lok wurde 1942 bei den Henschel-Werken für die Deutsche Wehrmacht gebaut und anschl. beim Marine-Artillerie-Versuchsanstalt auf der Insel Borkum eingesetzt. Diese militärische Einrichtg.verfügte über eine 900 mm breite Werkbahn. 1947 übernahm die ebenfalls 900 mm breite Borkumer Inselbahn diese Lok und setzte sie unter dem Namen 'EMDEN' auf ihrer Inselbahnstrecke vor Personenzügen ein. 1980 gelangte sie zum DEV,der sie von 900 mm auf 1.000 mm Spurweite umbaute und seither auf seiner Museumsbahn einsetzt.



Das mittlere Bild macht den Mehrzugbetrieb deutl., der beim Diesel-Wochenende am 6. und 7. Juli 2019 auf der Museumsbahn Bruchhausen-V.-Asendorf stattfand und auch zu Kreuzungshalten mit bunten Dieselzug-Fahrzeugeinheiten im Bhf. Heiligenberg führte.



An einer dieser Zugkreuzungen war auch d. DEV-Diesellok V 3 beteiligt. Diese 120 PS starke Diesellok wurde 1954 bei den Deutz-Werken für die Euskirchener Kreisbahnen gebaut. Von dort kam sie 1966 zu d. Verkehrsbetrieben Grafschaft Hoya (VGH) für den Güterzug-einsatz in deren Rest-Schmal-spurbetrieb. 1980 übernahm der DEV diese Lok für seinen Museumsbahnbetrieb und setzt sie in ihm heute noch zuweilen ein. Das auch beim DEV-Dieselwochenende am 6. und 7.7.2019, an dem sie auf dem unteren Bild mit einem Personenzug nach Asendorf im Bhf. Heiligenberg zu sehen ist.



Fotos:  
Peter Rentzsch.

Ankündigung von einer der nicht wenigen 'Diesel-Gala'-Veranstaltungen, wie sie auf zahlreichen Museumsbahnen in Großbritannien auch 2019 erneut stattfinden. Mit jeweils nicht wenigen Besuchern und jeweils äußerst interessantem Einsatz von Dieselmotoren, die einst auf britischen Staatsbahn-Hauptstrecken zu Hause waren.

Heute locken sie Fahrgäste auf die wie gesagt nicht wenigen 'Diesel Galas' der Museumsbahnen mit entsprechendem Begleitprogramm, das auch korrespondierende Getränke offeriert. Von derartigen Veranstaltungen sind wir (abgesehen von sehr wenigen Ausnahmen) bei deutschen Museumsbahnen noch 'meilenweit' entfernt. **LEIDER !!!!** Dabei liegt es doch einfach auf der Hand: Es muß nicht immer Dampf sein und geeignete Lokomotiven für 'Diesel Galas' gibt es (wenn auch nicht ganz so zahlreich wie in Großbritannien) ebenfalls in Deutschland. Wie schön wären auch hier 'Diesel-Galas' über Bruchhausen-Vilsen hinaus.

Michael Hecht.

# DEAN FOREST RAILWAY DIESEL GALA



## 13th - 15th September

Featuring special guest 33063 'R.J. Mitchell' plus home locomotives D9521 and D3937 on intensive timetable. Rideable Ballast Trains, Local Beer and Cider, evening Beer-Ex, 'Pie and Thrash' dining train and much more!

[www.deanforestrailway.co.uk](http://www.deanforestrailway.co.uk)