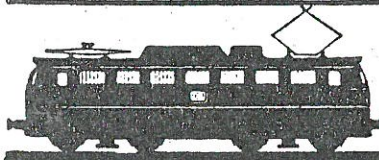


# FRÜHLINGS - SONDERZÜGE IN LÜBECK HBF 2019



**Im TEE - Trans-Europ-Express**



Am 7.4.2019 (SO) besuchte ein aus Wagen der Firma Euro-Express bestehender Sonderzug die Hansestadt Lübeck, wo die Fahrzeuge dieses Zuges während seiner Lübecker Aufenthaltszeit in der Abstellanlage vom Hbf der Trave-Hansestadt standen. Der o. a. Sonderzug enthielt auch einen der wenigen Speisewagen der genannten Firma, die ja mehr für ihre Tanz- und Gesellschaftswagen bekannt ist. Das 'Bordrestaurant' in dem Sonderzug, d. am 7.4.2019 nach Lübeck kam, ist auf dem oberen der neben stehenden Bilder in Lübeck Hbf in der dortigen Abstellanlage zu sehen. Auch bei diesem Euro-Expr.-Wg. handelt sich wie bei den meisten Fahrzeugen dieser Firma um einen ehem. DB-Wagen. Die aktuelle Nr. dieses WRmh-Wagens lautet wie folgt: 61 80 88-70 113-0. Den Sonderzug, in dem er mitlief, zog am 7.4.2019 bis/ab Lübeck die z. Vectron-Typ gehörende ELlok 193 299 der Wiener Firma 'European Locomotive Leasing' (ELL), die auf dem mittleren Bild zu sehen ist, als sie mit diesem Zug Lübeck wieder verließ. Seinen Schluss bildete nun d. Euro-Expr.-Wg. 56 80 89-80009-4 mit besonderer Aussen-Türgestaltung.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Am 24. Mai 2019 (FR) verkehrte ein Sonderzug für Mitglieder und Mitarbeiter der Johanniter Hilfe von Lübeck über Hannover Nordstadt (Einstieghalt) und Oebisfelde nach Berlin Ostbahnhof. Dieser Zug wurde für ein zentrales Treffen d. Johanniter Hilfe in Berlin eingesetzt. Seine Rückfahrt von Berlin Ostbhf. nach Lübeck Hbf fand auf dem umgekehrten Weg der Hintour am 26.5.2019 (SO) statt. Der o. a. Zug bestand aus acht ehem. DB-Schnellzugwagen der Firma Euro-Express und wurde auf Hin- und Rückfahrt von der zum Taurus-Typ gehörenden E110k 242 517 der Firma 'Hectorrail' befördert. Außer ihrer Betr.-Nr. trägt diese Lok auch den Namen 'Fitzgerald'.

mh

Die neben stehenden Bilder zeigen, wie am 24.5.2019 (FR) die 'Hectorrail'-Lok 242 517 mit den leeren Wg. im Lübecker Hbf eingetroffen ist, die sie später als besetzten Sonderzug von Lübeck nach Berlin beförderte. Bei ihrer o. a. Ankunft in Lübeck gelangte die o. a., auch den Namen 'Fitzgerald' tragende und zum Typ 'Taurus' gehörende Lok in die Nachbarschaft der hier zu diesem Zeitpunkt ebenfalls anwesenden RBSH-Lokomotiven 112 147 und 218 330.

Fotos:  
Michael  
Hecht.



Interessant war auch am 24.5.2019 (FR) die Tatsache, daß die Zugeinheit, d. sich an diesem Tag im RB-Pendelzugdienst zwischen Lübeck Hbf und Lübeck-Travemünde Strand befand, von einer Diesellok, d. RBSH-Maschine 218 330, befördert wurde. Nur an Freitagen besteht dieser Pendeldienst aus einer lokbespannten Wendezugeinheit, die aber planmäßig von einer 112-Ellok d. RBSH bewegt wird. Am 24.5.2019 war es ausnahmsweise mal eine 218-Diesellok. Mo-Do besprgen den RB-Pendelzugdienst nach/von Lübeck-Travemünde Strand 648-Dieseltriebzüge, an den Wochenenden gibt es hierher RE-Durchgangsverkehr von/nach Hamburg mit Wendezügen, die mit 112-Maschinen fahren. Die neben stehenden Bilder zeigen den RB-Pendelzug nach/von L.-Travemünde mit seiner 218-Lok, wie er am 24.5.2019 Lübeck Hbf nach Lübeck-Travemünde verläßt. Oben rechts ist Ellok 242 517 d. Firma 'Hectorrail' nach Leerpark-Zug-Ankunft zu sehen.

Fotos:  
Michael Hecht.



Nachdem 'Hector-rail'-Ellok 242 517 mit ihrem Leer-park-Zug am 24.5.2019 in Lübeck Hbf eingetroffen war, begann für sie hier gleich d. Lokumlauf an die andere Seite des Wagenzuges, den sie als Leerpark nach Lübeck gebracht hatte. Hierzu rollte die o. a. Ellok zunächst ins nördl. Vorfeld von Lübeck Hbf, was auf den oberen der nebenstehenden Bilder zu sehen ist. Auf einem d. benachbarten Gleise verließ RB-Zug 21 520 nach Lübeck-Travemünde Strand mit RBSH-Diesellok 218 330 den Lübecker Hbf. In dessen Bahnsteig-hallen-Bereich ist die 'Hector-rail'-Ellok 242 517 bei ihrem Lokumlauf auf dem unteren Bild zu sehen.

Fotos:  
Michael  
Hecht.



Als die Taurus-Maschine 242 517 der Firma 'Hector-rail' am 24.5.2019 (FR) für ihren dortigen Lokumlauf durch die Bahnsteighalle IV des Lübecker Hbf's rollte, erinnerte sich der Fotograf dieser neben stehend abgebildeten Szene an die Zeit, als sich an gleicher Stelle einst zuweilen Lokomotiven der DB-Güterverkehrssparte 'DB Raillion' vom gleichen Loktyp mit Güterzügen bewegten. Die DB Raillion beschaffte 2001 bei Siemens und Krauss-Maffei insges. 25 Lokomotiven vom Taurus-Typ und reihte sie unter der Baureihen-Bezeichnung 182 in ihren Fahrzeugpark ein. Nachdem im Dez. 2008 der elektr. Fahrbetrieb bis Lübeck möglich war, kamen diese Lokomotiven manchmal, wenn auch eher selten, mit Güterzug.auch hierher. Am 2.3.2009 (MO) war das der Fall, als DB-Ellok 182 023 mit einem KV-Zg vom Lsk-Bhf. in Lübeck-Travemünde durch Lübeck Hbf und seine Bahnsteighalle IV rollte, was auf dem mittleren Bild zu sehen ist. Zwischen dem Dez. 2009 u.d. Sommer 2011 verkaufte d. DB Raillion alle 182-Maschinen an d. DB Regio AG. Die setzt diese Lokomotiven seither im RE- und IRE-Reisezugdienst ein. Der erwähnte Verkauf beendete auch zunächst die 182-Gastspiele in Lübeck. Seit Anf. 2019 kommen derartige Lokomotiven aber manchmal wieder mit einem Leer-Reisezug nach Lübeck. Das zeigt auch das untere Bild, auf dem DB-Regio-Lok 182 012 mit einem derartigen Zug am 26.6.2019 (MI) in Lübeck eintrifft. Taurus-Maschinen von Unternehmen,

die nicht zur DB gehören, kommen hierher immer wieder und oft mit KV-Zügen d. Güterverk. Oft sind das auch 'Taurus' d. Firma MRCE. 'Taurus' v. Hector-rail sind in Lübeck dagegen selten.



Fotos: Oben + Mitte = Michael Hecht.  
Unten = Rolf G. Schulz.

Durch das südl. Vorfeld von Lübeck Hbf gelangte die auch d. Namen 'Fitzgerald' tragende 'Hectorrail'-Ellok 242 517 dann am 24.5.2019 an die andere Seite der aus acht Euro-Express-Wagen bestehenden Wagenkette, die sie nach Lübeck Hbf gebracht hatte. Diese sollte sie mit Abfahrt am Nachmittag des o. a. Tages als Sonderzug von Lübeck Hbf befördern, was auch so geschah. Dieser Sonderzug verkehrte für Mitglieder u. Mitarbeiter d. Johanniter-Hilfe anl. eines Johanniter-Zentraltreffens von Lübeck nach Berlin.

Fotos:  
Michael Hecht.



242.517  
FITZGERALD

Das obere der neben stehenden Bilder zeigt d. 'Hectorrail'-Lok 242 517 vor den nun den Johanniter-SdZg. nach Berlin bildenden Euro-Express-Wagen am 24.5.2019 in Lübeck Hbf. Während die o. a. Lok hier mit diesem Sonderzug auf Abfahrt wartete, erreichte ihn in Lz-Tor die Diesellok V 100.03 der Salzburger Eisenbahn Transport Logistik (SETG), die für die Beförderung von Zügen des Holztransports in die Travemünde kam. Ihre Ankunft in Lübeck Hbf vor der Kulisse der 'Hectorrail'-Ellok 242 517 zeigt das untere Bild.

Fotos:  
Michael  
Hecht.







Die oberen Bilder zeigen den Johanniter-Sonderzug nach Berlin (über Hannover und Oebisfelde) vor und während seiner Abfahrt in Lübeck Hbf am Nachmittag des 24.5.2019. Fotos: Michael Hecht.

Am 26.5.2019 (SO)  
brachte die  
'Hectorrail'-  
Ellok 242 517  
den Johanniter-  
Sonderzug, der  
am 24.5.2017  
von Lübeck nach  
Berlin gefahren  
war, umgekehrt  
von Berlin nach  
Lübeck zurück.  
Nach Sonderzug-  
ankunft von  
Berlin tätigte  
die o. a. 'Tau-  
rus'-Maschine  
in Lübeck Hbf  
wie schon zwei  
Tage zuvor einen  
erneuten Lokum-  
lauf, den die  
neben stehenden  
Bilder zeigen  
und der die ge-  
nannte Ellok  
auch an RBSH-  
Regelbetriebs  
vorbei führte,  
was die neben  
stehenden Bilder  
zeigen.

Fotos:  
Michael  
Hecht.

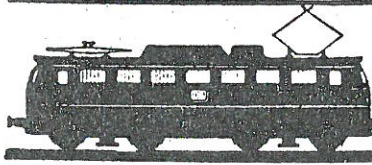




Schließlich übernahm 'Hectorrail'-Lok 242 517 die Euro-Express-Wagen, die sie vorher noch als Sonderzug von Berlin hierher gebracht hatte, in Lübeck Hbf am Mittag des 26.5.2019 erneut, um sie nun wieder als Leerpark-Zug von Lübeck nach Münster/Westf. zu bringen. Das obere der obigen Bilder zeigt die genannte Lok kurz vor Abfahrt mit diesem Leerpark-Zug in Lübeck Hbf, das untere Bild als sie diesen Hbf mit diesem Zug verläßt.

Fotos: Oben = Rolf Brehmer. Unten = Michael Hecht.

Am 25. Mai 2019 (SA) besuchte erneut der historische TEE-THEINGOLD-Zug Lübeck im Rahmen einer von der Firma AKE Touristik durchgeführten Tages-Sonderfahrt, die von Köln über Düsseldorf, Duisburg, Essen, Bochum, Dortmund, Hamm/Westf., Bielefeld, Minden/Westf., Leese-Stölzenau, Nienburg/Weser, Verden/Aller, Rotenburg/Wümme, Hamburg-Harburg, Hamburg-Rothenburgsort und Bad Oldesloe in die Trave-Hansestadt führte und auf gleichem Weg umgekehrt am selben Tag wieder zurück. Den o. a. Nostalgie-Zug beförderte dabei auf Hin- und Rücktour die histor. Elektrolok E 10 1309 des Unternehmens Train Rental International (TRI, Tobias Richter). mh



## Im TEE - Trans-Europ-Express



Die neben stehenden Bilder zeigen den historischen TEE-Zug 'RHEINGOLD' der Firma AKE Touristik am 25.5.2019 (SA) bei seiner Ankunft als AKE-Tages-Sonderzug von Köln, von wo aus ihn die TRI-Elokk E 10 1309 nach Lübeck brachte. Auf den genannten Bildern rollt dieser 'besondere Sonderzug' am Lübecker Hgbf vorbei.

Fotos: Oben =  
Rolf G. Schulz.  
Unten =  
Rolf Brehmer.





Das neben stehende Bild zeigt wie TRI-Ellok E 10 1309 mit dem AKE-Sonderzug von Köln am 25.5.2019 (SA) in Lübeck an den Resten des einstigen, 2001 stillgelegten und danach abgebauten Überwerfungs-Bauwerkes vorbei fährt, das zu a. früheren Aus- u. Einfahrt-Gleisgruppen an der südl. Spitze v. Lübecker Hbf gehörte. Auf dem mittleren Bild ist der o. a., aus insges. 13 Wagen bestehende AKE-Sonderzug am 25.5.2019 bei seiner Einfahrt in den Kernbereich von diesem Hbf zu sehen. Zu seinen Wagen gehörten auch der aus ehem. TEE-Rollmaterial stammende Aussichtswagen und ein mit Stromabnehmer ausgerüsteter Speisewagen, die auf dem unteren Bild zu sehen sind.

Fotos:  
Michael  
Hecht.





Schließlich erreichte der AKE-TEE-Sonderzug von Köln die Bahnsteighallen seines Ziels Lübeck Hbf, wo gleich nach seiner dortigen Ankunft am Mittag vom 25.5.2019 (SA) nebenan ein Güterzug zum Skandinavienkai in Lübeck-Travemünde vorüber rollte. Wenig später begann dann aber auch die Sonderzug-Lok E 10 1309 einen Lokumlauf an das andere Ende der TEE-Wagenkette, die sie hierher vom Rhein an d. Trave gebracht hatte. Dabei fuhr die TRI-Lok E 10 1309 auch am auf Gleis 4 a vom Lübecker Hbf abgestellten RBSH-Dieseltriebzug 648 349/849 vorbei.

Fotos:  
Michael Hecht.





Und auch die nebenstehenden Bilder zeigen die TRI-Elokomotive E 10 1309 bei dem Lokumlauf, mit dem sie an die andere Seite der Wagenkette des AKE-Sonderzuges Köln-Lübeck und zurück gelangte.

Fotos:  
Michael Hecht.



In Lübeck Hbf gab es am 25.5.2019 die kurz dauernde Nachbarschaft von zwei Lokomotiven, die einst zum Fahrzeugbestand der Deutschen Bundesbahn gehörten: Ellok E 10 1309 (heute bei d. Firma Train Rental International/TRI im Einsatz) und Diesellok 218 307 (heute bei der DB Fernverk. AG im Einsatz). Diese Nachbarschaft war nur von kurzer Dauer; denn Ellok E 10 1309 zog die Wagen des AKE-Sonderzuges, die sie von Köln nach Lübeck gebracht hatte, zur Abstellg. aus dem Bahnsteigbereich v. Lübeck Hbf heraus, was auf dem mittleren und unteren der neben stehenden Bilder zu sehen ist.

Die Diesellok 218 307 wartete auf Übernahme des IC-Zuges 2410 (Köln - Fehmarn Burg, 'FEHMARN'), den sie von Lübeck nach Fehmarn Burg bringen sollte.

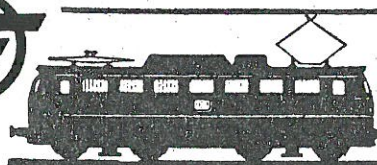
Fotos:  
Michael Hecht.







Als die Wagen des AKE-TEE-Sonderzuges von Köln am 25.5.2019 aus dem Bahnsteigbereich von Lübeck Hbf heraus rollten, fuhr in diesen Bahnhof nebenan ein planm. DB-Reisezug ein, der wie der genannte Sonderzug ebenfalls von Köln her nach Lübeck kam: Der IC-Zug 2410 von Köln nach Fehmarn Burg, der auch den Namen 'FEHMARN' trägt und auf den obigen Bildern zu sehen ist, als er am 25.5.2019 in Lübeck Hbf den TEE-Fahrzeugkollegen des AKE-Sonderzuges von Köln begegnet, die in die Abstellanlage dieses Hbf's rollten. Den Zugschluss vom 'FEHMARN' bildete am genannten Tag der IC-Steuerwagen 81 065. Fotos: Michael Hecht.



**Im TEE - Trans-Europ-Express**

Das neben stehende Bild zeigt, als am 25.5.2019 der RE-Zug 21 449 (Puttgarden-Hamburg Hbf, 'Hamburger Strand-Express') mit RBSH-Diesellok 218 330 an den Wagen des AKE-Sonderzuges von Köln vorüber fährt, die sich an diesem Tag für mehrere Stunden bis zur Rückfahrt nach Köln in der Abstellanlage v. Lübeck Hbf aufhielten.



Die o. a. TEE-Wg. des AKE-Sonderzuges bildeten am 25.5.2019 auch d. Kulisse für den planmäßigen Lokwechsel am IC 2410 (Köln - Fehmarn Burg, 'FEHMARN') in Lübeck Hbf. Die Diesellok 218 307 der Hamburger Niederlassung d. DB Fernverk. AG übernahm diesen IC-Zug, um ihn von Lübeck Hbf nach Fehmarn Burg zu befördern. Ellok 101 102 der DB Fernverk. AG, die den 'FEHMARN' am 25.5.2019 vorher von Köln nach Lübeck gebracht hatte, fuhr anschliessend in Lz-Tour von Lübeck nach Hamburg u. ist auf dem unterem Bild zu sehen, als sie an d. TEE-Rheingold-Wagen vorbei den Lübecker Hbf verläßt.



Fotos:  
Michael Hecht.





Am späten Nachmittag des 25.5.2019 verließ dann auch der AKE-Sonderzug mit seinen TEE-Fahrzeugen wieder Lübeck zur Rückfahrt nach Köln. Die beiden oberen der nebenstehenden Bilder zeigen, wie dieser Sonderzug Lübeck Hbf verläßt und hier am ehem. Bw Lübeck vorbei fährt. In dessen Gelände hielt sich zu diesem Zeitpunkt gerade die hier zwischen Holz- zug-Transporten pausierende Diesellok V 100.03 der Salzburger Eisenbahn Transport Logistik GrbH (SETG) auf, an der auch der zum o. a. Sdztg. gehörende Aussichtswg. vom TEE 'Rheingold' vorbei fuhr, was zur Begegnung dieses 'Dom Car's' mit einer aus ehem. DR-Rollmaterial stammenden österreichischen Diesellok an höchst interessanter und ungewöhnlicher Stelle führte. Die untere Aufnahme zeigt den beschriebenen und abgebildeten AKE-Sonderzug, der sich nun auf seiner Rückfahrt nach Köln befand, bei seiner Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf.

Fotos:  
Oben + Mitte =  
Michael Hecht.  
Unten =  
Rolf Brehmer.



Am 1.6.2019 (SA) hatte im Lübecker Hbf ein Sonderzug Aufenthalt, der sich an diesem Tag auf einer Rundfahrt durch Schleswig-Holstein befand, die von Hamburg aus über Elmshorn, Neumünster, Rendsburg, Schleswig, Flensburg, Eckernförde, Kiel, Eutin, Lübeck und Bad Oldesloe zurück nach Hamburg führte. Fahrzeugmäßig kam für diese Rundtour ein 628/928-Dieseltriebzug des zur DB Fernverkehrs AG gehörenden und im nordfriesischen Niebüll ansässigen Teilbetriebes 'Sylt Shuttle Plus' (SSP) zum Einsatz. Genau war es d. SSP-Triebzug 628/928 495, der neben seiner Betr.-Nr. auch den Namen 'Tinum' (nach der auf Sylt gelegenen Ortschaft) trägt. Die Hauptaufgabe der SSP-Triebzüge besteht ja jeweils als Anhängsel an DB-Autozüge nach/von Sylt, um deren Anforderungen für erhöhte Trassen- und Fahrplankapazitäten sicherzustellen. Selten kommen die SSP-Triebzüge auch mal für Sonderzugfahrten zum Einsatz. Am 1.6.2019 war das aber mal der Fall und die Fahrt, für die der SSP-Triebzug 628/928 495 an diesem Tag herangezogen wurde, gehörte zum Programm des 2019er-Zentraltreffens vom Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e. V. (BDEF), das in diesem Jahr in Hamburg stattfand.

mh

Die neben stehenden Bilder zeigen den Dieseltriebzug 628/928 495 des zur DB Fernverk. AG gehörenden Teilbetriebs 'Sylt Shuttle Plus' (SSP) als Sonderzug der Schlesw.-Holstein-Rundfahrt des Bundesverbandes Deutscher Eisenbahn-Freunde e. V. (BDEF) am 1.6.2019 in Lübeck Hbf.  
Fotos: Michael Hecht.



Der Aufenthalt des SSP-Triebzuges 628/928 495 als Sonderzug des Bundesverbandes Deutscher Eisenbahn-Freunde e. V. (BDEF) am 1.6.2019 in Lübeck Hbf erinnerte auch an die Zeiten, als Dieseltriebzüge der Baur. 628/928 hier noch umfangreich im Regelbetrieb zum Einsatz kamen. Das war immerhin von 1986 bis 2009 der Fall.

Der SSP-Triebzug 628/928 495 trägt neben seinen Betr.-Nummern auch den Namen 'Tinum' (nach d. auf Sylt gelegenen Ortschaft), wie es auch das untere Bild zeigt.

Fotos:  
Oben +  
Mitte =  
Michael  
Hecht.  
Unten =  
Andrea  
Hammer.



Nach etwa 20 Min.  
Aufenthalt in  
Lübeck Hbf ver-  
ließ der für  
BDEH-Schlesw.-  
Holstein-Rund-  
fahrt einge-  
setzte SSP-  
Dieseltriebzug  
628/928 495  
am 1.6.2019  
wieder die  
Trave-  
Hansestadt.  
Die neben-  
stehenden  
Bilder zeigen  
den o. a.  
Triebzug bei  
seiner Aus-  
fahrt aus  
Lübeck Hbf,  
von wo aus  
er über  
B. Oldesloe  
zurück nach  
Hamburg  
rollte.

Fotos:  
Oben =  
Andrea Hammer.  
Mitte + Unten =  
Michael Hecht.

