



SOMMER- AUSGABE

2019

vom LBE-EXPRESS



LÜBECKER EISENBAHN- FAHRZEUG-GÄSTE

Frühling 2019

Am 15.2.2019 (FR) hatte die dieselelektrische Lok 66 001 der polnischen Filiale des Freightliner-Unternehmens einen Zug des Baustoff-Transportes nach Lübeck-Vorwerk zum Nordlandkai gebracht und verbrachte danach die Entladezeit dieses Zuges am Hafenbahn-Stellwerk Vorwerk auf dem Abzweig des kaum noch benutzten Gleisanschlusses zur Posener Str., wo diese interessante Lok des Typs 'Class 66' auf d.neben stehenden Bild zu sehen ist. Nach Entladung des o.a. Zuges verließ sie Lübeck mit seinen leeren Wagen wieder und ist auf dem unteren Bild zu sehen, als sie mit diesem Leerwagen-Zug aus d. Lübecker Hgbf heraus fuhr. Neben ihren Betriebsnummern (Freightliner 66 001, NVR-Nr. 650 001) trägt die abgebildete Lok auch d. Namen 'Willy Brandt', was ebenfalls auf einer Plakette unter einem d. Führerhaus-Fenster (siehe oben) zu erkennen ist.



Fotos:
Rolf G.
Schulz.

Das neben stehende Bild zeigt die zum Loktyp 'Taurus' gehörende Ellok 1116.166 der österreichischen Bundesbahnen (öBB), als sie am 16.2.2019 (SA) einen KV-Zug nach Lübeck-Travemünde zum dortigen Lsk-Bahnhof brachte und mit diesem Zug durch den Haltepkt. Lübeck-Dänischburg (IKEA) rollte.



Anschließend verbrachte diese österreichische Ellok eine Pause im Lsk-Bahnhof am Skandinavienkai in Lübeck-Travemünde, wo sie auf den beiden unteren Aufnahmen zu sehen ist.



Fotos:
Rolf Brehmer.



In der Zeit, in der die ÖBB-Ellok 1116.166 in Lübeck-Travemünde am Skandinavienkai in Lübeck-Travemünde pausierte, fuhr hier am 16.2.2019 (SA) unter anderen auch die Taurus-Kollegin ES 64 U 2-027 d. Firma MRCE vorbei, was auf dem nebenstehenden Bild zu sehen ist. Im Hintergrund ist rechts die Diesellok V 100 005 der Firma Nordic Rail Service GmbH (NRS) erkennbar,



Am 27.2.2019 (MI) verließ d. ÖBB-Ellok 1116.272 Lübeck mit dem nur sporadisch vom Lübecker Lsk-Bhf. aus ins österreichische Wels verkehrenden Güterzug und fuhr hierbei durch den Lübecker Stadtteil Genin hindurch.



Mit dem Gegenzug Wels Vbf - L.-Travemünde Lsk-Bhf. erreichte am 23.2.2019 (SA) ÖBB-Ellok 1116.150 Lübeck und ist nebenstehend bei ihrer Vorbeifahrt am Hgbf d.Trave-Hansestadt zu sehen.



Fotos: Oben + Mitte = Rolf Brehmer, Unten = Rolf G. Schulz.

Am 23.2.2019 (SA) befuhr die zum Ludmilla-Typ gehörende Lok 232 283 der Firma Wedler Franz Logistik (WFL) in Lz-Tour die Bahnlinie Lübeck-Bad Kleinen und ist auf dem neben stehenden Bild zu sehen, als sie sich auf dieser Bahnlinie zwischen den Lübecker Stadtteilen St. Jürgen und Eichholz durch das reizvolle Wakenitzufer-Gebiet bewegt. Aus der Zeit, als der diese Lok bei der DB noch bis in die Niederlande hinein unterwegs war, besitzt sie noch an ihren Stirnseiten ihren 'Holland-Latz' als deutl. so in Holland vorgeschriebenen Warnstreifen.



Am gleichen Tag (23.2.2019) schleppte die Diesellok V 100.51 der Salzburger Eisenbahn Transport Logistik GmbH (SETG) einen Zug des Holztransports vom Lübecker Konstinbhf. zur Ellok-Übernahme nach Lübeck Hgbf und ist hierbei auf dem mittleren Foto zu sehen, als sie mit diesem Zug auf der Hafenbahnstrecke Konstinkai-Abzw. Brandenbaum durch Lübeck's Stadtwald 'Lauerholz' hindurch rollt. Das Bild darunter zeigt den gleichen Zug bei Vorbeifahrt: am Hp Lübeck St. Jürgen auf d. DB-Güterbahn Lübeck-Schlutup - Abzw. Strecknitz. Das rechte Gleis ist das der Bahnlinie Lübeck-Bad Kleinen. Bei d.Lok handelt es sich um d. ehem. DB-Masch.211 237.



Fotos: Oben + Unten = Rolf G. Schulz, Mitte = Rolf Brehmer.





Auf der oberen der obigen Bilder verlassen die Elektrolokomotiven 482 012 der Firma 'Chem Oil' und 482 023 von SBB Cargo gemeinsam mit einem KV-Zug Lübeck am 10.3.2019 (SO) und fahren dabei am Lübecker Stadtteil Buntekuh vorüber.

Auf dem unteren Bild ist am 14.3.2019 (DO) Ellok 152 196 der Firma 'Captrain' während einer Pause im Vorbhf. der Lübecker Hafenbahn-Bereichsstation 'Vorwerk' unterhalb der Karlstr. zu sehen. Die Lok hatte einen Zug des Baustoff-Transportes nach Lübeck-Vorwerk gebracht.

Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 7.3.2019 (D0) schleppte die Diesellok 218 003 der Firma 'Train 4 Train', bei der es sich um die ehem. DB-Maschine 218 003 handelt, einen Elektro-Triebzug durch Lübeck und ist hierbei zu sehen, als sie mit diesem Triebzug am Lübecker Hgbf vorüber rollt. Die abgebildete Lok trägt inzwischen wieder den beige-blauen Anstrich, über den sie zeitweise auch als Bundesbahn-Fahrzeug verfügte.

Im Lübecker Hbf hatte am 12.3.2019 (DI) der aus den Dieseltriebköpfen 725 101 + 726 101 bestehende Gleismesstriebzug (GMTZ) der Firma DB Fahrwegmessung Aufenthalt. Dieser Spezial-Triebzug bildet bei der genannten DB-Firma ein Einzelstück. Er wurde 2014 beim hierauf spezialisierten österreichischen Unternehmen Plasser & Theurer gebaut und farbikneu an die o. a. DB-Firma geliefert. Er kann engste Lichtraumprofile befahren und dadurch auch alle Strecken der S-Bahnen in Berlin und Hambg. Ebenso Steilstrecken bis zu 55 o/oo Neigung. Seine primären Aufgaben bestehen in der Gleisgeometrie-Messung, der Schwellendiagnose und der Lichtprofilmessung. Der GMTZ 725/726 101 ist im DB Technologiezentrum in Minden/Westf. stationiert, meistens aber auf den Strecken der DB Netz AG unterwegs.

Fotos: Oben = Rolf Brehmer. Unten = Rolf G. Schulz.

Am 27.3.2019 (MI)
fuhr Ellok 111 059
der Firma DB Fahr-
wegmessung mit
einem Messzug d.
gleichen DB-
Unternehmens
nach Lübeck-
Travemünde und
ist während
dieser Fahrt
auf dem neben
stehenden Bild
bei Lübeck-
Dänischburg
im Bereich der
Bahnlinie
Abzw. Wr -
Lübeck-Trave=
münde Strand
zu sehen. Die
beiden unteren
Aufnahmen zei-
gen den glei-
chen Messzug
auf seiner
Rückfahrt von
Lübeck-Trave=
münde Strand
in Richtg.
Lübeck Hbf
bei Bad
Schwartau.
Nun schob
Lok 111 059
den als Wende-
zug einsetzba-
ren Meßzug.

Fotos:
Rolf G.
Schulz.



Das neben stehende Bild zeigt die NRS-Diesellok V 100 005 mit dem von hier nach Stockholm-Arsta in Schweden rollenden KV-Zug der Spedition Bode am 28.3.2019 (DO) vor seiner Abfahrt in Lübeck-Siems. Die o.a. Diesellok wird diesen Zug über den kurzen stromlosen Streckenabschnitt bis ins benachbarte Lübeck-Dänischburg schleppen, von wo aus die z. Vectron-Typ gehörende E110k X4 E - 640 der Firma MRCE seine weitere Beförderung auf durchgehend elektrifizierter Strecke bis nach Schweden übernehmen wird. Diese E110k befindet sich bei Zugabfahrt in Lübeck-Siems bereits an d. Zugspitze und rollt im abgebildeten Zug schon abgebügelt mit. Auf dem Bild darunter ist der gleiche Zug in Lübeck-Dänischburg zu sehen. NRS-Diesellok V 100 005 wird ihn hier gleich verlassen. MRCE-E110k X4 E - 640 dann hier "anbügeln" und d. weitere Zugsbeförderung übernehmen. Das untere Bild zeigt die MRCE-E110k X4 E - 640 in ihrer speziellen Farb- u. Außengestaltung als sie am 11.4.2019 (DO) Lübeck-Dänischburg verläßt, um den 'Bode-Zug' von hier nach Schweden zu bringen. Mit ihm werden unter anderem vor allem Waren für d. schwedischen Filialen des Lidl-Lebensmittel-Discounter-Konzerns transportiert. Er befördert aber auch andere Frachtgüter.



Fotos:
 Oben + Mitte =
 Rolf Brehmer.
 Unten:
 Rolf G. Schulz.

Das neben stehende Bild zeigt d. MRCE-Ellok X4 E - 640 nochmals am 28.3.2019 (DO) in Lübeck-Siems, diesmal mit ihrer anderen Längsseite. Die Lok macht in ihrer Gesamt-Außen-gestaltung auf die Schienen-Verbindung München-Verona aufmerksam.



Die neben stehenden Bilder zeigen d. Vectron-Ellok X 4 E - 640 des internationalen Lokvermietungs-Unternehmens 'Mitsui Rail Capital Europe' (MRCE) in ihrer besonderen Aus- und Farb-gestaltung nochmals am 11.4.2019 (DO) vor dem Beginn der Beförderung des 'Bode-Zuges' von hier nach Stockholm-Arsta im Gbf Lübeck-Dänischburg. Die abgebildete Lok ist aktuell an die Firma TXL vermietet, die die Fahrt des o. a. Zuges durchführt.



Fotos:
 Oben +
 Unten =
 Rolf G.
 Schulz.
 Mitte =
 Rolf
 Brehmer.

Das neben stehende Bild zeigt, wie d. TXL-Ellok 185 418 mit dem KV-Transportzug der Spedition Bode ('Bode-Zug') von Stockholm-Arsta in Lübeck-Dänischburg Gbf am 4.4.2018 (DO) eintrifft.

Auf dem Bild darunter ist die o. a. TXL-Ellok mit dem Gegenzug nach Stockholm am gleichen Tag ebenfalls im Gbf Lübeck-Dänischburg zu sehen. Die NRS-Diesellok V 100 005 hat diesen Zug incl. der abgebügelten TXL-Ellok von seiner Abgangsstation Lübeck-Siems über den stromlosen Abschnitt seiner Fahrtroute bis Lübeck-Dänischbg. geschleppt. Ab hier wird ihn d. TXL-Ellok 185 418 mit eigener Kraft befördern.

Auf der unteren Aufnahme ist d. 'Bode-Zug' mit NRS-Diesellok V 100 005 und der abgebügelten MRCE-Ellok X 4 E - 640 am 11.4.2018 (DO) im Bereich der zum DB-Netz gehörenden Lübecker 'Uferbahn' zwischen Lübeck-Siems u. L.-Dänischburg zu sehen.

Fotos:
Rolf Brehmer.





Am 12.4.2019 (FR) hielt sich die Lok 4 der Gleisbaufirma Wiebe mit einem Gleisumbauzug in Lübeck Hgbf auf, mit dem sie auf den beiden obigen Bildern in diesem Bhf. zu sehen ist. Bei der Lok handelt es sich um die ehem. DB-Maschine 212 107. Fotos: Rolf G. Schulz

Die Lübecker Firma Nord Rail Service GmbH (NRS) verfügt momentan leihweise über die Diesellok 352 002 der Firma North Rail. Diese Lok vertritt z. Zt. beim NRS-Unternehmen die firmeneigene Kleinlok aus ehem. DB-Köf-Beständen, die dieses Unternehmen vor allem für den Güterwg.-Ver-schub im Gelände ihrer Wagenwerkstatt auf der Lübecker Roddenkoppel einsetzt. Meistens ist die o. a. North-Rail-Leihlok deshalb auch nur im nächsten Umfeld dieser Werkstatt im Ein-satz zu erleben. Am 3.4.2019 (MI) gelangte sie aber auch mal zur Güterwagen-Abholung in den Lübecker Hgbf, wo sie auf dem oberen der neben stehenden Bilder zu sehen ist. Die Aufnahme darunter zeigen diese zum MaK-Loktyp G 322 B gehörende Maschine am 1.5.2019 vor der Halle der NRS-Werkstatt auf der Lübecker Roddenkoppel. Die genannte u. abgebildete Lok gehört zu einer Gruppe von 20 zweiachsigen Dieselmotoren des MaK-Loktyps G 322 B, die in den Jahren 1996 + 1997 vom damaligen MaK-Werk in Kiel für die Güterverkehrssparte der Dänischen Staatsbahnen (DSB Gods) gebaut wurde. DSB Gods setzte diese zweiachsigen Lokomotiven unter d.DSB-Lokklassenbezeichnung MK für Rangieraufgaben ein. Durch die umfangreichen Veränderungen im dänischen Schienen-Güterverkehr ver-liessen einige MK-Lokomotiven schon bald wieder nach Verkauf in Dänemark u.gelangten in ihr Herstellerland Deutschland zurück. Dazu gehörte auch die o.a. Lok, die von der Firma North Rail erworben wurde u. dort seit d.Beginn d.aktuellen Jahrzehnts unter der Betr.Nr. 352 002 im Einsatz ist. Fotos: Oben = Rolf G. Schulz. Unten = Andrea Hammer.





Am 14.4.2019 (SO) waren auf dem Gleis 10 vom Lübecker Hbf zwei zum MaK-Loktyp G 1700 gehörende Diesellokomotiven der Firma 'Schweer Bau' abgestellt. Sie erhielten hier zeitweise noch Gesellschaft durch die Diesellok 218 321 der DB Fernverkehr AG, die auf dem o. a. Gleis zwischen der an diesem Tag von ihr getätigten Beförderung der Züge IC 2413 und IC 2410 von Fehmarn Burg nach Lübeck Hbf und umgek. pausierte. Auf dem oberen der obigen Bilder ist diese DB-Diesellok mit IC 2413 (Fehmarn Burg-Köln, 'FEHMARN') eingetroffen und wird nun gleich zur Pause auf das benachbarte Gleis 10 fahren, wo sie auf dem unteren Bild in Nachbarschaft der beiden genannten Schweer-Maschinen zu sehen ist. IC 2413 setzte indessen seine Reise von Lübeck aus hinter einer 101-Ellok d. DB fort. Fotos: Rolf Brehmer.



Ebenfalls am 14.4.2019 (S0) war in Lübeck-Dänischburg die zum Taurus-Typ gehörende MRCE-Ellok ES 64 U 4 - 072 zur Abholung des Bode-Zuges nach Stockholm-Arsta zu sehen, was das obere der obigen Bilder zeigt. Die abgebildete MRCE-Lok ist z. Zt. an das TXL-Unternehmen vermietet.

Die untere Aufnahme zeigt NRS-Diesellok V 100 005 mit dem Bode-Zug nach Stockholm Arsta am 18.4.2019 (D0) auf dem kurzen nicht elektrisch befahrbaren Streckenteil seiner Fahrtroute zwischen Lübeck-Siems und Lübeck-Herrenwyk auf dem Gleis der Lübecker Uferbahn. Hinter der NRS-Diesellok läuft die zum Traxx-Typ gehörende TXL-Ellok, die den genannten und abgebildeten Zug ab Lübeck-Dänischburg weiter befördern wird.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz.
Unten = Rolf Brehmer.



Am 22.4.2019 hielt sich die ebenfalls zum Taurus-Typ gehörende Ellok 182 500 der Firma Rail Adventure in Lübeck Hgbf auf, wo diese Lok auf den obigen Bildern zu sehen ist. Fotos: lefo.



Am 8.5.2019 (MI) kamen die Diesellokomotiven 264 011 und 254 007 der Firmen Nordic Rail Service GmbH und ADE mit Zügen des Baustoff-Transportes nach Lübeck. Beide zum Diesellok-Typ 'Maxima' gehörenden Maschinen zogen diese Züge bis zum Nordlandkai in Lübeck-Vorwerk, wo die Entladung erfolgte. Vor der Fahrt zum genannten Endpunkt hatten beide o. a. Züge Aufenthalt im Lübecker Hgbf, wo sie auf den beiden obigen Bildern zu sehen sind. Zur gleichen Zeit hielt sich in diesem Bhf. auch Diesellok V 100.02 (202 287) der Salzburger Eisenbahn Transport Logistik GmbH (SETG) auf, die hierher einen Zug des Holztransportes vom Lübecker Konstinbhf. her gebracht hatte. Bei dieser Lok handelt es sich um eine ehem. Reichsbahn-V 100. Die abgebildete NRS-Maxima präsentiert sich äußerlich immer noch in der Gestaltung und Farbgebung ihres Vorbesitzers, der Baufirma Wiebe - tatsächlich gehört diese Lok inzwischen zur Lübecker Firma Nordic Rail Service (NRS). Fotos: Rolf G. Schulz.



Das obige der oberen Bilder zeigt die ADE-Diesellok 254 007 am 8.5.2019 (MI) zwischen Lübeck Hbf und Lübeck Hgbf bei Vorbeifahrt am Lübecker ex-Bw mit den leeren Wagen, die sie vorher beladen nach Lübeck-Vorwerk zur dortigen Entladung am Nordlandkai gebracht hatte. Das Bild darunter, das die Maxima-Lok 264 011 der NRS in noch alter Gestaltung ihres Vorbesitzers Wiebe zeigt, entstand an gleicher Stelle. Auch sie hatte am 8.5. einen Baustoff-Zug nach Lübeck-Vorwerk gebracht, fuhr von hier aus aber in Lz-Tour zur. Auf beiden Bildern ist im Hintergrund die im Lübecker ex-Bw abgestellte Diesellok V 100 52 (211 308) der Salzburger Eisenbahn Transp. Logistik GmbH (SETG) zu sehen. Fotos: Rolf G. Schulz.

Am 7.5.2019 (FR)
kam die DB-'Gold'-
Lok 101 071 nach
Lübeck, um hier
den IC-Zug 'FEH=
MARN' (Fehmarn
Burg-Köln) zur
Beförderung von
Lübeck nach Köln
zu übernehmen.
Die Lok kam, wie
für die Beförderg.
dieses Zuges üblich,
von Hamburg aus in
Lz-Fahrt nach
Lübeck und ist
bei dieser Solo-
Tour auf dem
oberen der neben
stehenden Bilder
zu sehen, als sie
am Stadtteil
Lübeck-Buntekuh
vorbei fährt. Die
unteren Bilder
zeigen sie kurz
danach bei Ank.
in Lübeck Hbf.

Fotos:
Oben =
Rolf G. Schulz.
Mitte +
Unten =
Hans-Joachim
Klaas.



Das neben stehende Bild zeigt die NRS-Diesellok V 100 005 am 23.5.2019 (DO) nach ihrer Ankunft mit dem 'Bode-Zug' von Lübeck-Siems nach Stockholm Arsta im Gbf Lübeck-Dänischburg, wo diese Lok diesen Zug verlassen wird. Die noch abgebügelt hinter der NRS-Lok hängende Vectron-Lok der Firma MRCE wird den abgebildeten KV-Zug weiter nach Skandinavien befördern.



Auf dem mittleren Bild ist Diesellok V 100.52 der Salzburger Eisenbahn Transport Logistik GmbH (SETG) am 4.6.2019 (MO) in Lübeck Hgbf zu sehen, nachdem sie einen Zug des Holztransports vom Lübecker Konstinhafen hierher gebracht hat. Bei der Lok handelt es sich um die ehem. DB-Maschine 211 237. Unten ist sie im Gelände vom ehem. Bw Lübeck zu sehen.



Fotos: Oben = Rolf Brehmer. Mitte = Rolf G. Schulz. Unten = Michael Hecht.



Am 11.6.2016 (DI) brachte die Diesellok 66 006 der polnischen Firma Freightliner PL einen Transcerales-Silozug zum Vorwerker Hafen in Lübeck. Das neben stehende Bild zeigt diesen Zug mit seiner 'Class-66'-Lok während seiner Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf.



Das neben stehende Bild zeigt Ellok 243 145 der Firma Delta Rail, eine ehem. DR-Ellok, die jetzt auch wieder ihr altes DR-Emblem zeigt, während einer Pause nach Güterzug-Beförderungen im Lsk-Bahnhof in Lübeck-Travemünde am 13.6.2019 (DO).



Im Lübecker Hgbf war am gleichen Tag die Vectron-Ellok 193 258 der Wiener Firma 'European Locomotive Leasing' (ELL) zu Gast. Diese Lok ist momentan an d. schweizerische Unternehmen SBB Cargo International vermietet.



Fotos: Oben + Unten = Rolf G. Schulz. Mitte = Rolf Brehmer.

Die zum Ludmilla-Typ gehörende Diesellok 241 697 der Firma 'Starkenberger Güterlogistik' brachte am 14.6.2019 (FR) einen mit Landwirtschaftsgut beladenen Transportzug nach Lübeck-Schlutup. Auf dem neben stehenden Bild ist dieser Zug in Lübeck-Schlutup in der Nähe der 'Schlutuper Tannen' zu sehen, als er dort den Bahnübergang der nach/von Mecklenburg führenden Bundesstr. 104 passiert. Auf dem Gleis der ausschließl. dem Güterverkehr dienenden DB-Bahnlinie nach Lübeck-Schlutup hatte es der abgebildete Zug nicht mehr weit bis zu deren Endpunkt in Lübeck-Schlutup. Von hier aus brachte seine Lok die Waren dieses Zuges auf das zum Schlutuper Hafen u. zur 'Lübeck Port Authority' (Hafenbahn) gehörende Industriebahn-Gleis entlang der Fabrikstr., wo das Zugladegut auf Lkw zur Weiterbeförderung umgeladen wurde. Während dieser Umladeaktion blieb die Lok 241 697 am Zug.

Fotos:
Hans-
Joachim
Klaas.



Die beiden oberen der neben stehenden Bilder zeigen, wie das Landwirtschaftsgut, das am 14.6.2019 (HR) per Zug nach Lübeck-Schlutup gebracht worden war, an der dortigen Fabrikstr. von d. Bahn auf Lkw zur Weiterbeförderung in Landwirtschaftsbetriebe umgeladen wurde. Nach Entladung beförderte die Zuglok dieses Zuges, die Maschine 241 697 der Firma 'Starkenberger Güterlogistik' seine leeren Wg. von Lübeck-Schlutup aus zurück und ist während dieser Leerwagen-Zugbeförderung auf dem unteren Bild in Lübeck Hgbf zu sehen. Bei der o.a. Lok handelt es sich um d. 1982 in d. Sowjetunion gebaute ehem. Reichsbahn-Masch. 132 697, die 1994 zur DB-Lok 232 697 wurde. 2001 erhielt sie einen stärkeren 4.000-PS-Motor und verbunden damit die neue Betr.-Nr. 241 697. Vor einigen Jahren verkaufte d. DB diese 'Super-Ludmilla' an die Firma 'Starkenberger Güterlogistik', die sie seither für Güterzugbeförderungen einsetzt. Am 14.6.2019 auch für eine solche Beförderung nach Lübeck-Schlutup.



Fotos: Oben + Mitte = Hans-Joach. Klaas, Unten = Rolf G. Schulz.

Am 17.6.2019 (MO) erschienen die Elektrolokomotiven 243 822 der Firma Erfurter Bahn Service (EBS) und 243 936 der Firma Pro Lok mit einem Zug leerer Wg. zur Holzbeladung in Lübeck. Bei den o. a. Maschinen handelt es sich um ehem. Reichsbahn-Lokomotiven, die sich heute äußerlich auch wieder als solche präsentieren. Die Lok 243 822 erhielt dabei die weitgehend äußere Gestalt der ehem. DR-Prototyp-Maschine 212 001 bzw. 243 001, die wegen ihrer ursprüngl. Farbgebung auch als 'Weiße Lady' Berühmtheit erlangte. Die neben stehenden Bilder zeigen die beiden o. a. Lokomotiven während ihrer Pausen- und Abstellzeit am 17.6.2019 an der Südspitze vom Lübecker Hgbf. Fotos: Rabi.



Noch am 17.6.2019 (M0)
verließen die Lokomotiven
243 822 (EBS) und
243 936 (Pro Lok)
Lübeck wieder mit einem
beladenen Zug des Holz-
transports und sind
auf dem neben stehenden
Bild mit ihm bei der
Ausfahrt aus dem
Lübecker Hgbf zu
sehen.



Das neben stehende
Bild zeigt Vectron-
Ellok 193 555 der
Firma TXL am
16.6.2019 (S0)
vor Beförderung
des 'Bode-Zuges'
von hier nach
Stockholm Arsta
im Gbf Lübeck-
Dänischburg.



Am 20.6.2019 (D0)
traf MRCE-Ellok
ES 64 U2 - 037
mit einem KV-
Zug in Lübeck
Hgbf ein.



Fotos:
Rolf G.
Schulz.

Ebenfalls am 24.5.2019 (FR) kam die Diesellok V 100.03 der Salzburger Eisenb. Transport Logistik GmbH (SETG) nach Lübeck in Lz-Fahrt und ist bei ihrer Ankunft auf dem neben stehenden Bild im Hbf der Trave-Hansestadt zu sehen. Die mit d. NVR-Nr. 202 494 versehene SETG-Lok V 100.03 hielt sich anschliessend mehrere Tage lang in Lübeck auf, um hier Züge des Holztransports v. Konstinhafen z. Hgbf und deren Leerwg. umgek. zu schleppen. Zwischen diesen Zugbeförderungen war die o.a. Diesellok (eine ehem. DR-Maschine) im Gelände des ehem. Bw Lübeck abgestellt, wo sie auf den beiden unteren Aufnahmen abgebildet ist.

Fotos:
Michael Hecht.



Am 24.5.2019 (FR) beförderte die z. schwedischen Unternehmen 'HECTORRAIL' gehörende Elektrolok 242 517 einen für Mitgl. und Mitarbeiter der Johanner Hilfe eingesetzten Sonderzug von Lübeck Hbf über Hannover Nordstadt (Einstieghalt) und Oebisfelde bis Berlin Ostbhf. Das obere der neben stehenden Bilder zeigt diesen aus Wg. der Firma Euro-Express bestehenden Sonderzug vor seiner Abfahrt in Lübeck Hbf. Seine zum Typ 'Taurus' gehörende Zuglok trägt neben ihrer Betr.-Nr. auch d. Namen 'Fitzgerald'. Die gleiche Lok zog auch den Zug d. Rückfahrt von Berlin Ostbahnhof nach Lübeck Hbf am 26.5.2019 (SO) auf d.umgek. Weg der Hintour mit gleichem Wagenpark. Dieser Zug ist auf dem mittleren Bild am 26.5.2019 bei seiner Ank. in Lübeck Hbf zu sehen. Ganz unten ist d. Hectorrail-Lok 242 517 abgebildet, als sie nach Sonderzugankunft am 26.5.2019 einen Lokumlauf in Lübeck Hbf tätigte, in dessen Anschluss sie d.Wg. des zuvor von ihr von Berlin nach Lübeck beförderten Sonderzuges als Leerpark v. Lübeck nach Münster/W. brachte.



Fotos:
Michael Hecht.

Am 25.5.2019 (SA) war wieder einmal der nostalgische TEE-Zug 'Rheingold' der Firma AKE Touristik in Lübeck zu Gast. Er kam hierher durch eine AKE-Tages-Sonderzugfahrt von Köln, bei der er auf Hin- und Rückfahrt von dem historischen Ellok E 10 1309 des Unternehmens 'Train Rental International' (TRI, Tobias Richter) gezogen wurde. Die nebenstehenden Bilder zeigen diese Lok während des erneuten Rheingold-Sonderzug-Besuches am 25.5.2019 im Lübecker Hbf.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz.
Mitte + Unten = Michael Hecht.





Die Elektrolok 185 327 der Firma DB Schenker Rail Scandinavia A/S geriet während eines Aufenthaltes in Lübeck am 1.6.2019 (SA) im Gelände des ehem. Lübecker Bahnbetriebswerkes auf ein Gleis, das nicht für elektr. Fahrbetrieb eingerichtet ist. Da keine Diesellok zur Verfügung stand, mußte ein 648-Diesellok der Regionalbahn Schleswig-Holstein (RBSH) die o. a. Ellok in d. elektrifizierten Gleisbereich vom ex-Bw Lübeck zurück bringen, was das obere der obigen Bilder zeigt.

Ebenfalls am 1.6.2019 hatte ein Sonderzug des Bundesverbandes Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V. (BDEF) Aufenthalt in Lübeck Hbf, wo er auf dem unteren Bild zu sehen ist. Dieser Sonderzug bestand aus dem Diesellok 628/928 495, der zum der DB Fernverkk. AG gehörenden Teilbetrieb 'Sylt Shuttle Plus' in Niebüll gehört. Für den BDEF absolvierte dieser Diesellok am 1.6.2019 eine Sonderzug-Rundfahrt, die von Hamburg über Neumünster, Rendsburg, Flensburg, Eckernförde, Kiel, Eutin, Lübeck u. Bad Oldesloe zurück nach Hamburg führte und programm-mäßiger Bestandteil d. 2019 in Hamburg durchgeführten BDEF-Jahrestagung war.

Fotos: Oben = Rolf G. Schulz - Unten = Andrea Hammer.



Die Elektrolok 185-CL 007 der Firma Captrain Deutschland (einer Tochtergesellschaft der französischen Staatsbahn SNCF) brachte am 3.6.2019 (MO) einen langen Zug des Baustoff-Transports (beladen mit Split-Gut) nach Lübeck-Vorwerk und ist mit diesem Zug kurz vor ihrem Ziel auf den obigen Bildern bei Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf zu sehen. Die abgebildete Ellok gehört innerhalb d. Captrain-Unternehmensgruppe zur Captrain Cargo West GmbH, die aus letzten Resten der einstigen 'Teutoburger Wald-Eisenbahn' (TWE) entstand. Die TWE bildeten ein Unternehmen, das auf seinem Streckennetz in Westfalen nie über elektr. Fahrbetrieb verfügte. Die Captrain-Cargo-Lok 185-CL 007, die zum Traxx-Typ gehört, kommt deshalb nur außerhalb des TWE-Restnetzes zum Einsatz, trägt aber außer ihrer genannten Captrain-Nr. und der NVR-Nr. 185 507 seit 2010 den Namen 'Sir Reiner', der auf den langjährigen TWE-Vorstand Reiner Woermann hinweist. Die Baustoff-Transporte nach Lübeck-Vorwerk und zum dortigen Nordlandkai dienen auch der Materialversorgung für zahlreiche umfangreiche Autobahn-Baustellen in und um Lübeck.
Fotos: Rolf G. Schulz.

Auch der mecklenburgische 'Toiletten-Zug' verkehrt weiterhin jeweils am Mittwoch-Vormittag von Hamburg Hbf nach Lübeck Hbf und zur. Es handelt sich um die doppelstöckige Wendezug-Einheit der : zur DB Regio AG gehörenden Nordost-Niederlassung, die mo- fr im RE-Zugdienst zwischen Hamburg Hbf und Schwerin pendelt. In ihr Heimat-Betriebswerk in Rostock kommt die jeweilige Zugeinheit nur an den Wochenenden und so muß die WC-Ent- leerung der zu dieser Einheit gehörenden Wg. einmal in der Mitte jeder Woche außerhalb von Rostock erfolgen. Bis zum Jahresende 2018 geschah das im Nordbahn-Betriebswerk in Hamburg-Tiefstäck, was dann aber nicht mehr möglich war, so daß die o. a. Einheit seither mittwochs als Leerzug zur WC-Entleerung nach Lübeck Hbf fährt, wo diese Entleerung dann in der dortigen Wagen-Abstellanlage erfolgt. Lokmäßig ge- hört zu dieser Einheit eine der letzten 120.2-Elektrolokomoti- ven der DB Regio AG, was zum einzigen Auf- regelmäßigen Auftau- chen von 120-Maschinen in Lübeck führt. Auf d. oberen d. neben stehen- den Bilder ist d. be- schriebene Leerzug mit Lok 120 203 auf seiner Rückfahrt nach Hamburg am 27.2.2019 (MI) in Lübeck-Genin zu sehen, auf dem mittleren Bild mit 120 204 am 27.3.2019 in Lübeck Hbf. Selten fungiert bei ihm auch eine Rostocker Regio- Ellok d.Baur. 182 als Ersatz. Am 26.6.2019 war es 182 012, die mit dem 'WC-Zug' unten bei Ank. in Lübeck zu sehen ist. Fotos: Oben + Mitte = Rolf Brehmer. Unten = Rolf G. Schulz.

