



**SOMMER- AUSGABE**

**2019**

**vom LBE-EXPRESS**



**TEIL II**



**TEIL II**

# LÜBECKER EISENBAHN- FAHRZEUG-GÄSTE SOMMER 2019



Während der Kieler Woche 2019 (22. - 20. Juni 2019) war die sonst beim DB-Regio-Werk im bayerischen Kempten eingesetzte Diesellok 218 497 an d. RBSH-Betrieb der DB Regio AG in Kiel als Fahrzeughilfe verliehen und beförderte dabei vor allem auch RE-Züge von Kiel nach Lübeck und umgek. Bei einem dieser Leiheinsätze ist 219 497 im RE-Zugdienst am 23.6.2019 (SO) in Lübeck Hbf zu sehen. Von 1978 bis Ende 2008 war diese Lok zu Bundesbahn-Zeiten auch in Lübeck beheimatet. Fotos: Michael Hecht.



Die obigen Bilder zeigen die zum Vectron-Typ gehörende Ellok X 4 E - 650 (NVR-Nr. 193 650) der Firma MRCE am 30.6.2019 (SO) im Gelände des Hafen-Terminals in Lübeck-Siems. Wie auch schon an anderen Stellen im 'lbe-express' beschrieben gibt es hier keine Anlagen für elektrischen Bahn-Fahrbetrieb und Elektrolokomotiven wie die o. a. MRCE-Maschine werden hierher von Diesellokomotiven (vor allem solchen des Unternehmens Nordic Rail Service GmbH, Lübeck) geschleppt, um Rangier- und Zugbildungsarbeiten im benachbarten Gbf Lübeck+Dänischburg zu erleichtern, bis zu dem Elektrolokomotiven die für den Hafen-Terminal Lübeck-Siems bestimmten Züge mit eigener Kraft befördern können bzw. umgekehrt von Lübeck-Dänischbg. weg. Der genannte Hafen-Terminal bildet eine wichtige Anlage für die Umladung von Containern und Aufliegern von Seeschiffen auf Eisenbahnzüge und umgekehrt. Am Aufnahmetag wurden hier gerade auf Spezial-Paletten verladene und für Bahnbauarbeiten in Norwegen bestimmte Eisenbahn-Schwellen in Lübeck-Siems auf ein Seeschiff verfrachtet, was auch das untere der obigen Bilder zeigt. Fotos: Rolf G. Schulz.

Am 2.7.2019 (DI) schleppte die RBSH-Diesellok 218 473 zwei 628/928-Dieseltriebzüge des zur DB Fernverk. AG gehörenden Teilbetriebes 'Sylt Shuttle Plus' (SSP) von Kiel über Lübeck und Hamburg zurück zu ihrem Heimat-Stützpunkt Niebüll. Genau handelte es sich um die SSP-Triebzüge mit den Namen 'Munkmarsch' und 'Tinnum', die vorher Fahrzeug-Aushilfe bei dem zur DB Regio AG gehörenden SPNV-Betrieb 'Regionalbahn Schlew.-Holst.' (RBSH) geleistet hatten und nun in ihrem Beheimatungsort im nordfriesischen Niebüll zurück geschleppt wurden. Dort ist auch Schlepplok 218 473 beheimatet, die eine RBSH-Dauerleihgabe an d. zur DB Fernverk. gehörenden Firma DB Autozug darstellt.

Mit dem jew. am Mittwoch von Hamburg nach Lübeck und zurück verkehrenden Leer-Reisezug der DB Regio AG kam am 3.7.2019 (MI) wieder einmal eine 182-Maschine des DB-Regio-Werkes Rostock nach Lübeck. Genau handelte es sich um die d. Lok 182 004, die mit ihrem Lr-Zug v.Hamburg bei Vorbeifahrt am Lübecker Hgbf zu sehen ist. Normalerweise wird dieser Zug von einer 120.2-Maschine des o. a. Regio-Werkes befördert.

Am 8.7.2019 (MO) hatte die Lok 101 064 der DB Fernverk. AG zwischen der Beförderug der IC-Züge 2410 und 2411 (Köln-Fehmarn Burg und zurück, 'FEHMARN') Aufenthalt in Lübeck Hbf, wo sie auf dem neben stehenden Bild im Abst.-Bhf. zu sehen ist. Diese Lok verfügt seit Ende Juni 2019 über eine interessante u.gut gelungene Außengestaltg.d.Mo-dellbahnfirma Märklin. In der war die abgebildete Lok zum ersten Mal an 1.7.2019 unterwegs.

Fotos: Rolf G. Schulz.





Am 8.7.2019 (MO) brachte die zum Maxima-Typ gehörende Diesellok V 490.2 (NVR-Nr. 264 012) d. Havelländischen Eisenbahn AG (HVLE) einen Zug des Baustofftransportes nach Lübeck zum Nordlandkai im Stadtteil Vorwerk. Der Zug transportierte Splitgut hierher und nachdem er entladen worden war, beförderte die genannte Maxima-Lok seine nun leeren Wagen auch zurück von Lübeck. Auf den obigen Bildern ist die HVLE-Lok V 490.2 mit diesem Leerwagen-ZUG bei einem kurzen Zwischen-Aufenthalt im Lübecker Hgbf zu sehen bzw. wie sie mit ihm diesen Hgbf verläßt. Fotos: Rolf G. Schulz.



Das obere der obigen Bilder zeigt Ellok 185 401 der DB Cargo AG am 10.7.2019 (MI) im Lübecker Hgbf. Diese Lok verfügt momentan über eine reizvolle Außengestaltung an ihren Längsseiten. Das Bild darunter zeigt im gleichen Hgbf am 12.7.2019 (FR) die DB-Cargo-Ellok 187 194, die zum Loktyp 'Spanten Traxx' gehört. Nach Lübeck kommen diese Maschinen zwar; aber nicht so zahlreich wie Lokomotiven der DB-Cargo-Lokbaureihen 152 und 185. Obwohl gerade erst neu beschafft, möchte sich die DB Cargo AG bereits von ihren knapp 200 Maschinen der Baur. 187 schon wieder trennen und hat sie zum Verkauf angeboten und ausgeschrieben. Neue Vectron-Lokomotiven von Siemens sollen den Ersatz der Bombardier-187er bei d. DB Cargo bilden und in jüngstem Alter sieht man dort vielleicht bessere Veräußerungsmöglichkeiten für diese Lokomotiven. Fotos: Rolf G. Schulz.



Am 11.7.2019 (DO) brachte die zum Ludmilla-Typ gehörende Diesellok 241 697 der Firma Starckenberger Güterlogistik ebenfalls einen Zug des Baustoff-Transportes zum Nordlandkai im Lübecker Stadtteil Vorwerk. Nachdem die Entladung der Wagen dieses Zuges dort erfolgt war, schleppte die Starckenberger-Lok 241 697 seine leeren Wagen auch wieder von Lübeck aus weg. Dabei ist diese Lok auf dem oberen der obigen Bilder zu sehen, als sie mit ihrem Leerwagen-Zug im Hafenbahn-Vorbf. Vorwerk an der Lübecker Karlstr. auf Ausfahrt wartet und darunter, als sie wenig später mit diesem Zug am Stadtteil Lübeck-Buntekuh vorbei brummt. Die Lok ist die 1978 ursprüngl. für die DR gebaute und von der als Maschine 132 697 eingesetzte Lok, die ab 1992 die Nr. 232 697 trug u. nach Übergang auf die Deutsche Bahn AG 1999 einen neuen, 4.000 PS starken Dieselmotor erhielt. Verbunden damit gleichzeitig die Nr. 241 697. Vor wenigen Jahren wurde diese 'Super-Ludmilla' von der DB AG an die Firma Starckenberger Güterlogistik verkauft, wo sie auch ihren aktuellen grünen Farbanstrich erhielt. Fotos: Rolf G. Schulz.

Am 23.7.2019 (SA) beförderte die RBSH-Diesellok 218 473 einen Sonderzug von Neumünster über Hamburg und Lübeck nach Binz auf der Insel Rügen und zurück und hatte dabei auch Aufenthalt in Lübeck Hbf, wo sie auf dem nebenstehenden Bild zu sehen ist. Diese 218 gehört zwar zum RBSH-Betrieb der DB Regio AG in Kiel, ist aber von diesem mehr od. weniger ständig an den zur DB Fernverk. AG gehörenden DB-Autozug-Betrieb in Niebüll verliehen und dadurch anders als die anderen RBSH-218 nur selten in Lübeck zu sehen. Am 2.7.2019 war das aber auch d. Fall mit einer anderen Zugbeförderung, was an anderer Stelle dieser Ausgabe vom 'LBE-Express' beschrieben und abgebildet ist.



Das mittlere Bild zeigt d. Ellok 151 077. Diese Lok gehörte bis 2017 zum Fahrzeugbestand der DB Cargo AG, wurde dann jedoch an d. Unternehmen 'Railpool Toshiba' verkauft, durch d. DB Cargo aber von diesem zurück geleast und kommt nun als Leasinglok in DB-Cargo-Zugdiensten zum Einsatz. 151-Maschinen kommen nicht mehr sehr oft nach Lübeck. Das genannte Bild zeigt 151 077 am 20.7.2019 (SA) in Lübeck Hgbf.



Am 25.7.2019 (DO) war der Turm-Triebwg. 711 103 d. Firma DB Netz AG im Eins. in L.-Travemünde, wo im Hp. Skandinavienkai ein in die Fahrleitung geratener Luftballon aus dieser entfernt werden mußte. Der RB-Zugverk. nach/von L.-Travemünde Strand mußte dafür kurze Zeit unterbrochen werden. Leider genau während des verstärkten Fahrgastaufkommen in d.RB-Zügen nach/von L.-Travemünde während der Travemünder Woche.

Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Die Schweizerischen Bundesbahnen (bzw. ihre Firma SBB Cargo International) schickten auch im Sommer 2019 vermehrt und überwiegend ihre neu bei d.Siemens-Werken angemieteten Vectron-Lokomotiven der Reihe 193 in den SBB-Cargo-Zugläufen, die hierher führen, nach Lübeck. Auf dem nebenstehenden Bild ist z. B. SBB-Cargo-Lok 193 477 am 15.7.2019 (MO) im Lsk-Bahnhof in Lübeck-Travemünde zu sehen. Am Vortag hatten sogar die SBB-Cargo-Maschinen 193 468 ('Chiasso') u. 193 477 gemeinsam Aufenthalt im o. a. Travemünder Bhf., was das mittlere Bild zeigt. Aber zuweilen kommen auch noch die 482-Maschinen von SBB Cargo in den o. a. Zugdiensten nach Lübeck, die sie vom Dez. 2009 bis z. Mai 2019 alleine bestritten. Aktuell sind sie nun seltener in Lübeck geworden und wurden in den SBB-Zugläufen hierher zumeist durch neue Vectron-Maschinen abgelöst. Am 5.7.2019 (FR) kam aber mal wieder eine SBB-482 nach Lübeck und ist auf dem unteren Bild zu sehen, als sie mit ihrem KV-Zug nach Lübeck-Travemünde Skandinavienkai am Lübecker Stadtteil Buntekuh vorüberrollt. Bei der abgebildeten Lok handelt es sich um d. SBB-Cargo-Maschine 482 028.



Fotos:  
Rolf G. Schulz.



Die obigen Bilder zeigen dem zum Fahrzeugtyp 'NE 81' gehörenden Vierachs-Dieseldieseltriebwagen 626 982 der Weser-Ems-Eisenbahn GmbH (WEE) am 16.7.2019 (DI) im Lübecker Hgbf. Dieser in Ankum in der Nähe von Osnabrück beheimatete Dieseltriebwagen hielt sich in Lübeck mit dem Flachwagen Nr. 81 88 4983 059-4 auf, auf dem ein Straßenfahrzeug für die Abwasser- und Kanalreinigung stand. Der abgebildete NE-81-Triebwagen ist oft als Schlepffahrzeug für Spezialfahrten oder Überführungstouren weit über die Grenzen seiner Heimat unterwegs. Zuweilen dient er aber auch touristischen und nostalgischen Fahrten im Personenverkehr.  
Fotos: Rolf G. Schulz.

Am 27.7.2019 (SA) hielt sich die Diesellok 203 501 der Firma 'Wilke Bau' in Lübeck auf und ist hier auf dem neben stehenden Bild im Bereich d. Hgbf-Gleise neben dem Hbf zu sehen. Die zum Loktyp 'V 100 Ost' gehörende Maschine trägt neben ihrer Nr. den Namen 'Roger' und war in Lübeck im Juli und August 2019 für Gleisbauarbeiten im südl. Hbf-Vorfeld im Einsatz.



Am 28.7.2019 (SO) pausierte zwischen KV-Zugbeförderungen im Gbf Lübeck-Dänischburg die Viersystem-Ellok ES 64 F 4 - 113 (NVR-Nr. 189 113) der Firma MRCE.



Der Personenverk. wartete in jener Zeit in Lübeck mit 'helleren' Lokomotiven auf. Ellok 101 112 der DB Fernverk. AG beförderte am 30.7.2019 (DI) den IC-Zug 2311 von Lübeck nach Köln. Die z. Zt. mit einer Sonder-Farbgebung in der Gestaltung des ehem. TEE 'Rheingold' versehene Lok ist auf dem neben stehenden Bild mit IC 2311 bei Hamberge unweit von Lübeck zu sehen,



Fotos:  
Rolf G. Schulz.

Im Juli und August 2019 war in Lübeck oft ein interessanter Diesellok-Gast der Lokbaur. 218 zu sehen und zu bewundern. An nicht wenigen Tagen dieser Monate wurden die IC-Züge d. DB Fernverk. AG, die über Lübeck auf die Insel Fehmarn bzw. umgek. von dort fahren, ab/bis Lübeck von der der Firma Railsystems RP GmbH (RP) gehörenden Diesellok 218 402 befördert. Diese ehemalige DB-Lok ist von d. Firma RP aktuell an die Nord-Niederlassung der DB Fernverk. AG in Hamburg vermietet, die sie im Juli u. August 2019 auch für etl. der IC-Zugbeförderungen nach/von Fehmarn einsetzte. Von ihrem heutigen Eigentümer und Betreiber RP hat die Lok 218 402 vor einiger Zeit eine Lackierung erhalten, die diese Maschine wieder in der Gestaltung der späten 1980er und frühen 1990er Jahre präsentiert. In dieser Farbgebung ist 218 402 während ihres jüngsten Hamburger Leih-einsatzes auf den neben stehenden Bilder im IC-Zugdienst in Lübeck Hbf zu sehen. Oben und in der Mitte am 19.7.2019 (FR) mit IC 2415 (Fehmarn Burg - Hamburg Hbf) und unten mit IC 2411 am 22.8.2019 (DO) mit IC 2411 (Fehmarn Burg - Köln).

Fotos:  
Michael Hecht.





Am 10.8.2019 (SA) kam der zum aktiven Fahrzeugbestand des DB Museums gehörende Diesellokomotivzug 628/928 201 für eine Sonderzugfahrt zum Einsatz, die von Neumünster über Hamburg Hbf, Lübeck Hbf, Bad Kleinen, Bützow und Rostock Hbf nach Rostock-Warnemünde und zurück führte. Im Verlauf dieser Fahrt hielt der o. a. Sonderzug zum Ein- und Ausstieg auch in Lübeck Hbf und mußte hier auch jeweils die Fahrtrichtung wechseln. Die obigen Bilder zeigen diesen Sonderzug am Morgen des 10.8.2019 in Lübeck Hbf u. bei seiner Ausfahrt aus diesem Hbf in Richtung Bad Kleinen. Der DB-Museums-Triebzug 628/928 201, präsentiert sich ja inzwischen wieder in der mint-grünen Farbgebung seiner Indienststellung vor über 30 Jahren. Als betriebsfähiges Museums-Fahrzeug verfügt 628/928 201 über seinen aktuellen Heimat-Standort in Neumünster beim dortigen Kultur-Lokschuppen. Fotos: Michael Hecht.

Anfang August 2019 hielt sich auch wieder einmal ein Schienen-Schleifzug der Firma Speno International in Lübeck auf. Die neben stehenden Bilder zeigen diesen Spezialzug am 10.8.2019 (SA) auf den Gleisen neben dem Hbf an nördlichster Spitze vom Lübecker Hgbf, wo der 'Speno-Zug' zu dieser Zeit pausierte. Er kann sich bei seinen Einsätzen und den hierfür notwendigen Überführungsfahrten mit eigener (Diesel-)Kraft bewegen. Die NVR-Nr. des abgebildeten 'Speno-Zuges' lautet 99 81 912 7 001-1, die Speno-eigene Betriebsnummer RR 24 M 14. Der Zug ist in Österreich beim Unternehmen RTS registriert.

Fotos:  
Michael Hecht.



Ebenfalls auf den Hgbf-Gleisen an der Ostseite vom Lübecker Hbf war am 1.8.2019 (D0) ein Eisenbahn-Drehkran (EDK) abgestellt, der in den Tagen danach für Weichenaustausch-Arbeiten im südl. Gleisvorfeld von Lübeck Hbf zum Einsatz kam. Es handelte sich um das EDK-Fahrzeug Nr. 1251 d. Firma MGW, das nach Lübeck von der Diesellok 203 501 (Name 'ROGER') der Firma Wilke Bau geschleppt worden war. Diese Lok u. das o.a. EDK-Fahrzeug sind auf dem oberen der nebenstehenden Bilder am 1.8.2019 auf d. eingangs erwähnten Hgbf-Gleisen an d. Ostseite von Lübeck Hbf zu sehen.



Am südlichsten Ende vom Lübecker Hgbf war am 26.8.2019 (M0) die Elektrolokomotive 140 070 der Firma EBM Cargo GmbH (EBM) abgestellt. Diese Lok gehörte einst zum DB-Rollmaterial. Nach Lübeck hatte sie am 25.8.2019 Flachwagen der Gattung 'Laads' gebracht, die in Lübeck mit Zirkus-Fahrzeugen des Roncalli-Zirkus beladen wurden. Nach dieser Beladung schleppte die EBM-Lok 140 070 die Laads-Wagen mit den darauf befindl. Roncalli-Fahrzeugen von Lübeck nach Hannover-Linden, wo d. Zirkuszug für den nächsten Roncalli-Auftritt entladen wurde.



Fotos: Oben + Mitte = Michael Hecht. Unten = Rabifo.

Die neben stehenden Bilder zeigen die Beladung des Roncalli-Zirkus-Zuges, der in der Nacht vom 26. z. 27.8.2019 von Lübeck nach Hannover-Linden rollte, am 26.8.2019 (M0) in Lübeck, wo d. Roncalli-Zirkus vom 1. bis zum 25.8.2019 gastierte. Die 80 zu ihm gehörenden Wagen, die wegen ihres Alters mit der Eisenbahn 'Huckepack' von Spielort zu Spielort reisen, wurden in Lübeck auf der 'Roddenkoppel' im dortigen Hafenbahnbereich auf zweiachsige Laas-Flachwagen der österreichischen Firma RCW verladen, wobei die Diesellok V 100 004 der Lübecker Firma NRS für d. notwendigen Verschub- u. Rangierbewegungen während der o. a. Verladearbeiten sorgte. D. Verladerampe befindet sich im Roddenkoppel-Gebiet direkt neben der NRS-Werkstatt, was auch das untere Bild gut zeigt. Dabei ist auch d. ehem. DB-Kleinlok der Firma NRS erkennbar, die in deren Werkstatt für d. Wagenverschub zuständig ist. Den 750 m langen Roncalli-Zug beförderte von Lübeck Vorwerk Vorbhf. (Karlstr.) aus bis Hannover-Linden in d. Nacht vom 26. zum 27.8.2019 wie schon an anderer Stelle erwähnt die dort auch abgebildete EBM-Ellok 140 070.

Fotos:  
Michael Hecht.



Am 25.8.2012 (S0) pausierte zwischen KV-Zug=  
beförderungen im Lsk-Bhf. am Skandinavien-  
kai in Lübeck-Trave=  
münde die zum Vectron  
-Typ gehörende Elektro-  
lok 193 550 der Firma  
TX Logistik (TXL).  
Diese Lok verfügt  
über eine spezielle  
TXL-Außengestaltung.

Am 29.8.2019 (D0)  
wurden erneut drei  
neu bei den Siemens-  
Werken für die Eisen-  
bahn in Finnland  
gebaute Vectron-  
Elektrolokomotiven  
von München-Allach  
aus zur Seeschiff-  
Verladung nach  
Lübeck-Siems über-  
führt. Wie bei den  
für Finnland be-  
stimmten 'Vectron's'  
bereits in der jün-  
geren Vergangenheit  
gehandhabt, wurden  
auch die drei jün-  
gsten Neubau-Lokomoti-  
ven für Finnland  
wegen ihrer finni-  
schen Breitspur  
auf speziellen  
'Loco-Buggies' im  
'Huckepack'-Verfahren  
in einem speziellen  
Überführungszug auf  
den DB Netz von Mün-  
chen nach Lübeck  
transportiert. Diesen  
Zug beförderte am  
29.8.2019 bis Lübeck-  
Dänischburg die Ellok  
111 222 der Firma  
Rail Adventure, die  
mit ihm auf dem mitt-  
leren Bild am o. a.  
Tag in Lübeck Hgbf  
zu sehen ist. Von  
hier aus schleppte  
diese ehem.DB-Lok  
den genannten und  
abgebildeten über-  
führungszug noch  
über Lübeck Hbf  
bis zum Gbf Lübeck-  
Dänischburg.

Fotos:  
Rolf Brehmer.



Das neben stehende Bild zeigt den Finnland-Vectron-Überführungszug von München-Allach am 29.8.2019 (D0) nach seiner Ankunft im Gbf Lübeck-Dänischburg. Von hier aus bis zum Hafen-Terminal in Lübeck-Siems brachte die Wagen und Loco-Buggies des genannten Zuges d. Diesellok 261 040 der DB Cargo AG, die sich auf dem oberen Bild bereits an sein Ende gesetzt hat, um seine Wagen und Loco-Buggies mit ihrer 'Huckepack'-Fracht auf stromlosem Gleis von Lübeck-Dänischbg. bis Lübeck-Siems in Rangier-Schiebefahrt zu befördern. Rail-Adventure-Ellok 111 222 verblieb mit einem Adapter- und Transport-Flachwg. bis zum Abschluss der Vectron-Lokentladung im Gbf Lübeck-Dänischbg.

Fotos:  
Rolf Brehmer.



In Lübeck-Siems schob die DB-Cargo-Diesellok 261 040 dann die 'Loco-Buggies' mit ihren auf diesen Spezial-'Rollböcken' befindl. Finnland-Vectron-Lokomotiven am 29.8.2019 in d. Bereich des Hafen-Terminals, wo die Verladung dieser Breitspur-Vectron's für deren Ostsee-Transport auf's Schiff erfolgte.

Fotos:  
Rolf Brehmer.

